

EXPERIMENTA VÍAS VERDES DE ESPAÑA
ETE-010000-2023-104

Informe de diagnóstico de las principales necesidades de accesibilidad de las Vías Verdes de España



Julio de 2025

Índice

1. Introducción	2
2. Metodología.....	3
2.1. Diseño del cuestionario de accesibilidad.....	3
2.2. Selección de la muestra y envío del formulario.....	3
2.3. Solicitud de documentación gráfica complementaria.....	4
2.4. Trabajo de campo	4
2.5. Análisis y elaboración del diagnóstico.....	4
3. Resultados	5
3.1. Acceso a los tramos	6
3.2. Tipo de firme	8
3.3. Presencia de fuertes desniveles o pendientes pronunciadas	10
3.4. Servicios y equipamientos	11
3.5. Existencia de aseos adaptados, tanto en la vía como en su entorno cercano	13
3.6. Identificación de tramos más y menos accesibles.....	14
3.7. Observaciones para la mejora de la accesibilidad, incluyendo medidas ya implementadas o previstas.....	16
4. Conclusiones	18
5. Anexos.....	20
Anexo 1. Participantes en la encuesta.....	20
Anexo 2. Resultado gráfico de la encuesta.....	23
Anexo 3. Preguntas realizadas en la encuesta	27
Anexo 4. Excel con los resultados de cada una de las encuestas recibidas	37

1. Introducción

El proyecto “Experimenta Vías Verdes de España” es una apuesta estratégica para revalorizar y transformar el patrimonio ferroviario español en desuso en una experiencia turística innovadora, sostenible, inclusiva y alineada con las nuevas demandas del sector. Impulsado por una agrupación experimentada, el proyecto se articula en torno a diez líneas de acción que abordan la mejora integral de la experiencia turística en las Vías Verdes, combinando criterios de competitividad, sostenibilidad, accesibilidad e integración del ferrocarril como patrimonio cultural.

Esta iniciativa forma parte del programa Experiencias Turismo España (ETE), enmarcado en el Plan de Modernización y Competitividad del sector turístico, financiado con fondos europeos Next Generation EU a través del Ministerio de Industria y Turismo. Su objetivo es apoyar redes de colaboración público-privadas que, distribuidas por todo el territorio nacional, trabajen de forma conjunta sobre experiencias turísticas singulares y de alto valor añadido.

Uno de los ejes centrales del proyecto es la mejora de la experiencia “Vías Verdes de España”, con especial atención a su accesibilidad, entendida como un factor clave para garantizar la igualdad de oportunidades en el disfrute del turismo y para abrir estas rutas a una demanda cada vez más diversa, tanto a nivel nacional como internacional.

En este contexto, se desarrolla la acción A4. Diagnóstico de las principales necesidades de accesibilidad en Vías Verdes y puesta en valor de itinerarios y oferta de experiencias accesibles para todas las personas. Esta acción busca identificar los principales retos y oportunidades en materia de accesibilidad, así como promover la inclusión de las personas con discapacidad, personas mayores y otros colectivos con necesidades específicas, dentro de la oferta turística vinculada a las Vías Verdes.

Este informe presenta los resultados del diagnóstico de accesibilidad realizado en el marco de dicha acción. A partir de una metodología participativa y basada en la evaluación de casos representativos, el informe analiza barreras, buenas prácticas y áreas de mejora, y ofrece una visión estratégica para avanzar hacia un modelo de Vías Verdes más accesible, inclusivo y alineado con los principios del turismo para todas las personas.

2. Metodología

Con el objetivo de identificar y analizar las principales necesidades en materia de accesibilidad de las Vías Verdes de España, se ha diseñado y aplicado una metodología de trabajo basada en la recopilación de información primaria, el análisis documental, la participación de los responsables de gestión de las vías y la evaluación cualitativa de los tramos seleccionados.

2.1. Diseño del cuestionario de accesibilidad

El eje central de la recogida de información es un cuestionario estructurado, diseñado específicamente para recabar datos relevantes sobre la accesibilidad de los distintos tramos de las Vías Verdes. El cuestionario se organiza en bloques temáticos que permiten evaluar:

- Acceso a los tramos.
- Tipo de firme.
- Presencia de fuertes desniveles o pendientes pronunciadas que puedan dificultar el tránsito de personas con movilidad reducida.
- Servicios y equipamientos.
- Existencia de aseos adaptados, tanto en la vía como en su entorno cercano.
- Identificación de tramos más y menos accesibles.
- Observaciones para la mejora de la accesibilidad, incluyendo medidas ya implementadas o previstas.

El cuestionario se diseña en formato digital, utilizando la herramienta Google Forms, lo que facilita su acceso, cumplimentación y posterior análisis.

2.2. Selección de la muestra y envío del formulario

Para asegurar una muestra representativa del conjunto de Vías Verdes del país, se seleccionan 50 Vías Verdes distribuidas por todo el territorio nacional por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles. La selección responde a criterios geográficos, tipología de la vía, volumen de uso turístico, diversidad en los modelos de gestión y unos niveles de accesibilidad *a priori* altos.

Informe de diagnóstico de las principales necesidades de accesibilidad de las Vías Verdes de España

Una vez recopilados los contactos de referencia de las entidades gestoras, se realiza el envío del cuestionario, acompañado de una presentación del proyecto “Experimenta Vías Verdes de España”, destacando la importancia en su participación. Se hace hincapié en el valor añadido de la implicación de las entidades gestoras de vías verdes para la mejora de la accesibilidad turística.

Durante el proceso de recogida de información, se han recibido **53 formularios completos**. Este número se debe a que algunas entidades deciden completar el formulario más de una vez, diferenciando los tramos en los que dividen la gestión de su Vía Verde. Esto permite un análisis más preciso y ajustado a la realidad de cada territorio.

2.3. Solicitud de documentación gráfica complementaria

Como parte del proceso de diagnóstico, se solicita a las entidades participantes material gráfico y/o audiovisual (fotografías, vídeos, mapas, etc.) que complemente y permita contrastar la información recopilada. Este material es fundamental para validar visualmente ciertos aspectos técnicos relacionados con la accesibilidad, así como para identificar buenas prácticas y posibles barreras no mencionadas en los cuestionarios.

2.4. Trabajo de campo

Para profundizar en el análisis de determinados tramos y verificar sobre el terreno la información recopilada, se planifican visitas técnicas de auditoría de accesibilidad a vías verdes de dos territorios participantes en el proyecto como son Girona y Extremadura. Estas visitas permiten observar directamente las características de los itinerarios, los recursos existentes, las barreras más relevantes y el grado real de accesibilidad de los espacios evaluados. La observación directa aporta una visión complementaria esencial al análisis del formulario.

2.5. Análisis y elaboración del diagnóstico

Finalizada la fase de recopilación de datos, se realiza el análisis sistemático de la información cuantitativa y cualitativa obtenida. Esta fase incluye la clasificación de las respuestas, la

Informe de diagnóstico de las principales necesidades de accesibilidad de las Vías Verdes de España

identificación de patrones, la detección de necesidades prioritarias y la formulación de un diagnóstico integral sobre el estado de la accesibilidad en las Vías Verdes analizadas.

