

Motivaciones e impacto en el uso de las Vías Verdes.

Anexo estadístico



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Gobierno
de España



MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO

	MUESTRA	Hombre	Mujer	Total
Total		203	100	303

P1. ¿Qué Vía Verde recorriste?

	Hombre	Mujer	Total
Xurra		1	1
Aceite	38	14	52
Renacimiento	3	2	5
Sant Feliu de Guíxols	5	2	7
Olot	9	2	11
Santander-Mediterráneo	4	3	7
Cidacos	1	1	2
Sierra	6	4	10
Varias	39	18	57
Bidasoa	4	2	6
Guadiato y Pedroches	5	4	9
Ojos Negros	22	7	29
Plata	7	6	13
Campiña	1	2	3
Manacor	1	1	2
Plazaola	12	5	17
Senda del Oso	5	1	6
Eresma	2	2	4
Alcoy	1		1
Terra Alta		3	3
Montes	2	1	3
Jara	1	1	2
Guadix	1		1
Salnés	2		2
Entre Ríos		2	2
Sierra Morena	2	1	3
Mar		3	3
Demanda	2		2
Tajuña	3	4	7
Vasco Navarro	1		1
Zafán	6	1	7
Tharsis	2		2
Jayona	1		1
Pas	3		3
Maigmó	2		2
Noroeste	2		2
Safor		1	1
Laciana		1	1
40 Días		1	1
Oja	1		1
Urola	1		1
Tranqueru	1		1
Serpis		1	1
Lucainena	1		1
Ferro	1	2	3
Eo		1	1
Compostela	1		1
Linares	1		1
Antic	1		1
Total	203	100	303

P2. ¿En qué fecha/s hiciste la visita?

	Hombre	Mujer	Total
2023	4	2	6
2024	93	52	145
2025	106	46	152
Total	203	100	303

P2. ¿En qué fecha/s hiciste la visita?

	Hombre	Mujer	Total
01 Enero-abril 2024	26	11	37
02 'Mayo-agosto 2024	34	18	52
03 Septiembre-diciembre 2024	32	20	52
04 Enero-abril 2025	36	26	62
05 Mayo-junio 2025	66	18	84
06 Sin especificar	9	7	16
Total	203	100	303

P3. Edad

	Hombre	Mujer	Total
Menos de 20 años	1		1
20 - 44 años	24	20	44
45 - 64 años	130	72	202
Más de 65 años	48	8	56
Total	203	100	303

P5. Contándote tú, ¿Cuántas personas viajasteis?

	Hombre	Mujer	Total
Una	52	10	62
Dos	71	54	125
Entre 3 y 6	45	24	69
Entre 7 y 20	19	5	24
Entre 21 y 40	11	5	16
Más de 40	5	2	7
Total	203	100	303

P6. Nivel de estudios

	Hombre	Mujer	Total
Estudios básicos	11	2	13
Formación profesional Superior o equivalente	69	21	90
Estudios universitarios	123	77	200
Total	203	100	303

P7. Actividad profesional

	Hombre	Mujer	Total
Trabajador/a por cuenta ajena	65	39	104
Funcionario/a	41	29	70
Empresario/a	23	11	34
En situación de desempleo	3	4	7
Estudiante	2	1	3
Jubilado/a	63	11	74
Otro	6	5	11
Total	203	100	303

P8. ¿Cuántas vías verdes has visitado en España?

	Hombre	Mujer	Total
Entre 0 y 10	153	77	230
Entre 11 y 30	42	18	60
Más de 30	6	3	9
Más de 50	2	2	4
Total	203	100	303

P9. ¿Conocías la web www.viasverdes.com ?

	Hombre	Mujer	Total
Sí	176	83	259
No	27	17	44
Total	203	100	303

P10. ¿Resides en una zona cercana a esta Vía Verde?

	Hombre	Mujer	Total
Residente local	84	36	120
Turista nacional	117	59	176
Turista internacional	2	5	7
Total	203	100	303

P11. Comunidad Autónoma de residencia

	Hombre	Mujer	Total
Andalucía	18	7	25
Aragón	3	1	4
Canarias	4	1	5
Cantabria	3		3
Castilla La Mancha	6	1	7
Castilla y León	1	2	3
Catalunya	16	10	26
Comunidad de Madrid	47	21	68
Comunitat Valenciana	11	4	15
Euskadi	2	5	7
Extremadura	1	4	5
Galicia	1	1	2
Illes Balears	1		1
Murcia	3	1	4
Navarra		1	1
Total	117	59	176

P14. ¿Qué medio usaste para recorrer la Vía Verde?

	Hombre	Mujer	Total
A pie	29	23	52
Bicicleta convencional	122	48	170
Bicicleta eléctrica	46	26	72
Otro	6	3	9
Total	203	100	303

P16. ¿Cómo fue tu recorrido?

	Hombre	Mujer	Total
Ida y vuelta por el mismo camino	110	57	167
Recorrido circular (bucle)	24	11	35
Solo ida (usé otro transporte para volver)	69	32	101
Total	203	100	303

P17. ¿Cómo fue tu recorrido?

