

EXPERIMENTA VÍAS VERDES DE ESPAÑA

ETE-010000-2023-104

# Diagnóstico de las principales necesidades de Accesibilidad en Vías Verdes y puesta en valor de itinerarios y oferta de experiencias accesibles para todas las personas.

Informe justificativo:

**Acción A.4.4.**  
**VV de Extremadura para**  
**Tod@s**

**Septiembre de 2025**



## Índice

<b>1. Contexto del proyecto</b> .....	3
<b>2. Objetivo general del proyecto</b> .....	3
<b>3. Acción justificada: VV de Extremadura para tod@s</b> .....	3
<b>3.1. Objetivo específico de la acción</b> .....	3
<b>4. Descripción de la acción</b> .....	4
<b>4.1. Análisis de la accesibilidad</b> .....	4
<b>4.2. Mejora de las condiciones de accesibilidad / promoción del turismo accesible</b> .....	7
<b>5. Resultados obtenidos</b> .....	7
<b>6. Conclusión</b> .....	10
<b>Anexo I: Informes de accesibilidad</b> .....	12

## 1. Contexto del proyecto

El proyecto “**Experimenta Vías Verdes de España**” es una apuesta estratégica para revalorizar y transformar el patrimonio ferroviario español en desuso en una experiencia turística innovadora, sostenible, inclusiva y alineada con las nuevas demandas del sector. Impulsado por una agrupación de entidades con amplia experiencia, se articula en torno a diez líneas de acción orientadas a mejorar de forma integral la experiencia turística en las Vías Verdes, incorporando criterios de competitividad, sostenibilidad, accesibilidad e integración del ferrocarril como patrimonio cultural.

Esta iniciativa forma parte del programa **Experiencias Turismo España (ETE)**, enmarcado en el **Plan de Modernización y Competitividad del sector turístico**, financiado con fondos europeos **Next Generation EU** a través del Ministerio de Industria y Turismo. Su objetivo es fomentar redes de colaboración público-privadas distribuidas en todo el territorio nacional, orientadas al diseño y promoción de experiencias turísticas singulares y de alto valor añadido.

Uno de los ejes centrales del proyecto es la mejora de la experiencia “Vías Verdes de España”, con especial atención a su **accesibilidad**, entendida como un factor clave para garantizar la igualdad de oportunidades en el disfrute del turismo y para abrir estas rutas a una demanda cada vez más diversa, tanto a nivel nacional como internacional.

## 2. Objetivo general del proyecto

Promover un modelo turístico más sostenible, competitivo e inclusivo mediante la valorización del patrimonio ferroviario en desuso, a través de la mejora de la accesibilidad, la digitalización, la sensibilización y la creación de productos turísticos innovadores en torno a las Vías Verdes.

## 3. Acción justificada: VV de Extremadura para tod@s

### 3.1. Objetivo específico de la acción

La acción justificada forma parte del **eje A4 del proyecto**, orientado al *diagnóstico de accesibilidad en Vías Verdes y la puesta en valor de itinerarios y*

*experiencias accesibles para todas las personas*, concretamente se trata de **la acción A.4.4. VV de Extremadura para tod@s**.

Esta acción en concreto se planteó con la finalidad de analizar y diagnosticar las condiciones de accesibilidad de las principales Vías Verdes y recursos turísticos asociados en Extremadura, elaborar informes técnicos de accesibilidad, e impulsar su difusión a través de la plataforma TUR4all para facilitar la planificación de experiencias inclusivas y sostenibles.

## 4. Descripción de la acción

### 4.1. Análisis de la accesibilidad

Como parte de la acción A.4.4. “VV de Extremadura para tod@s”, se realizó un exhaustivo análisis de accesibilidad de las principales Vías Verdes de la región y de un recurso turístico complementario. Para ello, una arquitecta especializada en accesibilidad de IMPULSA IGUALDAD llevó a cabo visitas técnicas sobre el terreno, recorriendo los itinerarios y evaluando de forma detallada sus condiciones de accesibilidad. Durante estas auditorías se aplicó la metodología propia de TUR4all, lo que permitió realizar una valoración sistemática de los recursos, documentar gráficamente los diferentes elementos a través de material fotográfico y recopilar información objetiva sobre las características físicas, sensoriales y cognitivas de los espacios auditados.