El presente informe recoge los resultados más relevantes del estudio, ofreciendo una visión actualizada de los principales retos, oportunidades y propuestas de mejora para avanzar hacia unas Vías Verdes más accesibles e inclusivas, alineadas con los principios del turismo para todas las personas.

3. Resultados

El presente apartado recoge los resultados del análisis de accesibilidad realizado sobre las vías verdes participantes en el estudio (*Anexo 1*), agrupados en bloques temáticos mencionados en el apartado 2.1., que permiten una visión integral y estructurada. El objetivo es identificar las fortalezas y áreas de mejora comunes en estos recursos turísticos, atendiendo a aspectos clave como el acceso, el tipo de firme, las pendientes, los servicios, la infraestructura sanitaria adaptada, así como la localización de tramos con diferentes niveles de accesibilidad. Se pueden consultar los resultados gráficos de la encuesta en el *Anexo 2*.

La comparación entre vías verdes, sin abordar un análisis individualizado recurso a recurso, facilita extraer conclusiones generales que orienten la planificación estratégica hacia una accesibilidad real, sostenible y coherente con los estándares nacionales e internacionales en turismo accesible.

Este diagnóstico se basa en la información facilitada por los gestores de cada vía, complementada con análisis técnicos y observaciones in situ en algunos casos, permitiendo así definir un marco común que impulse acciones concretas para mejorar la experiencia de todos los usuarios, en especial de las personas con discapacidad o movilidad reducida.

A continuación, se presentan los resultados detallados según los bloques de análisis definidos.

3.1. Acceso a los tramos

El acceso a los tramos de las vías verdes presenta una gran heterogeneidad, condicionada por factores geográficos, urbanísticos y de conservación. Mientras que algunas vías han desarrollado una estrategia clara de accesibilidad en los puntos de inicio y conexión con núcleos urbanos, otras siguen presentando limitaciones importantes tanto en la señalización como en las condiciones del firme o en la disponibilidad de infraestructuras de llegada.

Entre los ejemplos más positivos destacan vías como el **Camino Natural Vía Verde Carrilet I**, la **Senda del Oso** o el **Camino Natural Vía Verde del Ferrocarril Navarro**, donde los accesos principales están bien acondicionados y señalizados. En estos casos se ha previsto la llegada de vehículos, con zonas de aparcamiento próximas (algunas con plazas reservadas para personas



Camino Natural Vía Verde del FC. Vasco-Navarro

con movilidad reducida), itinerarios peatonales conectados con los cascos urbanos y puntos de inicio claramente identificados. Estos elementos favorecen la experiencia de uso desde el primer momento y refuerzan la autonomía del visitante con discapacidad.

La **Ruta del Tren Petit** también presenta buenas prácticas en la integración con los accesos locales. Se identifican entradas claras, pavimentadas o con firme estabilizado, y con buena conexión desde el entorno próximo. Sin embargo, en algunos tramos puntuales se han detectado accesos que podrían dificultar el inicio del recorrido a personas con movilidad reducida si no se implementan medidas complementarias como rampas o barandillas. Además, algunas Vías

Informe de diagnóstico de las principales necesidades de accesibilidad de las Vías Verdes de España

Verdes no cuentan con aparcamiento PMR. Por tanto, aunque el acceso general es favorable, la continuidad de condiciones accesibles no está plenamente garantizada en toda su extensión.

El **Camino Natural Vía Verde del Oja-Tirón** presenta un caso interesante de mejora progresiva debido al acondicionamiento con un triple riego superficial en todo el firme de la Vía Verde y la Ruta Verde para finales de 2025, que facilitan el tránsito desde los núcleos urbanos próximos, reforzando así su accesibilidad peatonal. En el **CN Vía Verde FC. Guadix Almendricos** (tramo Huércal-Overa), se destaca positivamente la circulación total en silla de ruedas sin desniveles (aunque hay zonas con grava y sin delimitación clara), los elementos de protección adecuados y la señalización específica. No se dispone de zonas de estacionamiento adaptadas.



Camino Natural Vía Verde FC. Guadix - Almendricos

El **Camino Natural Via Verde de la Val de Zafán** o el **Camino Natural del Guadiato y Los Pedroches**, no tiene un acceso con el nombre del recurso visible y legible, lo que dificulta que reciban visitantes, no tienen o no saben si disponen de pasarelas o rampas en cruces, ni cuentan con plazas reservadas para PMR, siendo esta la tónica general en las vías verdes.

Se recomienda, por tanto, avanzar hacia un modelo de accesos accesibles e identificables, donde se priorice la señalización clara, la adecuación de zonas de estacionamiento accesibles y la conexión peatonal inclusiva desde las poblaciones cercanas. Este aspecto, aún pendiente en numerosos tramos, condiciona en gran medida la experiencia global de uso de las vías verdes.

3.2. Tipo de firme

El tipo de firme constituye uno de los aspectos clave para la accesibilidad en las vías verdes, ya que condiciona directamente la posibilidad de tránsito autónomo y seguro de personas con movilidad reducida, usuarias de silla de ruedas o ayudas técnicas, así como de familias con carritos de bebé o bicicletas adaptadas.

En general, la mayoría de las vías verdes evaluadas cuentan con superficies de tierra compactada (42,7 %), zahorra estabilizada o firme natural tratado, lo que, en condiciones óptimas de mantenimiento, permite un tránsito relativamente cómodo. Sin embargo, cuando estas superficies no están correctamente compactadas o presentan piedras sueltas, raíces o socavones, la accesibilidad se ve seriamente comprometida.

Entre los casos positivos, destacan vías como el **Camino Natural Vía Verde del Aceite** y la **Vía Verde del Cidacos**, donde se ha apostado por firmes bien estabilizados, con mantenimiento periódico y adecuación a los estándares de accesibilidad. En casos concretos como la **Vía Verde Alcoy**, entre otros, se valora positivamente la



Acceso al Camino Natural Vía Verde del Aceite

combinación de tramos asfaltados con otros de tierra compactada en muy buen estado, lo que ofrece una experiencia continua y confortable para los usuarios, sin rupturas de trazado ni cambios bruscos de firme.

La **Vía Verde de Moncayo** o el **Camino Natural Vía Verde del Renacimiento (tramo Guadalimar)** presentan un caso mixto: en sus tramos más transitados mantiene un firme en condiciones aceptables, pero en otros segmentos se han detectado problemas como raíces

Informe de diagnóstico de las principales necesidades de accesibilidad de las Vías Verdes de España

superficiales o tramos intransitables, que dificultan especialmente el paso de sillas de ruedas manuales.



Camino Natural Vía Verde del Renacimiento

También se pueden observar casos donde las vías están en obras, modificando las condiciones de accesibilidad, y otras vías que comparten tramos en el uso con vehículo a motor como el **Camino Natural Vía Verde del Ferrocarril Vasco Navarro**, o la **Vía Verde del Tajuña** lo que dificulta el uso para disfrute pleno en condiciones de seguridad en determinados tramos.