	Hombre	Mujer	Total
5 km o menos	3	4	7
De 6 y 10 km	14	11	25
De 11 a 30 km	38	27	65
De 31 a 50 km	56	27	83
De 51 a 80 km	55	21	76
Más de 80 km	36	9	45
Sin datos	1	1	2
Total	203	100	303

P18. ¿Cuánto duró tu actividad? (en horas, promedio por día)

	Hombre	Mujer	Total
Menos de 3 h	34	27	61
Entre 3 y 8 h	149	65	214
Entre 9 y 12h	10	4	14
Más de 12 h	10	4	14
Total	203	100	303

P19. ¿Con qué frecuencia visitas esta Vía Verde?

	Hombre	Mujer	Total
Es mi primera vez	70	36	106
Ocasionalmente (menos de una vez al mes)	59	36	95
Sólo en vacaciones	38	14	52
Todos los días	1	2	3
Varias veces al mes	29	9	38
Varias veces por semana	6	3	9
Total	203	100	303

P20. ¿Qué medio de transporte usaste para llegar al punto de inicio de la Vía Verde?

	Hombre	Mujer	Total
A pie	11	10	21
Autobús	8	8	16
Autocaravana / Furgoneta	16	6	22
Bicicleta	33	12	45
Coche	115	55	170
Tren	17	6	23
Monociclo eléctrico	1	1	1
Transfer turístico	1	1	2
Tren + bus	1	1	1
Tren + coche		2	2
Total	203	100	303

P22. ¿Qué te motiva a usar la Vía Verde? (marca todas las que correspondan)

	Hombre	Mujer	Total
Ejercicio físico-deporte	163	75	238
Contacto con la naturaleza	167	84	251
Motivo de salud	27	17	44
Relajarse / escapar de entorno urbano	113	60	173
Transporte habitual (trabajo, escuela,etc.)	3	3	6
Turismo / exploración	123	53	176
Fotografía / observación de fauna y flora	44	14	58
Compartir tiempo con familia / amigos	86	50	136
Otros motivos	7	4	11
Total respuestas	733	360	1093

P24. ¿Qué factores influyeron en tu elección de esa vía verde?

	Hombre	Mujer	Total
Buen clima	68	37	105
Entorno natural agradable	159	69	228
Tranquilidad	100	54	154
Cercanía a casa o trabajo	64	34	98
Participar en actividades o eventos	17	10	27
Compartir la experiencia	58	19	77
Presencia de servicios (fuentes, baños, bancos, etc.)	16	11	27
Recomendación de alguien cercano	18	21	39
Otro	18	12	30
Total respuestas	518	267	785

P26. Importancia de factores durante la visita

Pasar tiempo con familiares y/o amigos	Hombre	Mujer	Total
1	28	10	38
2	14	6	20
3	41	14	55
4	45	21	66
5	75	49	124
Total	203	100	303

Relajarse / escapar de la rutina urbana	Hombre	Mujer	Total
1	3	1	4
2	9	2	11
3	47	19	66
4	53	14	67
5	91	64	155
Total	203	100	303

Hacer ejercicio físico	Hombre	Mujer	Total
1	1	3	4
2	10	1	11
3	42	21	63
4	52	23	75
5	98	52	150
Total	203	100	303

Utilidad para desplazamientos diarios	Hombre	Mujer	Total
1	114	48	162
2	28	16	44
3	32	18	50
4	10	7	17
5	19	11	30
Total	203	100	303

Accesibilidad a la vía verde	Hombre	Mujer	Total
1	20	2	22
2	20	6	26
3	52	23	75
4	47	30	77
5	64	39	103
Total	203	100	303

Mantenimiento de la Vía Verde	Hombre	Mujer	Total
1	18	4	22
2	26	12	38
3	53	24	77
4	53	29	82
5	53	31	84
Total	203	100	303

Conexiones a puntos de interés		Hombre	Mujer	Total
	1	22	7	29
	2	28	17	45
	3	54	23	77
	4	61	24	85
	5	38	29	67
Total		203	100	303
Seguridad y vigilancia		Hombre	Mujer	Total
	1	36	13	49
	2	37	22	59
	3	56	20	76
	4	49	26	75
	5	25	19	44
Total		203	100	303
P27. Evaluación de la Vía Verde que has recorrido				
Accesibilidad		Hombre	Mujer	Total
	1	4	2	6
	2	22	9	31
	3	49	27	76
	4	58	32	90
	5	70	30	100
Total		203	100	303
Mantenimiento		Hombre	Mujer	Total
	1	17	12	29
	2	39	10	49
	3	53	32	85
	4	61	27	88
	5	33	19	52
Total		203	100	303
Conexión con atracciones/ puntos de interés		Hombre	Mujer	Total
	1	8	6	14
	2	29	14	43
	3	59	27	86
	4	72	27	99
	5	35	26	61
Total		203	100	303
Seguridad y vigilancia		Hombre	Mujer	Total
	1	31	17	48
	2	42	19	61
	3	65	29	94
	4	49	21	70
	5	16	14	30
Total		203	100	303
Paisaje natural		Hombre	Mujer	Total
	1	1	1	2
	2	2	3	5
	3	29	15	44
	4	49	24	73
	5	122	57	179
Total		203	100	303
Áreas de descanso		Hombre	Mujer	Total
	1	14	8	22
	2	21	13	34
	3	56	23	79
	4	72	32	104
	5	40	24	64
Total		203	100	303