La metodología TUR4all se fundamenta en la obtención de datos veraces y homogéneos que faciliten a las personas con necesidades de accesibilidad la planificación previa de sus viajes. Este enfoque contempla la accesibilidad física, pero también la visual, auditiva y cognitiva, con el fin de ofrecer una visión completa y real de las posibilidades de uso y disfrute de los recursos turísticos. De esta manera, la información recopilada durante el análisis permite tanto a los usuarios como a los gestores disponer de un diagnóstico fiable que contribuye a la mejora de la experiencia turística y a la toma de decisiones en materia de accesibilidad.

Los recursos analizados en el marco de esta acción fueron los siguientes:

- [Camino Natural Vía Verde Ruta de la Plata \(Baños de Montemayor – Plasencia\)](#)
- [Vía Verde de Monfragüe](#)
- [Vía Verde de las Vegas del Guadiana](#)
- [Vía Verde de La Jayona](#)

- Albergue Turístico Vía de la Plata

Como resultado de este trabajo, se elaboraron **cinco informes técnicos de accesibilidad** que recogen tanto los aspectos positivos como las principales áreas de mejora de cada recurso. Estos informes han sido publicados en la plataforma TUR4all, lo que garantiza su difusión nacional e internacional y facilita el acceso a información objetiva y actualizada para las personas con discapacidad, las personas mayores y otros viajeros con necesidades de accesibilidad. Como Anexo I se adjuntan los informes de accesibilidad de todos



### Vía Verde Ruta de La Plata (Baños de Montemayor - Plasencia)

Naturaleza y playa — Vías verdes



**Calle**  
Carretera de la Antigua  
Estación de tren de Baños de Montemayor, s/n  
10750 Baños de Montemayor, Cáceres (Extremadura)  
España

**Contacto**  
Tífono 927 014 715 / 927 014 714  
<https://viasverdes.com/itinerarios/de-la-plata-plasencia-bejar/>



<https://www.tur4all.com/res/7632>



La información sobre la accesibilidad de este recurso turístico ha sido proporcionada por profesionales

## Información general

Bonita y cuidada ruta sobre el antiguo ferrocarril Plasencia-Astorga que atraviesa un territorio frondoso y muy diverso. Se extiende desde Plasencia, capital del Jerte por la comarca del valle del Ambroz y los pastos ganaderos, pasando por dehesas y bosques de hoja caduca hasta llegar al piedemonte de la sierra de Béjar declarada Reserva de la Biosfera. Y por si esto fuera poco: antiguas estaciones recuperadas con nuevos servicios turísticos, elementos ferroviarios a lo largo del camino, atractivos pueblos y la cercanía de los vestigios de la calzada romana entre Augusta Emerita (Mérida) y Asturica Augusta (Astorga) -que da nombre a la "Vía de la Plata"- ponen la guinda a un itinerario sin desperdicio. La ruta desde Baños de Montemayor a Plasencia presenta ligera pendiente descendente lo que facilita su trayecto.

## El recurso dispone de



Acceso sin desniveles



Rótulos de señalización visuales



Facilidades para bicicletas



Se admite perro de asistencia



Facilidades para familias con niños pequeños

los recursos visitados.

*Informe de accesibilidad del Camino Natural Vía Verde Ruta de la Plata en la plataforma  
TUR4all*

El análisis destacó el **Camino Natural Vía Verde Ruta de la Plata** como la ruta que presenta actualmente las mejores condiciones de accesibilidad, consolidándose como un itinerario supra-autonómico inclusivo. A su favor, cuenta con infraestructuras y servicios complementarios que enriquecen la experiencia del visitante con necesidades específicas de accesibilidad. Destaca la existencia del Albergue Turístico Vía de la Plata en Hervás, así como la oferta de empresas locales como Bicis Ambroz, que disponen de **bicicletas adaptadas, tándems y bicicletas de paseo** especialmente pensadas para personas mayores o con movilidad reducida.

La ruta incorpora además itinerarios accesibles para personas con discapacidad visual y cognitiva gracias a la integración de la **aplicación Lazarillo**, que ofrece navegación inclusiva mediante mapas digitales accesibles. Esta herramienta permite el acceso autónomo a la naturaleza, refuerza la inclusión de personas con discapacidad y fomenta su empoderamiento y participación activa en la práctica del cicloturismo y el senderismo. La app señala puntos de peligro y de interés, incluye audiodescripción de los tramos y está disponible en cuatro idiomas.