Otros tramos que presentan dificultades importantes son los de la **Senda del Oso**, donde se ha documentado la presencia de grava suelta, piedras grandes o firme irregular. Estas características no solo suponen un obstáculo físico, sino que generan inseguridad en el tránsito y limitan la accesibilidad autónoma de muchos usuarios.

De manera general, se observa una relación directa entre el nivel de uso o consolidación turística de la vía verde y el tipo de firme: aquellas vías con mayor afluencia o con proyectos de mantenimiento en marcha tienden a mantener superficies más aptas para todos los perfiles de usuario. En contraste, las vías con menor intervención presentan mayores deficiencias, incluso en tramos que podrían ser potencialmente muy atractivos si se mejorara su firme.

Informe de diagnóstico de las principales necesidades de accesibilidad de las Vías Verdes de España

En este sentido, se recomienda avanzar hacia una **tipología de firme uniforme, continua y adaptada a los principios de diseño universal**, asegurando una compactación adecuada, el uso de materiales estables y la eliminación de obstáculos naturales o artificiales. Esto permitiría no solo mejorar la experiencia de uso, sino ampliar la base de usuarios de las vías verdes y posicionarlas como espacios recreativos verdaderamente inclusivos.

3.3. Presencia de fuertes desniveles o pendientes pronunciadas

El diseño de las vías verdes sobre antiguos trazados ferroviarios ofrece, por lo general, una ventaja considerable en términos de accesibilidad: la mayoría cuentan con pendientes suaves y constantes, fruto de la necesidad original de los trenes de mantener una inclinación limitada. Sin embargo, esta condición no es universal, ya que la orografía local, las intervenciones posteriores, la falta de recuperación de algunas obras de fábrica como puentes o túneles o las condiciones de acceso a determinados tramos introducen excepciones que deben ser abordadas desde una perspectiva de accesibilidad.

En términos generales, las vías tienen **trazados amables y pendientes suaves**. El perfil longitudinal del trazado es muy adecuado para todo tipo de usuarios, incluidas personas con movilidad reducida o personas usuarias de ayudas técnicas, ya que no se presentan rampas prolongadas ni desniveles significativos. Estas condiciones, sumadas a un firme estable, permiten recorridos cómodos y accesibles, favoreciendo la inclusión.

Por otro lado, se han identificado **tramos con pendientes más pronunciadas o problemáticas** en varias vías. Un caso claro es el del **Camino Natural Vía Verde de Ojos Negros**, donde en general en todo el tramo desde Teruel hasta Barracas primer pueblo de la provincia de Castellón Comunidad Valenciana presenta desniveles acusados que pueden dificultar el tránsito. Esta situación se repite en ciertos puntos del **Camino Natural Vía Verde Ferrocarril Vasco-Navarro**, sobre todo en accesos a zonas debido a su orografía y falta de recuperación de túneles como el Puerto de Guereñu o Laminoria, en las rutas del **Carrilet** (Col d'en Bas), el **Carrilet II** (salida de Quart o Llagostera a Santa Cristina d'Aro) donde pendiente intensifica las barreras para los usuarios con movilidad reducida.

Informe de diagnóstico de las principales necesidades de accesibilidad de las Vías Verdes de España

También se reportan pendientes elevadas en algunos sectores del **Camino Natural Vía Verde de la Val de Zafan**, la **Vía Verde Montes de Hierro-Burdinmendi**. En estos tramos, la pendiente puede ser prolongada o concentrarse en puntos concretos, incluso con escaleras (acceso al tramo de Paseo Itxaslur), que requieren de intervenciones adicionales, como barandillas, pavimentos antideslizantes o áreas de descanso para mitigar el esfuerzo físico. De hecho, algunos gestores han señalado la necesidad de implementar señalización específica que advierta de estas pendientes, una medida importante no solo para la accesibilidad, sino también para la seguridad de todas las personas usuarias.

En general, los resultados muestran una **alta conciencia por parte de las entidades gestoras sobre la influencia del desnivel en la accesibilidad**, así como la necesidad de informar adecuadamente al visitante. Sin embargo, **las acciones correctoras aún son irregulares**. Sería recomendable, por tanto, avanzar en un sistema de señalización uniforme que indique la existencia de pendientes importantes para ofrecer alternativas accesibles o rutas complementarias en aquellos tramos con fuerte desnivel que no puedan modificarse estructuralmente.

3.4. Servicios y equipamientos

El análisis de los servicios y equipamientos disponibles en las vías verdes revela una **dependencia de los recursos disponibles, mantenimiento y accesibilidad** de estos recursos, lo que influye directamente en la experiencia y seguridad de las personas usuarias, especialmente aquellas con discapacidad.

Algunas vías verdes presentan **modelos de referencia** por su planificación integral de áreas de descanso, orientación y confort. Tal es el caso del **Camino Natural Vía Verde de la Sierra** y la **Ruta del Ferro i Carbó**, donde se ha desplegado un



Ruta del Ferro i Carbó

Informe de diagnóstico de las principales necesidades de accesibilidad de las Vías Verdes de España

equipamiento continuo y bien distribuido: bancos con respaldo y apoyabrazos, fuentes accesibles, papeleras a altura adecuada, y zonas de sombra que permiten realizar pausas cómodas a lo largo del recorrido.

Destacamos, por otro lado, el **Camino Natural Vía Verde Carrilet** y la **Ruta del Ferro i Carbó** donde se han incorporado, además, paneles informativos en varios tramos en braille, contribuyendo a la interpretación del itinerario. En contraste, muchas otras vías verdes **presentan carencias importantes**, especialmente en los aspectos relacionados con la información sobre el recurso turístico en formato accesible (braille, con macro-caracteres y con contraste cromático, lectura fácil).



Carrilet I – Información en Braille

Informe de diagnóstico de las principales necesidades de accesibilidad de las Vías Verdes de España

Por otro lado, muchos itinerarios consideran que tienen áreas de descanso, pero casi ninguna cuenta con mobiliario adaptado, lo que representa un riesgo para personas mayores, niños o personas con sensibilidad térmica.

A pesar de estas diferencias, las entidades gestoras coinciden en **identificar la señalización accesible como uno de los puntos más críticos a mejorar**. En la gran mayoría de los casos, no se dispone de señalización táctil o visual adaptada (braille, relieve, pictogramas, etc.), ni se ha avanzado en la integración de recursos digitales (audioguías, códigos QR accesibles, mapas interactivos) que podrían facilitar la orientación y el uso autónomo de las vías por parte de personas con discapacidad sensorial o cognitiva.

En resumen, el diagnóstico evidencia que, aunque algunas vías verdes han avanzado en la integración de servicios accesibles y bien mantenidos, **sigue existiendo un amplio margen de mejora en términos de continuidad, calidad, adaptación y accesibilidad universal de los equipamientos**. La incorporación de mobiliario accesible, la mejora de la señalética inclusiva y la provisión de zonas de sombra deben ser considerados criterios mínimos en cualquier proyecto de mejora o mantenimiento.