Presencia de servicios (fuentes, baños, bancos, etc.)	Hombre	Mujer	Total
1	31	14	45
2	50	24	74
3	58	29	87
4	43	18	61
5	21	15	36
Total	203	100	303
P28. Percepción sobre beneficios ambientales y sociales de la Vía Verde			
Ayuda a mejorar la calidad del aire	Hombre	Mujer	Total
1	10	1	11
2	13	6	19
3	49	19	68
4	50	19	69
5	81	55	136
Total	203	100	303
Contribuye a la conservación de la naturaleza	Hombre	Mujer	Total
1	2	2	4
2	9	3	12
3	39	18	57
4	57	23	80
5	96	54	150
Total	203	100	303
Proporciona hábitat para flora y fauna	Hombre	Mujer	Total
1	5	3	8
2	12	6	18
3	56	17	73
4	55	26	81
5	75	48	123
Total	203	100	303
Ofrece un espacio para actividades al aire libre	Hombre	Mujer	Total
1	1	2	3
2	3	1	4
3	27	14	41
4	57	15	72
5	115	68	183
Total	203	100	303
Reduce impactos de fenómenos meteorológicos extremos	Hombre	Mujer	Total
1	18	5	23
2	33	12	45
3	65	34	99
4	51	25	76
5	36	24	60
Total	203	100	303
Promueve la cohesión social entre barrios	Hombre	Mujer	Total
1	21	7	28
2	23	13	36
3	66	28	94
4	46	25	71
5	47	27	74
Total	203	100	303
Posee relevancia cultural o histórica	Hombre	Mujer	Total
1	7	2	9
2	13	11	24
3	49	22	71
4	63	27	90
5	71	38	109
Total	203	100	303

Permite la conexión de las personas con la naturaleza		Hombre	Mujer	Total
1			2	2
2	7		2	9
3	27		12	39
4	53		19	72
5	116		65	181
Total		203	100	303

Mejora la calidad de vida de la población local		Hombre	Mujer	Total
1	3		1	4
2	12		4	16
3	35		16	51
4	66		20	86
5	87		59	146
Total		203	100	303

P29. Percepción sobre beneficios económicos de la Vía Verde

Genera beneficios económicos para la comunidad		Hombre	Mujer	Total
1	2		3	5
2	15		7	22
3	37		21	58
4	64		25	89
5	85		44	129
Total		203	100	303

Contribuye a frenar el despoblamiento del medio rural		Hombre	Mujer	Total
1	12		4	16
2	16		11	27
3	45		26	71
4	59		24	83
5	71		35	106
Total		203	100	303

Promueve la aparición de nuevos servicios turísticos		Hombre	Mujer	Total
1	4		2	6
2	10		6	16
3	32		17	49
4	65		24	89
5	92		51	143
Total		203	100	303

P30 ¿Has utilizado, echado en falta o no has utilizado ni echado en falta alguno de estos servicios en la Vía Verde y su entorno durante tu visita?

Restauración (bares, restaurantes)		Hombre	Mujer	Total
He echado en falta		54	31	85
He utilizado		118	51	169
No he utilizado ni echado en falta		31	18	49
Total		203	100	303

Alojamiento		Hombre	Mujer	Total
He echado en falta		50	25	75
He utilizado		93	37	130
No he utilizado ni echado en falta		60	38	98
Total		203	100	303

Alquiler y reparación de bicicletas		Hombre	Mujer	Total
He echado en falta		67	29	96
He utilizado		50	31	81
No he utilizado ni echado en falta		86	40	126
Total		203	100	303

Tiendas locales / productos artesanales		Hombre	Mujer	Total
He echado en falta		64	24	88
He utilizado		67	40	107
No he utilizado ni echado en falta		72	36	108
Total		203	100	303

Actividades culturales o turísticas	Hombre	Mujer	Total
He echado en falta	63	33	96
He utilizado	65	25	90
No he utilizado ni echado en falta	75	42	117
Total	203	100	303

Transporte (taxi, bus, transfer...)	Hombre	Mujer	Total
He echado en falta	74	30	104
He utilizado	60	25	85
No he utilizado ni echado en falta	69	45	114
Total	203	100	303

Otro	Hombre	Mujer	Total
He echado en falta	47	20	67
He utilizado	59	19	78
No he utilizado ni echado en falta	97	61	158
Total	203	100	303

P32. En el caso de pernoctar en tus visitas a las vías verdes ¿Qué tipo de alojamiento sueles utilizar?

	Hombre	Mujer	Total
Hotel de 4-5 estrellas	0	9	38
Hotel de 2-3 estrellas / Hostal	107	47	154
Albergue	30	19	49
Cámping	29	27	56
Área de autocaravanas	14	9	23
Casa rural	61	36	97
Otro	10	5	15
Total respuestas	280	152	432

P33. ¿En cuanto estimas tu gasto durante este desplazamiento y visita a la Vía Verde?