La temática del turismo accesible en Vías Verdes estuvo presente también en las **“Jornadas de fortalecimiento de las Vías Verdes supra-autonómicas en Extremadura”** que se corresponde con la acción A.1.7 del Proyecto “Experimenta Vías Verdes”. En el bloque temático de la Accesibilidad en las Vías Verdes, IMPULSA IGUALDAD participó con una **ponencia** específica sobre la accesibilidad como condición indispensable para garantizar el acceso universal a estos itinerarios. Posteriormente, se realizó el **taller práctico “Ponte en mi lugar”**, que permitió a los asistentes experimentar en primera



persona las barreras habituales que enfrentan las personas con discapacidad y reflexionar sobre la necesidad de generar entornos inclusivos.

## **4.2. Mejora de las condiciones de accesibilidad / promoción del turismo accesible**

Las vías verdes constituyen un instrumento ideal para promover en nuestra sociedad una cultura nueva del ocio y del deporte al aire libre, de la movilidad activa, saludable y sostenible. Representan un claro apoyo a la cultura de la bicicleta, al generalizar su uso entre toda la ciudadanía, desempeñando un importante papel educativo, en especial para los más jóvenes. Son, también, una herramienta de gran importancia para el desarrollo de pueblos y comarcas rurales, pues contribuyen al desarrollo rural sostenible, la creación de empleo “verde” local, el emprendimiento y la lucha contra la despoblación en la llamada “España vacía o vaciada”.

Gracias a sus amplias curvas, escasas pendientes, su anchura y la existencia de túneles, puentes y viaductos, estos itinerarios seguros y, en su mayor parte, accesibles para todas las personas, debido a su escasa dificultad garantizando la accesibilidad y la universalidad de personas, sin limitaciones de edad o capacidad física.

Extremadura cuenta con un total de 4 vías verdes: Vía Verde de la Plata, Vía Verde de Monfragüe, Vía Verde de las Vegas del Guadiana y Vía Verde de La Jayona, un paraíso para los amantes de la naturaleza con una increíble diversidad paisajística y de especies que se pueden contemplar a lo largo de sus 153,8 km de Caminos Naturales Vías Verdes ideales para la práctica de deportes al aire libre como el cicloturismo o el senderismo.

En la región, las Vías Verdes son una forma diferente y única de recorrer algunos de los enclaves naturales más atractivos de Extremadura como son Las Villuercas, Tajo Internacional, el corredor Cáceres-Badajoz, la histórica Vía de la Plata que recorre la región de norte a sur y cuyo trazado coincide en gran parte con la ruta europea EuroVelo1 o Ruta de la Costa Atlántica, que en Extremadura cuenta con 357 kilómetros de longitud, organizados en cinco etapas. que, junto con los recursos culturales, patrimoniales y gastro nómicos de nuestra región, harán que estos recorridos se conviertan en una experiencia inigualable.

La Dirección General de Turismo de la Junta de Extremadura está llevando a cabo acciones, como acondicionamiento y promoción de las 4 Vías Verdes, encaminadas a poner en valor los recursos naturales y culturales de la región. Desde 2016, se viene desarrollando la acción promocional a través de la

publicación de una guía promocional de las Vías Verdes, así como de actividades de turismo activo que se puedan realizar entorno a ellas.

Actualmente, la Dirección General de Turismo participa en el proyecto “Experimenta Vías Verdes” como socio colaborador que promueve la Fundación de los Ferrocarriles Españoles a escala estatal, con el objetivo de promover, dinamizar y divulgar las diferentes iniciativas de vías verdes en España. Por un lado, unas señas de identidad homogéneas que permiten distinguirlas por su origen ferroviario y definir las como recurso novedoso y de calidad, seguro y accesible para todos. Por otro, labores de asesoría técnica y un importante proceso de implicación y participación de las instituciones y los colectivos ciudadanos a nivel local. Además, ofrece la posibilidad de integrarse en acciones de comunicación y promoción conjunta de estos itinerarios que desarrolla de manera continuada la Gerencia de Vías Verdes de la Fundación.