3.5. Existencia de aseos adaptados, tanto en la vía como en su entorno cercano

Uno de los déficits más recurrentes y generalizados detectados en el diagnóstico de accesibilidad de las vías verdes participantes es la **ausencia o insuficiencia de aseos adaptados** a lo largo del trazado. La propia localización de las vías verdes, normalmente en entornos naturales, dificulta la posibilidad de ofrecer un aseo a la persona usuaria.

En la **mayoría de las vías verdes** evaluadas, no existen aseos o bien los disponibles **no cumplen los requisitos mínimos de accesibilidad universal** (espacio de giro, barras de apoyo, lavabos adaptados, pavimentos antideslizantes, etc.). Destacamos, aun así, que 12 de las vías verdes analizadas tienen aseo, y 10 disponen de uno adaptado. Por otro lado, algunas entidades indican la existencia de aseos accesibles **en entornos cercanos a la vía**, como centros de interpretación, bares, centros sociales o instalaciones municipales. Esta ausencia se convierte en

Informe de diagnóstico de las principales necesidades de accesibilidad de las Vías Verdes de España

un elemento crítico cuando las rutas tienen una longitud considerable, presentan condiciones climáticas adversas o no cuentan con puntos intermedios de servicio.

Esta situación **limita notablemente la experiencia inclusiva** en muchos itinerarios y puede condicionar la decisión de visita o la duración del uso recreativo por parte de las personas con mayores necesidades de accesibilidad. Por ello, **la instalación de aseos accesibles debería contemplarse como una prioridad mínima en los planes de mejora**, especialmente en tramos de mayor afluencia, en áreas de descanso o en puntos de inicio y fin de ruta.

3.6. Identificación de tramos más y menos accesibles

El análisis comparativo de la accesibilidad en las vías verdes participantes permite establecer una distinción clara entre **tramos que ofrecen condiciones favorables para una experiencia inclusiva** y otros que presentan **barreras físicas, de diseño o mantenimiento u obras** que comprometen la accesibilidad y la seguridad de los usuarios.

Tramos más accesibles

Los tramos identificados como más accesibles reúnen características técnicas y de entorno especialmente adecuadas: firme asfaltado o muy bien compactado, pendientes suaves o inexistentes, buena señalización, zonas de descanso y servicios básicos próximos. También suele haber una integración urbana o periurbana que facilita los accesos y aporta mayor densidad de equipamientos y conectividad.

Entre los ejemplos más destacados se encuentran:

- **Camino Natural Vía Verde del Cidacos y Vía Verde de Préjano. La Rioja:** cuenta con tramos de gran calidad, especialmente bien integrados en el entorno urbano, con firme regular.
- **Camino Natural Vía Verde Carrilet I (tramo Olot - Les Preses). Girona:** presenta en general una ruta accesible con infraestructura cuidada, con firme estable, señalización adaptada y recorridos cómodos para todo tipo de usuarios.

Informe de diagnóstico de las principales necesidades de
accesibilidad de las Vías Verdes de España

- **Camino Natural Vía Verde del Ferro i del Carbó. Girona:** destaca por su trazado plano, continuidad del firme asfáltico y entorno bien acondicionado con muchas zonas de sombra a lo largo de toda la ruta.
- **Vía Verde Ruta del Tren Petit. Girona:** donde los tramos cercanos a poblaciones o zonas de interés turístico han sido intervenidos y mantenidos para garantizar un uso inclusivo.
- **Camino Natural Vía Verde de La Sierra. Cádiz – Sevilla.** En esta vía se han ido implementando medidas de mejora permanente, siendo un referente en materia de accesibilidad en vías verdes.



Estos tramos funcionan como **referentes de buenas prácticas**, ya que combinan adecuadamente los elementos clave de la accesibilidad física y sensorial, permitiendo un uso cómodo por parte de personas con movilidad reducida, personas mayores, familias o usuarios con otras necesidades específicas.

Informe de diagnóstico de las principales necesidades de accesibilidad de las Vías Verdes de España

Tramos menos accesibles

En el otro extremo, se identifican tramos cuya accesibilidad se ve seriamente comprometida por la acumulación de factores como:

- **Firme irregular o erosionado** (grava suelta, tierra compactada mal conservada, raíces o escorrentías).
- **Pendientes acusadas o prolongadas**, que dificultan el avance autónomo.
- **Falta de señalización adaptada o inexistencia de servicios** en el entorno inmediato.

Estos casos ponen de relieve que, si bien muchos tramos tienen un potencial significativo para convertirse en rutas inclusivas, **la falta de continuidad en la accesibilidad** es uno de los principales desafíos a resolver. Es frecuente encontrar tramos accesibles interrumpidos por barreras puntuales (puentes, pasos de agua, pendientes localizadas), lo que impide completar el itinerario de forma autónoma y segura.

La identificación precisa de los tramos problemáticos y su incorporación en planes de mejora gradual, con intervenciones técnicas y de mantenimiento, es esencial para avanzar hacia una red de vías verdes plenamente inclusiva y alineada con los principios del turismo accesible.

3.7. Observaciones para la mejora de la accesibilidad, incluyendo medidas ya implementadas o previstas

El análisis transversal de las vías verdes consultadas pone de manifiesto un interés creciente por incorporar criterios de accesibilidad universal en la planificación, ejecución y mantenimiento de estos itinerarios (64,2 % tiene previsto implantar medidas de accesibilidad), sin embargo, un 54,7 % todavía no ha incorporado acciones de mejora y promoción del turismo accesible, reflejando así que la situación es desigual en función del territorio, los recursos disponibles y el grado de implicación de las entidades gestoras.

Algunas vías verdes han comenzado a introducir mejoras específicas con el objetivo de facilitar un uso más inclusivo de sus trazados. Estas experiencias son un punto de partida relevante y

Informe de diagnóstico de las principales necesidades de accesibilidad de las Vías Verdes de España

demuestran que la mejora de la accesibilidad en vías verdes no solo es viable, sino que resulta valorada tanto por las personas usuarias como por las entidades promotoras.

Medidas previstas y prioridades compartidas

Aunque la mayoría de los gestores reconoce la necesidad de avanzar en este ámbito, **la implementación efectiva de medidas suele estar condicionada por la disponibilidad presupuestaria o la concurrencia a fondos públicos**, como las ayudas del modelo DTI, fondos europeos o convocatorias de Planes de Sostenibilidad Turística.