	Hombre	Mujer	Total
0 €	13	9	22
Entre 1 y 10 €	15	12	27
Entre 11 y 30 €	27	12	39
Entre 31 y 50 €	32	23	55
Entre 51 y 100 €	54	15	69
Entre 101 y 250 €	30	10	40
Entre 251 y 500 €	23	18	41
Más de 500 €	9	1	10
Total	203	100	303

P34. ¿Cómo conociste a la Vía Verde?

	Hombre	Mujer	Total
Internet / redes sociales	113	49	162
Recomendación de otras personas	73	42	115
Prensa escrita	8	3	11
Eventos o ferias	5	5	10
Radio o televisión	4	1	5
Total	203	100	303

P35. ¿Qué nota darías para recomendar la vía verde a amigos y familiares?

	Hombre	Mujer	Total
0		1	1
2	1	2	3
3		1	1
4	2		2
5	5	1	6
6	6	3	9
7	16	7	23
8	44	15	59
9	59	21	80
10	70	49	119
Total	203	100	303

	MUESTRA	Hombre	Mujer	Total
Total		203	100	303
P1. ¿Qué Vía Verde recorriste?				
		Hombre	Mujer	Total
Xurra		0,0	1,0	0,3
Aceite		18,7	14,0	17,2
Renacimiento		1,5	2,0	1,7
Sant Feliu de Guíxols		2,5	2,0	2,3
Olot		4,4	2,0	3,6
Santander-Mediterráneo		2,0	3,0	2,3
Cidacos		0,5	1,0	0,7
Sierra		3,0	4,0	3,3
Varias		19,2	18,0	18,8
Bidasoa		2,0	2,0	2,0
Guadiato y Pedroches		2,5	4,0	3,0
Ojos Negros		10,8	7,0	9,6
Plata		3,4	6,0	4,3
Campiña		0,5	2,0	1,0
Manacor		0,5	1,0	0,7
Plazaola		5,9	5,0	5,6
Senda del Oso		2,5	1,0	2,0
Eresma		1,0	2,0	1,3
Alcoy		0,5	0,0	0,3
Terra Alta		0,0	3,0	1,0
Montes		1,0	1,0	1,0
Jara		0,5	1,0	0,7
Guadix		0,5	0,0	0,3
Salnés		1,0	0,0	0,7
Entre Ríos		0,0	2,0	0,7
Sierra Morena		1,0	1,0	1,0
Mar		0,0	3,0	1,0
Demanda		1,0	0,0	0,7
Tajuña		1,5	4,0	2,3
Vasco Navarro		0,5	0,0	0,3
Zafán		3,0	1,0	2,3
Tharsis		1,0	0,0	0,7
Jayona		0,5	0,0	0,3
Pas		1,5	0,0	1,0
Maigmó		1,0	0,0	0,7
Noroeste		1,0	0,0	0,7
Safor		0,0	1,0	0,3
Laciana		0,0	1,0	0,3
40 Días		0,0	1,0	0,3
Oja		0,5	0,0	0,3
Urola		0,5	0,0	0,3
Tranqueru		0,5	0,0	0,3
Serpis		0,0	1,0	0,3
Lucainena		0,5	0,0	0,3
Ferro		0,5	2,0	1,0
Eo		0,0	1,0	0,3
Compostela		0,5	0,0	0,3
Linares		0,5	0,0	0,3
Antic		0,5	0,0	0,3
Total		100	100	100

P2. ¿En qué fecha/s hiciste la visita?

	Hombre	Mujer	Total
2023	2,0	2,0	2,0
2024	45,8	52,0	47,9
2025	52,2	46,0	50,2
Total	100	100	100

P2. ¿En qué fecha/s hiciste la visita?

	Hombre	Mujer	Total
01 Enero-abril 2024	12,8	11,0	12,2
02 'Mayo-agosto 2024	16,7	18,0	17,2
03 Septiembre-diciembre 2024	15,8	20,0	17,2
04 Enero-abril 2025	17,7	26,0	20,5
05 Mayo-junio 2025	32,5	18,0	27,7
06 Sin especificar	4,4	7,0	5,3
Total	100	100	100

P3. Edad

	Hombre	Mujer	Total
Menos de 20 años	0,5	0,0	0,3
20 - 44 años	11,8	20,0	14,5
45 - 64 años	64,0	72,0	66,7
Más de 65 años	23,6	8,0	18,5
Total	100	100	100

P5. Contándote tú, ¿Cuántas personas viajasteis?