Además, la Dirección General de Turismo colabora con la Asociación de Educación Ambiental y del Consumidor (ADEAC) organismo competente en la concesión de Senderos Azules en España para la consecución de dicho distintivo. En el último proceso de cumplimentación de candidaturas a Senderos Azules se han presentado las 4 Vías Verdes extremeñas. Todas ellas han sido certificadas con dicho galardón y van a promocionarse como tales, tanto en los medios digitales (web y perfiles en redes sociales) de la Consejería de Cultura, Turismo, Jóvenes y Deportes de la Junta de Extremadura, como en los medios digitales (web y perfiles en redes sociales) de la Asociación de Educación Ambiental y del Consumidor (ADEAC).

En este sentido, la Dirección General de Turismo celebró el pasado 28 de agosto de 2025 unas jornadas tituladas “JORNADAS DE FORTALECIMIENTO CAMINOS NATURALES-VÍAS VERDES SUPRA AUTONÓMICAS EN EXTREMADURA” con el siguiente programa:



## JORNADAS DE FORTALECIMIENTO DE LOS



## SUPRA AUTONÓMICAS EN EXTREMADURA

28/08/2025 | 09:15h - 15:00h

Hospedería Valle del Ambroz, Hervás. Cáceres



### PROGRAMA

#### JORNADAS DE FORTALECIMIENTO DE LOS SUPRA AUTONÓMICAS EN EXTREMADURA

- 9:15h** Bienvenida Institucional.  
D<sup>a</sup>. Gloria de los Santos Vizcaino. Alcaldesa de Hervás.  
D. Oscar Mateo. Director General de Turismo. Consejería de Cultura, Turismo, Jóvenes y Deportes
- 9:30h** Proyecto "Experimenta Vías Verdes" e inventario de antiguas estaciones de ferrocarril en vías verdes con nuevos usos turísticos.  
D<sup>a</sup>. Miruna Calin. Técnico de Vías Verdes. Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
- 9:50h** MESA REDONDA: Camino Natural Vía Verde Ruta de la Plata: Fortaleciendo vías verdes supra-autonómicas  
D. Juan Carlos Zaballo. Diputado de Turismo. Diputación de Salamanca.  
D. Antonio Cámara. Alcalde de Béjar. Ayuntamiento de Béjar.  
D. Oscar Mateo. Director General de Turismo. Consejería de Cultura, Turismo, Jóvenes y Deportes  
MODERA: D<sup>a</sup>. Carmen Aycart. Técnico de Asociación Vías Verdes de Andalucía. Asociación Vías Verdes de Andalucía.
- 10:10h** Experiencias colaborativas en la gestión y promoción de Vías Verdes  
D<sup>a</sup>. Carmen Aycart. Técnico de Asociación Vías Verdes de Andalucía. Asociación Vías Verdes de Andalucía.
- 10:30h** **Coffee Break**
- 11:00h** Vías Verdes Caminos Naturales de Extremadura.  
D. Juan Carlos Fernández. Jefe de Servicio de Empresas, Inspección e Infraestructuras Turísticas.
- 11:20h** Buenas prácticas y proyectos innovadores en Vías Verdes.  
D<sup>a</sup>. Palmira Valencia. Gerente-propietaria Bicis Ambroz. Bicis Ambroz
- 11:40h** Las Vías Verdes como destinos cicloturistas. ¿Qué busca el viajero en bicicleta?  
D<sup>a</sup>. Chus Blázquez. Gerente en Rutas Pangea. Rutas Pangea
- 12:00h** Vías Verdes como itinerarios accesibles para todas las personas.  
D<sup>a</sup>. Stelena Angelova. Técnica del Área de Accesibilidad Universal, Turismo y Cultura Inclusiva. Impulsa Igualdad.
- 12:20h** **Preguntas y conclusiones.**
- 12:30h** ACCESIBILIDAD EN VÍA VERDE DE LA PLATA A SU PASO POR HERVÁS. Ponte en mi lugar (Caso práctico en exteriores de la Hospedería)  
D<sup>a</sup>. Stelena Angelova. Técnica del Área de Accesibilidad Universal, Turismo y Cultura Inclusiva. Impulsa Igualdad.  
D<sup>a</sup>. Palmira Valencia. Gerente-propietaria Bicis Ambroz. Bicis Ambroz
- 14:00h** **Cóctel.**
- 15:00h** **Cierre de la Jornada.**