Las principales recomendaciones y líneas de actuación compartidas por las entidades participantes incluyen:

- **Homogeneización del firme**, apostando por superficies compactas, estables y antideslizantes, especialmente en tramos de mayor tránsito.
- **Implantación de baños accesibles** en accesos principales y áreas de descanso, garantizando su señalización, mantenimiento y apertura continuada.
- **Adaptación progresiva del mobiliario urbano**, incorporando bancos con respaldo y apoyabrazos, mesas adaptadas y fuentes accesibles, así como zonas de sombra.
- **Mejora de la señalización física y digital**, mediante el uso de braille, altorrelieve, pictogramas y elementos visuales de alto contraste, así como códigos QR con contenidos accesibles.
- **Adecuación de accesos y aparcamientos**, incluyendo plazas reservadas señalizadas, rampas o itinerarios alternativos cuando las pendientes lo requieran.
- **Formación técnica del personal** encargado del diseño y mantenimiento, con criterios de accesibilidad universal.
- **Establecimiento de protocolos de revisión periódica** de los elementos accesibles, para garantizar su correcto funcionamiento y conservación.

Informe de diagnóstico de las principales necesidades de accesibilidad de las Vías Verdes de España

En suma, la mejora de la accesibilidad en las vías verdes requiere un enfoque integral y coordinado, que combine **intervenciones físicas, tecnológicas y formativas**, con una planificación a medio-largo plazo. El impulso de estas acciones contribuirá a que las vías verdes participantes se consoliden como destinos turísticos accesibles, inclusivos y de referencia para todas las personas usuarias.

4. Conclusiones

El diagnóstico realizado en el marco del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ha permitido obtener una **visión estructurada y realista del estado actual de la accesibilidad en las Vías Verdes**, identificando tanto buenas prácticas como barreras que limitan su uso inclusivo.

A través de una **metodología participativa**, basada en **cuestionarios, documentación gráfica y visitas técnicas**, se ha analizado una muestra representativa de vías verdes distribuidas por todo el territorio nacional. Los **resultados** muestran un compromiso creciente por parte de las entidades gestoras, aunque también reflejan una implementación desigual de medidas de accesibilidad.

Accesos a los tramos

Los accesos presentan una gran diversidad de situaciones. Algunas vías verdes han desarrollado estrategias claras de accesibilidad, con señalización adecuada, aparcamientos próximos y conexión peatonal desde núcleos urbanos. Sin embargo, en muchos casos persisten limitaciones importantes, como la falta de plazas reservadas para personas con movilidad reducida, señalización poco visible o firme inadecuado. La continuidad de condiciones accesibles no está garantizada en todos los tramos.

Tipo de firme

El firme es un factor determinante para la accesibilidad. Aunque muchas vías cuentan con superficies de tierra compactada o zahorra estabilizada, su estado de conservación varía. Se han

Informe de diagnóstico de las principales necesidades de accesibilidad de las Vías Verdes de España

identificado tramos con firme bien mantenido y otros con grava suelta, raíces o erosión que dificultan el tránsito autónomo. También se han detectado tramos compartidos con vehículos a motor, lo que compromete la seguridad y la experiencia de uso.

Pendientes y desniveles

La mayoría de los trazados mantienen pendientes suaves, propias de su origen ferroviario. No obstante, se han identificado tramos con desniveles acusados, rampas pronunciadas o incluso escaleras, que suponen una barrera para personas con movilidad reducida. En algunos casos, la falta de recuperación de túneles o puentes ha obligado a desvíos con pendientes elevadas. La señalización de estos puntos y la creación de alternativas accesibles son aspectos a mejorar.

Servicios y equipamientos

La dotación de servicios accesibles es muy variable. Algunas vías verdes destacan por su planificación integral, con mobiliario adaptado, zonas de sombra y señalización en braille. Sin embargo, en muchos casos, la señalética inclusiva y los recursos digitales accesibles están ausentes. La mayoría de las áreas de descanso no cuentan con mobiliario adaptado, lo que limita su funcionalidad para ciertos perfiles de usuarios.

Aseos adaptados

La falta de aseos adaptados es una de las carencias más generalizadas. En la mayoría de los casos no existen, o bien no cumplen con los requisitos mínimos de accesibilidad. Algunas vías verdes cuentan con aseos en entornos cercanos, pero no siempre están señalizados ni garantizan horarios compatibles con el uso turístico. Esta situación limita la autonomía y la permanencia de los usuarios.

Tramos más y menos accesibles

Se han identificado tramos que funcionan como referentes de buenas prácticas, con firme estable, pendientes suaves, señalización adecuada y servicios próximos. En contraste, otros tramos presentan múltiples barreras físicas y de diseño, como firme erosionado, pendientes acusadas o falta de señalización. La falta de continuidad accesible es uno de los principales desafíos a resolver.

Medidas implementadas y previstas

Algunas vías verdes han comenzado a introducir mejoras específicas, como la instalación de señalización adaptada, la adecuación del firme o la incorporación de mobiliario accesible. Sin embargo, muchas entidades aún no han iniciado acciones concretas. Las recomendaciones compartidas incluyen la mejora del firme, la instalación de baños accesibles, la adaptación del mobiliario urbano, la mejora de la señalización y la formación técnica del personal.

5. Anexos

Anexo 1. Participantes en la encuesta

● Andalucía

1. Camino Natural Vía Verde FC Guadix-Almendricos (tramo Huércal-Overa), **Almería**
2. Camino Natural Vía Verde del Renacimiento (tramo Segura), **Jaén**
3. Camino Natural Vía Verde del Renacimiento (tramo Guadalimar), **Jaén**
4. Vía Verde de Linares, **Jaén**
5. Camino Natural Vía Verde del Aceite (tramo Torredonjimeno), **Jaén**
6. Camino Natural Vía Verde del Aceite (tramo Subbética), **Córdoba**
7. Camino Natural Vía Verde del Guadiato y Los Pedroches, **Córdoba**
8. Camino Natural Vía Verde de la Sierra, **Cádiz-Sevilla**

● Región de Murcia

9. Camino Natural Vía Verde del Noroeste, **Región de Murcia**

● Castilla-La Mancha

10. Camino Natural Vía Verde del Renacimiento (tramo Sierra de Alcaraz), **Albacete**
11. Vía Verde de Poblete, **Ciudad Real**

● Comunidad Valenciana

- 12. Vía Verde Alcoi-La Sarga, **Alicante**
- 13. Vía Verde de Alcoy, **Alicante**
- 14. Vía Verde de Ojos Negros (tramo CV), **Comunidad Valenciana**

● Extremadura

- 15. Camino Natural Vía Verde de la Plata, (tramo Baños - Hervás), **Cáceres**

○ Castilla y León

- 16. Camino Natural Vía Verde de la Plata (tramo Alba de Tormes – Carbajosa), **Salamanca**
- 17. Vía Verde de Laciaña, **León**
- 18. Camino Natural Vía Verde de Villablino a Villaseca, **León**
- 19. Vía Verde del Moncayo, **Soria**

● Aragón

- 20. Camino Natural Vía Verde Val de Zafán (tramo Matarraña), **Teruel**

■ Cataluña

- 20. Camino Natural Vía Verde de la Val de Zafán (tramo Baix Ebre), **Tarragona**
- 21. Vía Verde del Carrilet de la Cava, **Tarragona**
- 22. Camino Natural Vía Verde Ruta del Ferro i Carbó, **Girona**
- 23. Camino Natural Vía Verde Carrilet I (varios tramos), **Girona**
- 24. Camino Natural Vía Verde Carrilet II (varios tramos), **Girona**
- 25. Vía Verde Ruta del Tren Petit, **Girona**