	Hombre	Mujer	Total
Una	25,6	10,0	20,5
Dos	35,0	54,0	41,3
Entre 3 y 6	22,2	24,0	22,8
Entre 7 y 20	9,4	5,0	7,9
Entre 21 y 40	5,4	5,0	5,3
Más de 40	2,5	2,0	2,3
Total	100	100	100

P6. Nivel de estudios

	Hombre	Mujer	Total
Estudios básicos	5,4	2,0	4,3
Formación profesional Superior o equivalente	34,0	21,0	29,7
Estudios universitarios	60,6	77,0	66,0
Total	100,0	100,0	100,0

P7. Actividad profesional

	Hombre	Mujer	Total
Trabajador/a por cuenta ajena	32,0	39,0	34,3
Funcionario/a	20,2	29,0	23,1
Empresario/a	11,3	11,0	11,2
En situación de desempleo	1,5	4,0	2,3
Estudiante	1,0	1,0	1,0
Jubilado/a	31,0	11,0	24,4
Otro	3,0	5,0	3,6
Total	100	100	100

P8. ¿Cuántas vías verdes has visitado en España?

	Hombre	Mujer	Total
Entre 0 y 10	75,4	77,0	75,9
Entre 11 y 30	20,7	18,0	19,8
Más de 30	3,0	3,0	3,0
Más de 50	1,0	2,0	1,3
Total	100	100	100

P9. ¿Conocías la web www.viasverdes.com ?

	Hombre	Mujer	Total
Sí	86,7	83,0	85,5
No	13,3	17,0	14,5
Total	100	100	100

P10. ¿Resides en una zona cercana a esta Vía Verde?

	Hombre	Mujer	Total
Residente local	41,4	36,0	39,6
Turista nacional	57,6	59,0	58,1
Turista internacional	1,0	5,0	2,3
Total	100	100	100

P11. Comunidad Autónoma de residencia

	Hombre	Mujer	Total
Andalucía	15,4	11,9	14,2
Aragón	2,6	1,7	2,3
Canarias	3,4	1,7	2,8
Cantabria	2,6	0,0	1,7
Castilla La Mancha	5,1	1,7	4,0
Castilla y León	0,9	3,4	1,7
Catalunya	13,7	16,9	14,8
Comunidad de Madrid	40,2	35,6	38,6
Comunitat Valenciana	9,4	6,8	8,5
Euskadi	1,7	8,5	4,0
Extremadura	0,9	6,8	2,8
Galicia	0,9	1,7	1,1
Illes Balears	0,9	0,0	0,6
Murcia	2,6	1,7	2,3
Navarra	0,0	1,7	0,6
Total	100	100	100

P14. ¿Qué medio usaste para recorrer la Vía Verde?

	Hombre	Mujer	Total
A pie	14,3	23,0	17,2
Bicicleta convencional	60,1	48,0	56,1
Bicicleta eléctrica	22,7	26,0	23,8
Otro	3,0	3,0	3,0
Total	100	100	100

P16. ¿Cómo fue tu recorrido?

	Hombre	Mujer	Total
Ida y vuelta por el mismo camino	54,2	57,0	55,1
Recorrido circular (bucle)	11,8	11,0	11,6
Solo ida (usé otro transporte para volver)	34,0	32,0	33,3
Total	100	100	100

P17. ¿Cómo fue tu recorrido?

	Hombre	Mujer	Total
5 km o menos	1,5	4,0	2,3
De 6 y 10 km	6,9	11,0	8,3
De 11 a 30 km	18,7	27,0	21,5
De 31 a 50 km	27,6	27,0	27,4
De 51 a 80 km	27,1	21,0	25,1
Más de 80 km	17,7	9,0	14,9
Sin datos	0,5	1,0	0,7
Total	100	100	100

P18. ¿Cuánto duró tu actividad? (en horas, promedio por día)

	Hombre	Mujer	Total
Menos de 3 h	16,7	27,0	20,1
Entre 3 y 8 h	73,4	65,0	70,6
Entre 9 y 12h	4,9	4,0	4,6
Más de 12 h	4,9	4,0	4,6
Total	100	100	100

P19. ¿Con qué frecuencia visitas esta Vía Verde?

	Hombre	Mujer	Total
Es mi primera vez	34,5	36,0	35,0
Ocasionalmente (menos de una vez al mes)	29,1	36,0	31,4
Sólo en vacaciones	18,7	14,0	17,2
Todos los días	0,5	2,0	1,0
Varias veces al mes	14,3	9,0	12,5
Varias veces por semana	3,0	3,0	3,0
Total	100	100	100

P20. ¿Qué medio de transporte usaste para llegar al punto de inicio de la Vía Verde?

	Hombre	Mujer	Total
A pie	5,4	10,0	6,9
Autobús	3,9	8,0	5,3
Autocaravana / Furgoneta	16,0	6,0	22,0
Bicicleta	16,3	12,0	14,9
Coche	56,7	55,0	56,1
Tren	8,4	6,0	7,6
Monociclo eléctrico	0,5	0,0	0,3
Transfer turístico	0,5	1,0	0,7
Tren + bus	0,5	0,0	0,3
Tren + coche	0,0	2,0	0,7
Total	100	100	100

P22. ¿Qué te motiva a usar la Vía Verde? (marca todas las que correspondan)

	Hombre	Mujer	Total
Ejercicio físico-deporte	22,2	20,8	21,8
Contacto con la naturaleza	22,8	23,3	23,0
Motivo de salud	3,7	4,7	4,0
Relajarse / escapar de entorno urbano	15,4	16,7	15,8
Transporte habitual (trabajo, escuela,etc.)	0,4	0,8	0,5
Turismo / exploración	16,8	14,7	16,1
Fotografía / observación de fauna y flora	6,0	3,9	5,3
Compartir tiempo con familia / amigos	11,7	13,9	12,4
Otros motivos	1,0	1,1	1,0
Total respuestas	100	100	100

P24. ¿Qué factores influyeron en tu elección de esa vía verde?