NOTA DE PRENSA: <https://www.juntaex.es/w/la-junta-celebra-unas-jornadas-para-impulsar-los-caminos-naturales-vias-verdes-de-extremadura>

Web: [Jornadas de Fortalecimiento de las Vías Verdes](#)

Grabación evento: [Jornada Vías Verdes 28/08/2025](#)

## 5. Resultados obtenidos

- **Auditorías y diagnósticos:** se realizaron cinco auditorías de accesibilidad en las principales Vías Verdes de Extremadura y un recurso complementario, elaborando cinco informes técnicos publicados en la plataforma TUR4all.
- **Acceso a información veraz y actualizada:** los informes están disponibles a nivel nacional e internacional, facilitando la planificación de viajes a personas con necesidades específicas de accesibilidad y apoyando a gestores y empresas en la toma de decisiones.
- **Identificación de fortalezas y áreas de mejora:** el diagnóstico permitió destacar el potencial de la Ruta de la Plata como itinerario supra-autonómico inclusivo, con infraestructuras y servicios de apoyo que favorecen la práctica de cicloturismo y senderismo accesible.
- **Impulso a servicios complementarios:** se puso en valor la existencia de recursos como el Albergue Turístico Vía de la Plata y empresas locales (ej. Bicis Ambroz) que ofrecen bicicletas adaptadas y tándems.
- **Enfoque integral de accesibilidad:** el trabajo abarcó no solo la accesibilidad física, sino también la sensorial y cognitiva, ofreciendo una visión completa de las posibilidades de uso de los recursos.
- **Difusión y visibilidad:** la publicación de los informes en TUR4all y su promoción a través de la plataforma aumentaron la visibilidad de Extremadura como destino accesible, generando impacto tanto en potenciales viajeros como en agentes locales.

## 6. Conclusión

La acción “VV de Extremadura para tod@s” ha contribuido al posicionamiento de las Vías Verdes de la región como un producto turístico accesible, inclusivo y con potencial de crecimiento. Gracias al diagnóstico realizado, se ha puesto a

disposición de la ciudadanía información veraz y actualizada que facilita la planificación de viajes inclusivos, al tiempo que se han identificado fortalezas y retos que orientan a gestores y entidades locales en la mejora continua de sus recursos.

El trabajo desarrollado ha demostrado que la accesibilidad es un elemento estratégico para diversificar la oferta turística y fomentar la igualdad de oportunidades en el disfrute de la naturaleza y el patrimonio ferroviario.

## Anexo I: Informes de accesibilidad



## Vía Verde de Monfragüe

Naturaleza y playa — Vías verdes



### 📍 Calle

EX-208 (junto Restaurante Las Habazas, en las inmediaciones del Camping de Monfragüe), Km 8, 5  
10680 Malpartida de Plasencia, Cáceres (Extremadura)  
España

### 📞 Contacto

Tlfno +34 91 151 10 57  
prensavv@ffe.es  
<https://viasverdes.com/itinerarios/r>



<https://www.tur4all.com/res/7631>



La información sobre la accesibilidad de este recurso turístico ha sido proporcionada por profesionales

## Información general

Vía Verde por el Parque Nacional de Monfragüe ejecutada por la Junta de Extremadura. Su recorrido discurre a lo largo de cerca de 20 kilómetros a través del entorno del Parque Nacional de Monfragüe y Reserva de la Biosfera de la Unesco. Dehesas de encinas y alcornoques configuran el bucólico paisaje que nos deja el tramo de una vieja variante del ferrocarril Madrid – Valencia de Alcántara. Es importante saber que presenta fuertes rampas en el paso inferior del ferrocarril del km 4 y a lo largo del tramo intermedio que hay entre los km 7 y 13. Este tramo, de 6 km, se corresponde a un trazado alternativo que va en paralelo a la plataforma del ferrocarril en activo. Además, existen varias puertas en el itinerario cuya apertura no es accesible. La ruta no dispone de ningún servicio ni área de descanso a lo largo del recorrido, únicamente en el punto de inicio. Para la realización de esta Vía Verde es imprescindible evitar los meses de calor ya que las temperaturas son muy extremas.