■ La Rioja

- 26. Camino Natural Vía Verde del Cidacos, **La Rioja**

Informe de diagnóstico de las principales necesidades de
accesibilidad de las Vías Verdes de España

27. Vía Verde de Préjano, **La Rioja**

28. Camino Natural Vía Verde del Oja y Ruta Verde del Oja-Tirón, **La Rioja**

▣ **Navarra y Euskadi**

29. Vía Verde del Bidasoa, **Navarra**

30. Camino Natural Vía Verde Plazaola, **Gipuzkoa-Navarra**

31. Camino Natural Vía Verde del Ferrocarril Vasco Navarro, (tramos Alava, Gipuzkoa y Navarra) **Euskadi – Navarra**

32. Camino Natural Vía Verde Montes de Hierro – Burdinmendi (varios tramos), **Bizkaia**

33. Vía Verde del Urola, **Gipuzkoa**

▣ **Asturias**

34. Vía Verde de La Camocha, **Asturias**

35. Camino Natural Vía Verde Senda del Oso, **Asturias**

▣ **Galicia**

36. Vía Verde Compostela-Tambre-Lengüelle, **A Coruña**

▣ **Baleares**

37. Vía Verde Manacor – Artà, **Mallorca**

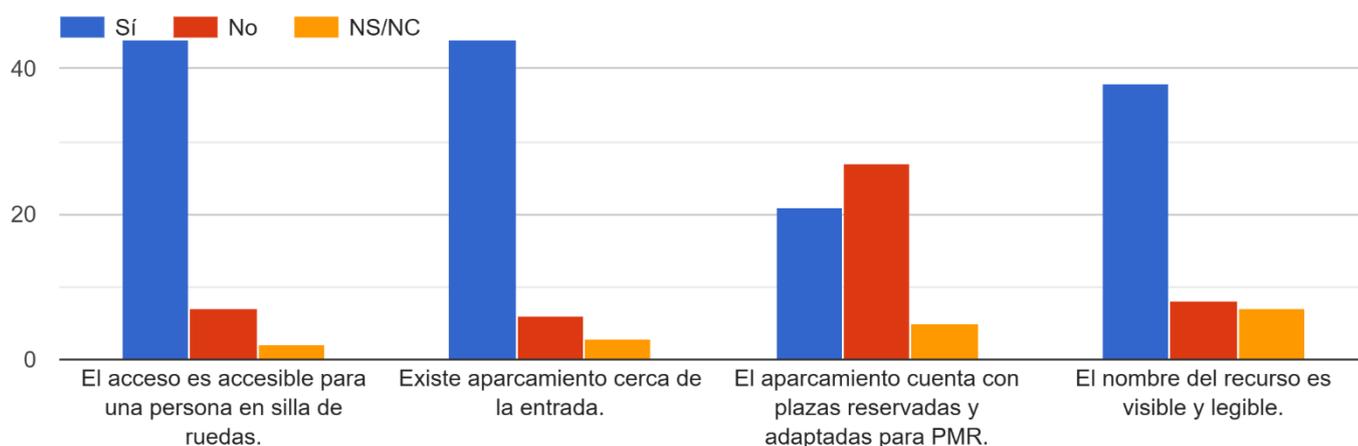
● **Internacional - Argentina**

Proyecto Vía Verde del Oeste, **Buenos Aires**. (Datos no incluidos en resultados)

Anexo 2. Resultado gráfico de la encuesta

Cuestiones relacionadas con la accesibilidad general de la Vía Verde.

Acceso

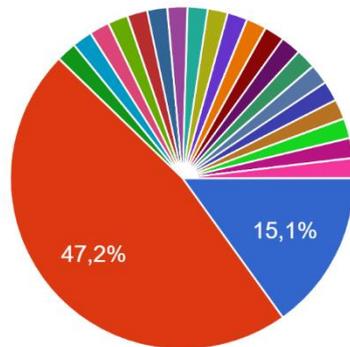


Sobre la vía verde	No	NS/NC	Sí
Cuenta de Sobre la vía verde [Pavimento homogéneo y antideslizante.]	17	3	33
Cuenta de Sobre la vía verde [Circulación total con silla de ruedas.]	24	7	22
Cuenta de Sobre la vía verde [Circulación parcial con silla de ruedas.]	11	3	39
Cuenta de Sobre la vía verde [Elementos de protección adecuados (barandillas, pasamanos, bordillos, zócalos, etc.).]	29	3	21
Cuenta de Sobre la vía verde [Rótulos de señalización.]	7	1	45
Cuenta de Sobre la vía verde [Zona de descanso con sombra.]	8	4	41
Cuenta de Sobre la vía verde [Pasarelas o rampas en cruces (con la pendiente adecuada).]	16	16	21
Cuenta de Sobre la vía verde [Iluminación de túneles con sensores de presencia.]	14	11	28

Informe de diagnóstico de las principales necesidades de
accesibilidad de las Vías Verdes de España

Tipo de firme

53 respuestas



- Asfalto
- Tierra compactada
- Tierra sin compactar
- Hormigón/cemento
- Enlosado
- Tiene 4,5 km. Los dos primeros segre...
- Según el tramo, sobre todo es asfalto...
- Asfalto y tierra compactada

▲ 1/3 ▼

Servicios y equipamientos	No	NS/NC	Sí
Cuenta de Servicios y equipamientos [Plano del recurso turístico próximo a la entrada.]	7	1	45
Cuenta de Servicios y equipamientos [Áreas de descanso accesibles desde la vía verde.]	4	5	44
Cuenta de Servicios y equipamientos [Áreas de descanso con mobiliario adaptado, apoyos isquiáticos, etc.]	31	7	15
Cuenta de Servicios y equipamientos [Se proporciona información suficiente sobre las medidas de accesibilidad (barreras arquitectónicas, existencia de productos de apoyo, información en soporte accesible, etc.)]	39	7	7
Cuenta de Servicios y equipamientos [Actividades adaptadas para personas con discapacidad física.]	32	6	15
Cuenta de Servicios y equipamientos [Actividades adaptadas para personas con discapacidad visual.]	36	16	1
Cuenta de Servicios y equipamientos [Actividades adaptadas para personas con discapacidad auditiva.]	37	16	
Cuenta de Servicios y equipamientos [Actividades adaptadas para personas con discapacidad intelectual.]	33	15	5
Cuenta de Servicios y equipamientos [Se proporciona información sobre el recurso turístico en formato accesible (braille, con macrocaracteres y con contraste cromático, lectura fácil).]	41	3	9