	Hombre	Mujer	Total
Buen clima	13,1	13,9	13,4
Entorno natural agradable	30,7	25,8	29,0
Tranquilidad	19,3	20,2	19,6
Cercanía a casa o trabajo	12,4	12,7	12,5
Participar en actividades o eventos	3,3	3,7	3,4
Compartir la experiencia	11,2	7,1	9,8
Presencia de servicios (fuentes, baños, bancos, etc.)	3,1	4,1	3,4
Recomendación de alguien cercano	3,5	7,9	5,0
Otro	3,5	4,5	3,8
Total respuestas	100	100	100

P26. Importancia de factores durante la visita

Pasar tiempo con familiares y/o amigos	Hombre	Mujer	Total
1	13,8	10,0	12,5
2	6,9	6,0	6,6
3	20,2	14,0	18,2
4	22,2	21,0	21,8
5	36,9	49,0	40,9
Total	100	100	100

Relajarse / escapar de la rutina urbana	Hombre	Mujer	Total
1	1,5	1,0	1,3
2	4,4	2,0	3,6
3	23,2	19,0	21,8
4	26,1	14,0	22,1
5	44,8	64,0	51,2
Total	100	100	100

Hacer ejercicio físico	Hombre	Mujer	Total
1	0,5	3,0	1,3
2	4,9	1,0	3,6
3	20,7	21,0	20,8
4	25,6	23,0	24,8
5	48,3	52,0	49,5
Total	100	100	100

Utilidad para desplazamientos diarios	Hombre	Mujer	Total
1	56,2	48,0	53,5
2	13,8	16,0	14,5
3	15,8	18,0	16,5
4	4,9	7,0	5,6
5	9,4	11,0	9,9
Total	100	100	100

Accesibilidad a la vía verde	Hombre	Mujer	Total
1	9,9	2,0	7,3
2	9,9	6,0	8,6
3	25,6	23,0	24,8
4	23,2	30,0	25,4
5	31,5	39,0	34,0
Total	100	100	100

Mantenimiento de la Vía Verde	Hombre	Mujer	Total
1	8,9	4,0	7,3
2	12,8	12,0	12,5
3	26,1	24,0	25,4
4	26,1	29,0	27,1
5	26,1	31,0	27,7
Total	100	100	100

Conexiones a puntos de interés	Hombre	Mujer	Total
1	10,8	7,0	9,6
2	13,8	17,0	14,9
3	26,6	23,0	25,4
4	30,0	24,0	28,1
5	18,7	29,0	22,1
Total	100	100	100
Seguridad y vigilancia	Hombre	Mujer	Total
1	17,7	13,0	16,2
2	18,2	22,0	19,5
3	27,6	20,0	25,1
4	24,1	26,0	24,8
5	12,3	19,0	14,5
Total	100	100	100
P27. Evaluación de la Vía Verde que has recorrido			
Accesibilidad	Hombre	Mujer	Total
1	2,0	2,0	2,0
2	10,8	9,0	10,2
3	24,1	27,0	25,1
4	28,6	32,0	29,7
5	34,5	30,0	33,0
Total	100	100	100
Mantenimiento	Hombre	Mujer	Total
1	8,4	12,0	9,6
2	19,2	10,0	16,2
3	26,1	32,0	28,1
4	30,0	27,0	29,0
5	16,3	19,0	17,2
Total	100	100	100
Conexión con atracciones/ puntos de interés	Hombre	Mujer	Total
1	3,9	6,0	4,6
2	14,3	14,0	14,2
3	29,1	27,0	28,4
4	35,5	27,0	32,7
5	17,2	26,0	20,1
Total	100	100	100
Seguridad y vigilancia	Hombre	Mujer	Total
1	15,3	17,0	15,8
2	20,7	19,0	20,1
3	32,0	29,0	31,0
4	24,1	21,0	23,1
5	7,9	14,0	9,9
Total	100	100	100
Paisaje natural	Hombre	Mujer	Total
1	0,5	1,0	0,7
2	1,0	3,0	1,7
3	14,3	15,0	14,5
4	24,1	24,0	24,1
5	60,1	57,0	59,1
Total	100	100	100
Áreas de descanso	Hombre	Mujer	Total
1	6,9	8,0	7,3
2	10,3	13,0	11,2
3	27,6	23,0	26,1
4	35,5	32,0	34,3
5	19,7	24,0	21,1
Total	100	100	100