## El recurso dispone de



Acceso sin desniveles



Se admite perro de asistencia



Rótulos de señalización visuales

# INFORME DE ACCESIBILIDAD

## Entrada



Acceso: Sin desniveles

## Áreas al aire libre



Pavimento homogéneo y antideslizante: No

Circulación con silla de ruedas: Parcial

Rótulos de señalización: Sí

### Rótulos

Con textos de color contrastado: Sí

Con textos en macrocaracteres: Sí

## Servicios y equipamientos



Plano del recurso turístico próximo a la entrada: Sí

Accesibilidad del plano: Con color contrastado, con textos en macrocaracteres

## Plaza de aparcamiento PMR

Plaza de aparcamiento reservada PMR: Sí



Bien señalizada: No

## Entorno exterior



Aceras: Calle en pendiente

Pavimento homogéneo y antideslizante: No



# Vía Verde Ruta de La Plata (Baños de Montemayor - Plasencia)

Naturaleza y playa — Vías verdes



## 📍 Calle

Carretera de la Antigua Estación de tren de Baños de Montemayor, s/n  
10750 Baños de Montemayor, Cáceres (Extremadura) España

## 📞 Contacto

Tlfno +34 91 151 10 57  
prensavv@ffe.es  
<https://viasverdes.com/itinerarios/de-la-plata-plasencia-bejar/>



<https://www.tur4all.com/res/7632>



La información sobre la accesibilidad de este recurso turístico ha sido proporcionada por profesionales

## Información general

Bonita y cuidada ruta sobre el antiguo ferrocarril Plasencia-Astorga que atraviesa un territorio frondoso y muy diverso. Se extiende desde Plasencia, capital del Jerte por la comarca del valle del Ambroz y los pastos ganaderos, pasando por dehesas y bosques de hoja caduca hasta llegar al piedemonte de la sierra de Béjar declarada Reserva de la Biosfera. Y por si esto fuera poco: antiguas estaciones recuperadas con nuevos servicios turísticos, elementos ferroviarios a lo largo del camino, atractivos pueblos y la cercanía de los vestigios de la calzada romana entre Augusta Emerita (Mérida) y Asturica Augusta (Astorga) -que da nombre a la "Vía de la Plata"- ponen la guinda a un itinerario sin desperdicio. La ruta desde Baños de Montemayor a Plasencia presenta ligera pendiente descendente lo que facilita su trayecto.

## El recurso dispone de



Acceso sin desniveles



Se admite perro de asistencia



Rótulos de señalización visuales



Facilidades para familias con niños pequeños



Facilidades para bicicletas

# INFORME DE ACCESIBILIDAD

## Entrada



Acceso: Sin desniveles

## Áreas al aire libre



Circulación con silla de ruedas: Total

Rótulos de señalización: Sí

### Rótulos

Con textos de color contrastado: Sí

Con textos en macrocaracteres: Sí

Zona de descanso con sombra: Sí

## Aseo adaptado en zonas comunes

Aseo para PMR: Sí



Acceso sin desniveles: Sí

Ancho de paso de la puerta: Mayor o igual que 78 cm

Apertura de la puerta: Corredera

Espacio libre de giro mayor o igual que 150 cm de diámetro: Sí

Espacio libre de transferencia lateral al inodoro: Sí

El espacio es mayor o igual que 80 cm: Lado izquierdo, lado derecho

Altura del asiento del inodoro: Estándar (entre 40 y 45 cm)

Tiene barra(s) de apoyo: Sí

### Datos

Barras de apoyo del inodoro: Lado izquierdo, lado derecho

Las barras del lado izquierdo son: Abatibles

Las barras del lado derecho son: Abatibles

Lavabo: Con grifo monomando, sin pedestal

# Plaza de aparcamiento PMR

Plaza de aparcamiento reservada PMR: Sí



Próxima al establecimiento: Sí

Pertenciente al establecimiento: No

Superficie de la plaza: Horizontal

## Entorno exterior



Aceras: Inclinación importante, sin obstáculos

Pavimento homogéneo y antideslizante: Sí



# Vía Verde Vegas del Guadiana

Naturaleza y playa — Vías verdes



## 📍 Calle

Estación de tren de Logrosán,  
s/n  
10120 Logrosán, Cáceres  
(Extremadura)  
España