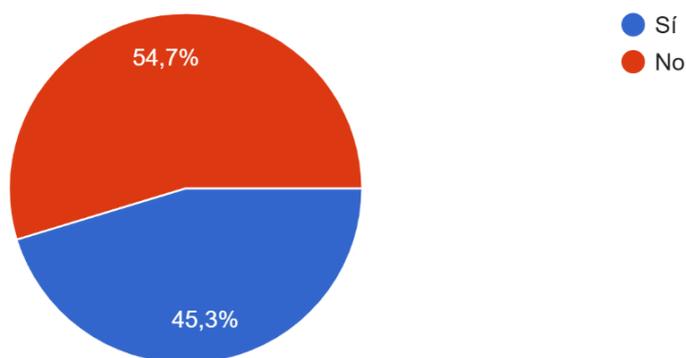
Informe de diagnóstico de las principales necesidades de
accesibilidad de las Vías Verdes de España

Aseo adaptado	No	NS/NC	Sí
Cuenta de Aseo adaptado [Existe un aseo propio al recurso o que se encuentra en proximidad.]	28	7	18
Cuenta de Aseo adaptado [El aseo está adaptado para PMR.]	29	8	16
Cuenta de Aseo adaptado [El ancho de paso de la puerta es mayor o igual que 78cm.]	25	18	10
Cuenta de Aseo adaptado [Hay un espacio libre de transferencia lateral al inodoro (mayor o igual que 80cm).]	26	18	9
Cuenta de Aseo adaptado [Hay un espacio libre de giro mayor o igual que 150 cm de diámetro.]	26	18	9
Cuenta de Aseo adaptado [Tiene barra(s) de apoyo.]	26	13	14

Preguntas relacionadas con la mejora de la accesibilidad

¿Se han incorporado acciones de mejora y promoción del turismo accesible en su Vía Verde?

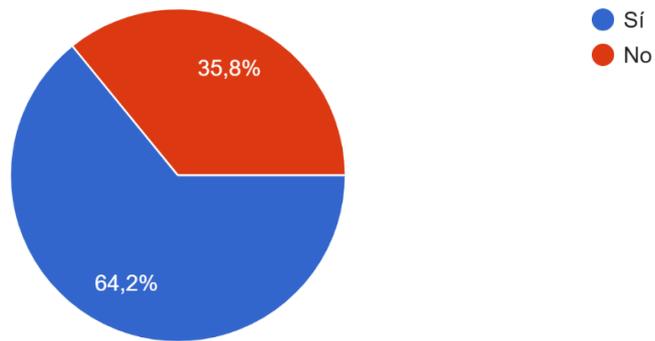
53 respuestas



Informe de diagnóstico de las principales necesidades de
accesibilidad de las Vías Verdes de España

¿Contempla la realización de acciones de mejora y promoción del turismo accesible en su Vía Verde a corto/medio plazo?

53 respuestas



Anexo 3. Preguntas realizadas en la encuesta



Sección 1 de 5

"EXPERIMENTA VÍAS VERDES": DIAGNÓSTICO DE LA ACCESIBILIDAD TURÍSTICA

B *I* U  

Con este formulario pretendemos identificar aquellos recursos turísticos que cumplen con unas condiciones mínimas de accesibilidad y en este contexto, desde IMPULSA IGUALDAD y [TUR4all](#) (Plataforma de promoción del turismo accesible), se les envía el presente formulario tras el que se realizará un trabajo de análisis y diagnóstico de las principales necesidades de accesibilidad en las Vías Verdes y la creación de oferta de experiencias accesibles para todas las personas.

Le agradecemos de antemano su participación a través de la cumplimentación de este cuestionario, que recoge la información mínima sobre la accesibilidad del establecimiento o servicio turístico.

Agradecemos su sinceridad, ya que de esta información depende el grado de satisfacción del visitante con discapacidad.

Esta acción está subvencionada por el Programa Experiencias Turismo España del Ministerio de Industria y Turismo en el marco del Proyecto "Experimenta Vías Verdes de España", coordinado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y cuyo objetivo es la mejora de la Experiencia-país "Vías Verdes de España". Esta propuesta se articula a través de una agrupación experimentada, apoyada en criterios de competitividad, sostenibilidad y accesibilidad. Creación de redes de actores, integración del patrimonio ferroviario, mejora de la calidad de la experiencia y monitorización de los impactos. Se trata de optimizar la comercialización y el acceso a los productos turísticos con innovadoras acciones de marketing digital dirigidas al mercado nacional e internacional.

Contacto: sangelova@impulsaigualdad.org

Informe de diagnóstico de las principales necesidades de
accesibilidad de las Vías Verdes de España

Proyecto Experimenta Vías Verdes
ETE-010000-2023-104



La Fundación de los Ferrocarriles Españoles es responsable del tratamiento de los datos recogidos a través de este formulario. Para más información, puede consultar nuestra [política de privacidad](#).

Descripción (opcional)

Sección 2 de 5

Datos de contacto



Descripción (opcional)

Nombre de la Vía Verde *

Texto de respuesta corta

Tramo (considera rellenar un cuestionario para los diferentes tramos de la Vía Verde) *

Texto de respuesta corta

Provincia *

Texto de respuesta corta

Entidad responsable de la gestión de la Vía Verde *

Texto de respuesta corta

Informe de diagnóstico de las principales necesidades de
accesibilidad de las Vías Verdes de España

Entidad responsable de la gestión de la Vía Verde *

Texto de respuesta corta

Nombre de la persona responsable *

Texto de respuesta corta

Número de teléfono de contacto

Texto de respuesta corta

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles es responsable del tratamiento de los datos recogidos a través de este formulario. Para más información, puede consultar nuestra [política de privacidad](#).

Descripción (opcional)

Sección 3 de 5

Cuestiones relacionadas con la accesibilidad general de la Vía Verde.

Marque las afirmaciones con las que cumple y que están relacionadas con su Vía Verde.

Acceso *	Sí	No	NS/NC
El acceso es accesible...	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Existe aparcamiento c...	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
El aparcamiento cuen...	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
El nombre del recurs...	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Informe de diagnóstico de las principales necesidades de
accesibilidad de las Vías Verdes de España

Comentarios adicionales (acceso)

Texto de respuesta larga

Sobre la vía verde *

	Sí	No	NS/NC
Pavimento homogéne...	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Circulación total con ...	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Circulación parcial co...	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elementos de protecc...	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rótulos de señalizaci...	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zona de descanso co...	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pasarelas o rampas e...	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Iluminación de túnele...	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Comentarios adicionales (sobre la vía verde)

Texto de respuesta larga

Informe de diagnóstico de las principales necesidades de
accesibilidad de las Vías Verdes de España

Tipo de firme *

- Asfalto
- Tierra compactada
- Tierra sin compactar
- Hormigón/cemento
- Enlosado
- Otra...

¿Existen puntos con fuertes desniveles? En caso de que sí, ¿en qué parte de la Vía Verde? *

Texto de respuesta corta

.....

¿Existen tramos adaptados para personas con discapacidad visual? En caso de que sí, ¿en qué parte de la Vía Verde y de qué tipo (zócalo guía, firme podó táctil, códigos Navilens u otros, etc.)? *

Texto de respuesta corta

.....