Presencia de servicios (fuentes, baños, bancos, etc.)	Hombre	Mujer	Total
1	15,3	14,0	14,9
2	24,6	24,0	24,4
3	28,6	29,0	28,7
4	21,2	18,0	20,1
5	10,3	15,0	11,9
Total	100	100	100
P28. Percepción sobre beneficios ambientales y sociales de la Vía Verde			
Ayuda a mejorar la calidad del aire	Hombre	Mujer	Total
1	4,9	1,0	3,6
2	6,4	6,0	6,3
3	24,1	19,0	22,4
4	24,6	19,0	22,8
5	39,9	55,0	44,9
Total	100	100	100
Contribuye a la conservación de la naturaleza	Hombre	Mujer	Total
1	1,0	2,0	1,3
2	4,4	3,0	4,0
3	19,2	18,0	18,8
4	28,1	23,0	26,4
5	47,3	54,0	49,5
Total	100	100	100
Proporciona hábitat para flora y fauna	Hombre	Mujer	Total
1	2,5	3,0	2,6
2	5,9	6,0	5,9
3	27,6	17,0	24,1
4	27,1	26,0	26,7
5	36,9	48,0	40,6
Total	100	100	100
Ofrece un espacio para actividades al aire libre	Hombre	Mujer	Total
1	0,5	2,0	1,0
2	1,5	1,0	1,3
3	13,3	14,0	13,5
4	28,1	15,0	23,8
5	56,7	68,0	60,4
Total	100	100	100
Reduce impactos de fenómenos meteorológicos extremos	Hombre	Mujer	Total
1	8,9	5,0	7,6
2	16,3	12,0	14,9
3	32,0	34,0	32,7
4	25,1	25,0	25,1
5	17,7	24,0	19,8
Total	100	100	100
Promueve la cohesión social entre barrios	Hombre	Mujer	Total
1	10,3	7,0	9,2
2	11,3	13,0	11,9
3	32,5	28,0	31,0
4	22,7	25,0	23,4
5	23,2	27,0	24,4
Total	100	100	100
Posee relevancia cultural o histórica	Hombre	Mujer	Total
1	3,4	2,0	3,0
2	6,4	11,0	7,9
3	24,1	22,0	23,4
4	31,0	27,0	29,7
5	35,0	38,0	36,0
Total	100,0	100,0	100,0

	Hombre	Mujer	Total
Permite la conexión de las personas con la naturaleza			
1	0,0	2,0	0,7
2	3,4	2,0	3,0
3	13,3	12,0	12,9
4	26,1	19,0	23,8
5	57,1	65,0	59,7
Total	100	100	100
Mejora la calidad de vida de la población local			
1	1,5	1,0	1,3
2	5,9	4,0	5,3
3	17,2	16,0	16,8
4	32,5	20,0	28,4
5	42,9	59,0	48,2
Total	100	100	100

P29. Percepción sobre beneficios económicos de la Vía Verde

	Hombre	Mujer	Total
Genera beneficios económicos para la comunidad			
1	1,0	3,0	1,7
2	7,4	7,0	7,3
3	18,2	21,0	19,1
4	31,5	25,0	29,4
5	41,9	44,0	42,6
Total	100,0	100,0	100,0
Contribuye a frenar el despoblamiento del medio rural			
1	5,9	4,0	5,3
2	7,9	11,0	8,9
3	22,2	26,0	23,4
4	29,1	24,0	27,4
5	35,0	35,0	35,0
Total	100	100	100
Promueve la aparición de nuevos servicios turísticos			
1	2,0	2,0	2,0
2	4,9	6,0	5,3
3	15,8	17,0	16,2
4	32,0	24,0	29,4
5	45,3	51,0	47,2
Total	100	100	100

P30 ¿Has utilizado, echado en falta o no has utilizado ni echado en falta alguno de estos servicios en la Vía Verde y su entorno durante tu visita?

	Hombre	Mujer	Total
Restauración (bares, restaurantes)			
He echado en falta	26,6	31,0	28,1
He utilizado	58,1	51,0	55,8
No he utilizado ni echado en falta	15,3	18,0	16,2
Total	100	100	100
Alojamiento			
He echado en falta	24,6	25,0	24,8
He utilizado	45,8	37,0	42,9
No he utilizado ni echado en falta	29,6	38,0	32,3
Total	100	100	100
Alquiler y reparación de bicicletas			
He echado en falta	33,0	29,0	31,7
He utilizado	24,6	31,0	26,7
No he utilizado ni echado en falta	42,4	40,0	41,6
Total	100	100	100
Tiendas locales / productos artesanales			
He echado en falta	31,5	24,0	29,0
He utilizado	33,0	40,0	35,3
No he utilizado ni echado en falta	35,5	36,0	35,6
Total	100	100	100

Actividades culturales o turísticas	Hombre	Mujer	Total
He echado en falta	31,0	33,0	31,7
He utilizado	32,0	25,0	29,7
No he utilizado ni echado en falta	36,9	42,0	38,6
Total	100	100	100
Transporte (taxi, bus, transfer...)	Hombre	Mujer	Total
He echado en falta	36,5	30,0	34,3
He utilizado	29,6	25,0	28,1
No he utilizado ni echado en falta	34,0	45,0	37,6
Total	100	100	100
Otro	Hombre	Mujer	Total
He echado en falta	23,2	20,0	22,1
He utilizado	29,1	19,0	25,7
No he utilizado ni echado en falta	47,8	61,0	52,1
Total	100	100	100

P32. En el caso de pernoctar en tus visitas a las vías verdes ¿Qué tipo de alojamiento sueles utilizar?