## 📞 Contacto

Tlfno +34 91 151 10 57  
prensavv@ffe.es  
[https://viasverdes.com/itinerarios/  
del-guadiana/](https://viasverdes.com/itinerarios/del-guadiana/)



<https://www.tur4all.com/res/7634>



La información sobre la accesibilidad de este recurso turístico ha sido proporcionada por profesionales

## Información general

A caballo entre las provincias de Badajoz y Cáceres, esta vía verde de 60 km presenta un itinerario de tierra compactada que va del llano arrozal a la sierra adehesada. El itinerario desde Logrosán a Villanueva de la Serena cuenta con una ligera pendiente que facilita su disfrute. No existe conexión accesible con la Estación de Villanueva de la Serena.

## El recurso dispone de



Acceso sin desniveles



Se admite perro de asistencia



Rótulos de señalización visuales



Facilidades para bicicletas

# INFORME DE ACCESIBILIDAD

## Entrada



Acceso: Sin desniveles

## Áreas al aire libre



Rótulos de señalización: Sí

### Rótulos

Con textos de color contrastado: Sí

Con textos en macrocaracteres: Sí

## Servicios y equipamientos



Plano del recurso turístico próximo a la entrada: Sí

Accesibilidad del plano: Con color contrastado, con textos en macrocaracteres

## Plaza de aparcamiento PMR

Plaza de aparcamiento reservada PMR: Sí



Próxima al establecimiento: Sí

Pertenciente al establecimiento: No

Superficie de la plaza: Horizontal

## Entorno exterior



Pavimento homogéneo y antideslizante: Sí



# Via Verde Mina La Jayona

Naturaleza y playa — Vías verdes



## 📍 Calle

Antigua Estación de ferrocarril de vía estrecha de Fuente del Arco, s/n  
06980 Fuente del Arco, Badajoz (Extremadura) España

## 📞 Contacto

Tlfno +34 91 151 10 57  
prensavv@ffe.es  
<https://viasverdes.com/itinerarios/la-jayona/>



<https://www.tur4all.com/res/7633>



La información sobre la accesibilidad de este recurso turístico ha sido proporcionada por profesionales

## Información general

La ruta entre Fuente del Arco y Azuaga pasando por las inmediaciones de Valverde de la Llerena, se prolonga durante 20 km entre dehesas y cultivos, siguiendo a los pies de Sierra Morena parte de la antigua línea de vía estrecha Peñarroya-Fuente del Arco. En sus inmediaciones la visita a la antigua mina de hierro La Jayona es un magnífico complemento para todo aquel que se decida a realizar este recorrido. Tramos con pavimento de asfalto y tierra compactada, sin sombra y sin servicios complementarios.

## El recurso dispone de



Acceso sin desniveles



Se admite perro de asistencia



Rótulos de señalización visuales



Facilidades para bicicletas

# INFORME DE ACCESIBILIDAD

## Entrada



Acceso: Sin desniveles

## Áreas al aire libre



Circulación con silla de ruedas: Total

Rótulos de señalización: Sí

### Rótulos

Con textos de color contrastado: Sí

Con textos en macrocaracteres: Sí

## Servicios y equipamientos



Plano del recurso turístico próximo a la entrada: Sí

Accesibilidad del plano: Con color contrastado, con textos en macrocaracteres

## Plaza de aparcamiento PMR

Plaza de aparcamiento reservada PMR: Sí



Próxima al establecimiento: Sí

Pertenciente al establecimiento: No

Superficie de la plaza: Horizontal

## Entorno exterior



Pavimento homogéneo y antideslizante: No



# Albergue Turístico Vía de la Plata

Alojamientos — Albergues



## 📍 Calle

Paseo La Estación, s/n  
10700 Hervás, Cáceres  
(Extremadura)  
España

## 📞 Contacto

Tlfno 622 23 51 73  
viadelaplatahervas@gmail.com  
<https://albergue-turistico-via-de-la-plata.negocio.site/#details>



<https://www.tur4all.com/res/5346>



La información sobre la accesibilidad de este recurso turístico ha sido proporcionada por profesionales

## Información general

Albergue Turístico en la Vía Verde Vía de la Plata, con habitación adaptada en planta baja. Para recorrer la Vía Verde Vía de la Plata ofrecen servicio de alquiler de bicicletas de alta gama, eléctricas, también cuentan con remolque y sillas infantiles y bicicleta tipo tándem. Otra de las actividades que ofrecen es la observación de estrellas.