Informe de diagnóstico de las principales necesidades de
accesibilidad de las Vías Verdes de España

Servicios y equipamientos *

	Sí	No	NS/NC
Plano del recurso turf...	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Áreas de descanso ac...	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Áreas de descanso co...	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Se proporciona infor...	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Actividades adapta...	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Actividades adapta...	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Actividades adapta...	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Actividades adapta...	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Se proporciona infor...	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Material de apoyo o d...	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Comentarios adicionales (servicios y equipamientos)

Texto de respuesta larga

.....

Informe de diagnóstico de las principales necesidades de
accesibilidad de las Vías Verdes de España

Aseo adaptado *

	Sí	No	NS/NC
Existe un aseo propio...	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
El aseo está adaptad...	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
El ancho de paso de L...	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hay un espacio libre ...	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hay un espacio libre ...	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tiene barra(s) de apo...	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Comentarios adicionales (aseo adaptado)

Texto de respuesta larga

.....

¿De cuántos aseos adaptados se dispone en las inmediaciones de la vía verde? ¿Dónde se encuentran ubicados? *

Texto de respuesta corta

.....

Informe de diagnóstico de las principales necesidades de
accesibilidad de las Vías Verdes de España

Identifique por favor a su criterio cual sería el tramo/s más accesible de la vía verde. *

Texto de respuesta larga

Identifique por favor a su criterio cual sería el tramo/s menos accesible de la vía verde y los motivos. *

Texto de respuesta larga

Identifique por favor a su criterio cuales serían los principales "puntos negros" de la vía verde. *

Texto de respuesta larga

Puede anotar cualquier comentario adicional o detalle que considere de interés en relación a lo mencionado en los apartados anteriores y contarnos más sobre los servicios y/o equipamientos dirigidos a personas con discapacidad.

Texto de respuesta larga

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles es responsable del tratamiento de los datos recogidos a través de este formulario. Para más información, puede consultar nuestra [política de privacidad](#).

Descripción (opcional)

Informe de diagnóstico de las principales necesidades de
accesibilidad de las Vías Verdes de España

Sección 4 de 5

Preguntas relacionadas con la mejora de la accesibilidad



Descripción (opcional)

¿Se han incorporado acciones de mejora y promoción del turismo accesible en su Vía Verde? *

Sí

No

¿Que acciones?

Texto de respuesta larga

¿Contempla la realización de acciones de mejora y promoción del turismo accesible en su Vía Verde a corto/medio plazo? *

Sí

No

¿Que acciones?

Texto de respuesta larga

¿En su Vía Verde han realizado alguna autoevaluación sobre la accesibilidad de sus instalaciones o servicios? ¿Puede darnos algún detalle? *

Texto de respuesta larga

Informe de diagnóstico de las principales necesidades de accesibilidad de las Vías Verdes de España

Sección 5 de 5

AVISO LEGAL DE PROTECCIÓN DE DATOS:



Aviso legal: De conformidad con lo establecido en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y Garantía de los Derechos Digitales y en el Reglamento (UE) 2016/679 DEL Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de Abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos, le informamos que los datos facilitados pasarán a formar parte de un fichero propiedad de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y podrán ser utilizados para informarle de las actividades, noticias y novedades que se realizarán desde la Gerencia de Vías Verdes.

Información básica sobre protección de datos:

Responsable: Fundación de los Ferrocarriles Españoles. <https://ffe.es/>

Finalidad: Análisis y diagnóstico de las principales necesidades de accesibilidad en las Vías Verdes y la creación de oferta de experiencias accesibles para todas las personas.

Legitimación: Consentimiento del interesado.

Destinatarios: No se cederán datos a terceros salvo obligación legal.

Derechos: Acceder, rectificar y suprimir los datos, así como otros derechos, tal y como se indica en la información adicional.

Información adicional: Puede consultar información detallada sobre protección de datos.

Para consulta de todo lo anterior en <https://viasverdes.com/legal/politica-de-privacidad.asp>

Acepto las condiciones y la política de privacidad *

Sí

No

Muchas gracias por tu colaboración.



Informe de diagnóstico de las principales necesidades de
accesibilidad de las Vías Verdes de España

Anexo 4. Excel con los resultados de cada una de las encuestas recibidas

Figura: Captura extracto de la hoja de respuestas.

Nombre de la Vía Verde	Tramo (considera rellenar un cuestionario para los días)
CAMINO NATURAL VIA DE LA PLATA	TRAMO ALBA DE TORMES-CARBAJOSA DE LA SAGRADA
Camino Natural Vía Verde de Segura	Arroyo del Ojanco - Villarodrigo
Camino natural vía verde de Villablino a Villaseca	De Villablino a Villaseca (7,7 km)
Camino Natural Vía Verde del Ferrocarril Vasco	Tramo Navarro: Estella-Lizarrza - Zúñiga
Camino Natural Vía Verde del Guadalimar	Tramo Estación Linares-Baeza - TM Begijar
Camino Natural Vía Verde del Guadiato y Los Pedroches	Comarca del Guadiato y Comarca de Los Pedroches
Camino Natural Vía Verde del Renacimiento	Sierra de Alcaraz
Carrilet I	Les Preses - Sant Feliu de Pallerols
Carrilet I	Anglès - Girona
Carrilet I	Olot - Les Preses
Carrilet I	Sant Feliu de Pallerols - Amer
Carrilet I	Amer - Anglès
Carrilet II	Cassà de la Selva - Llagostera
Carrilet II	Girona - Quart
Carrilet II	Quart - Cassà de la Selva
Carrilet II	Llagostera - Sant Feliu de Guíxols
Ferrocarril Vasco-Navarro	Landa - Santa Cruz de Campezo
Noroeste	Comnpleto
Ojos Negros	NO
Ojos Negros	Comunidad Valenciana
Ojos Negros	Teruel
Ojos Negros	Teruel
Ojos Negros	Jérica
PROYECTO VIA VERDE DEL OESTE	FFCC SARMIENTO ENTRE LAS ESTACIONES cABCABALL
Ruta del Ferro i Carbó	Ripoll - Sant Joan de les Abadesses
Ruta del Tren Petit	Palamós - Palafrugell
SENDA DEL OSO	SI
Val de Zafán paso por el Matarraña	De Arens a Valjunquera
VASCO-NAVARRO	GIPUZKOA
Vía Verde Alcoi	Alcoi-La Sarga
VIA VERDE ALCOY	ALCOY
Vía Verde Compostela-Tambre-Lengüelle	No
Vía Verde de Huércal-Overa	Huércal--Overa
Vía Verde de La Camocha	Tremañes - La Camocha
VIA VERDE DE LA PLATA	BAÑOS DE MONTEMAYOR - HERVAS

Link Excel completo: [Vías Verdes de España diagnóstico de la accesibilidad turística \(respuestas por vía\) anexo.xlsx](#)

Impulsa Igualdad
Julio de 2025