## El recurso dispone de



Aseo reservado para PMR



Habitación adaptada para PMR



Rótulos de señalización visuales

# INFORME DE ACCESIBILIDAD

## Entrada



Acceso: Plano inclinado / rampa

### Datos de la rampa

La pendiente hace que la rampa sea: Utilizable de forma autónoma

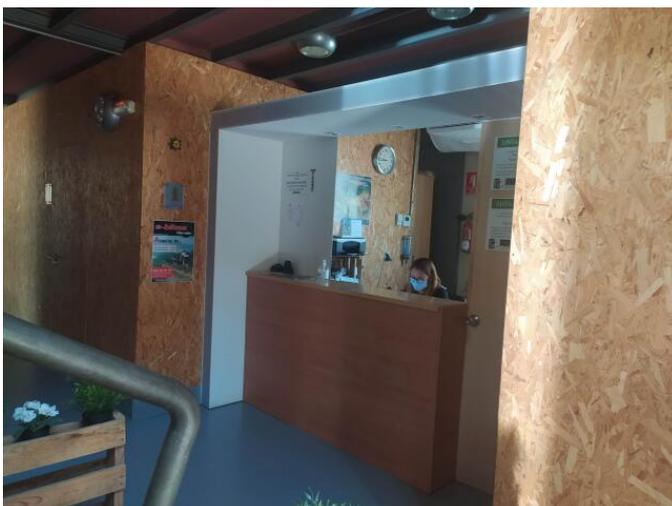
Pasamanos: Sí

La entrada analizada es: La principal

Ancho de paso de la puerta de entrada: Mayor o igual que 78 cm

## Zona de atención al público

Mostrador de atención al público: Sí



Próximo a la entrada: Sí

## Circulación interior



Circulación con silla de ruedas: Parcial

Iluminación adecuada: Sí

Hay rótulos de señalización: Sí

Rótulos: Con textos en macrocaracteres

Establecimiento de varias plantas: Sí

### Itinerario vertical

El tránsito entre plantas se realiza mediante: Escalones / escalera

### Datos de la escalera

Número de escalones: Más de 3

Altura del escalón en cm: 18

Pasamanos: Sí

## Habitación adaptada

Habitación adaptada para discapacidad física: Sí

Número de habitaciones adaptadas: 1

### Cuarto de baño



## Aseo adaptado en zonas comunes

Aseo para PMR: Sí



Acceso sin desniveles: Sí

Ancho de paso de la puerta: Mayor o igual que 78 cm

Apertura de la puerta: Hacia el exterior

Espacio libre de giro mayor o igual que 150 cm de diámetro: No

Espacio libre de transferencia lateral al inodoro: Sí

El espacio es mayor o igual que 80 cm: Lado izquierdo

Altura del asiento del inodoro: Estándar (entre 40 y 45 cm)

Tiene barra(s) de apoyo: Sí

### Datos

Barras de apoyo del inodoro: Lado izquierdo, lado derecho

Las barras del lado izquierdo son: Abatibles

Las barras del lado derecho son: Fijas

Lavabo: Con grifo monomando, sin pedestal

## Servicios y equipamientos

Se proporciona información suficiente sobre las medidas de accesibilidad del recurso turístico: Sí

Visitas o actividades adaptadas para personas con discapacidad: Sí

Visitas o actividades adaptadas para personas con discapacidad: Visual, cognitiva

Personal de atención al público: Sí

### Formación de personal

Personal formado en atención a personas con discapacidad: No

Personal disponible para dar apoyo a personas con necesidades específicas: No

Personal con conocimientos de Lengua de Signos: No

Materiales disponibles: Sí

### Productos de apoyo

Otro: bicicleta tándem, sillas de bici para niños y remolque

## Entorno exterior



Aceras: Sin obstáculos

Pavimento homogéneo y antideslizante: No