	Hombre	Mujer	Total
Hotel de 4-5 estrellas	76,3	5,9	8,8
Hotel de 2-3 estrellas / Hostal	38,2	30,9	35,6
Albergue	10,7	12,5	11,3
Cámping	10,4	17,8	13,0
Área de autocaravanas	5,0	5,9	5,3
Casa rural	21,8	23,7	22,5
Otro	3,6	3,3	3,5
Total respuestas	100	100	100

P33. ¿En cuanto estimas tu gasto durante este desplazamiento y visita a la Vía Verde?

	Hombre	Mujer	Total
0 €	6,4	9,0	7,3
Entre 1 y 10 €	7,4	12,0	8,9
Entre 11 y 30 €	13,3	12,0	12,9
Entre 31 y 50 €	15,8	23,0	18,2
Entre 51 y 100 €	26,6	15,0	22,8
Entre 101 y 250 €	14,8	10,0	13,2
Entre 251 y 500 €	11,3	18,0	13,5
Más de 500 €	4,4	1,0	3,3
Total	100,0	100,0	100,0

P34. ¿Cómo conociste a la Vía Verde?

	Hombre	Mujer	Total
Internet / redes sociales	55,7	49,0	53,5
Recomendación de otras personas	36,0	42,0	38,0
Prensa escrita	3,9	3,0	3,6
Eventos o ferias	2,5	5,0	3,3
Radio o televisión	2,0	1,0	1,7
Total	100	100	100

P35. ¿Qué nota darías para recomendar la vía verde a amigos y familiares?

	Hombre	Mujer	Total
0	0,0	1,0	0,3
2	0,5	2,0	1,0
3	0,0	1,0	0,3
4	1,0	0,0	0,7
5	2,5	1,0	2,0
6	3,0	3,0	3,0
7	7,9	7,0	7,6
8	21,7	15,0	19,5
9	29,1	21,0	26,4
10	34,5	49,0	39,3
Total	100	100	100

	MUESTRA	Hombre 203	Mujer 100	Total 303
Total				
P1. ¿Qué Vía Verde recorriste?				
Xurra		0,0	100,0	100,0
Aceite		73,1	26,9	100,0
Renacimiento		60,0	40,0	100,0
Sant Feliu de Guíxols		71,4	28,6	100,0
Olot		81,8	18,2	100,0
Santander-Mediterráneo		57,1	42,9	100,0
Cidacos		50,0	50,0	100,0
Sierra		60,0	40,0	100,0
Varias		68,4	31,6	100,0
Bidasoa		66,7	33,3	100,0
Guadiato y Pedroches		55,6	44,4	100,0
Ojos Negros		75,9	24,1	100,0
Plata		53,8	46,2	100,0
Campiña		33,3	66,7	100,0
Manacor		50,0	50,0	100,0
Plazaola		70,6	29,4	100,0
Senda del Oso		83,3	16,7	100,0
Eresma		50,0	50,0	100,0
Alcoy		100,0	0,0	100,0
Terra Alta		0,0	100,0	100,0
Montes		66,7	33,3	100,0
Jara		50,0	50,0	100,0
Guadix		100,0	0,0	100,0
Salnés		100,0	0,0	100,0
Entre Ríos		0,0	100,0	100,0
Sierra Morena		66,7	33,3	100,0
Mar		0,0	100,0	100,0
Demanda		100,0	0,0	100,0
Tajuña		42,9	57,1	100,0
Vasco Navarro		100,0	0,0	100,0
Zafán		85,7	14,3	100,0
Tharsis		100,0	0,0	100,0
Jayona		100,0	0,0	100,0
Pas		100,0	0,0	100,0
Maigmó		100,0	0,0	100,0
Noroeste		100,0	0,0	100,0
Safor		0,0	100,0	100,0
Laciana		0,0	100,0	100,0
40 Días		0,0	100,0	100,0
Oja		100,0	0,0	100,0
Urola		100,0	0,0	100,0
Tranqueru		100,0	0,0	100,0
Serpis		0,0	100,0	100,0
Lucainena		100,0	0,0	100,0
Ferro		33,3	66,7	100,0
Eo		0,0	100,0	100,0
Compostela		100,0	0,0	100,0
Linares		100,0	0,0	100,0
Antic		100,0	0,0	100,0
Total		67,0	33,0	100,0

P2. ¿En qué fecha/s hiciste la visita?

	Hombre	Mujer	Total
2023	66,7	33,3	100,0
2024	64,1	35,9	100,0
2025	69,7	30,3	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

P2. ¿En qué fecha/s hiciste la visita?

	Hombre	Mujer	Total
01 Enero-abril 2024	70,3	29,7	100,0
02 'Mayo-agosto 2024	65,4	34,6	100,0
03 Septiembre-diciembre 2024	61,5	38,5	100,0
04 Enero-abril 2025	58,1	41,9	100,0
05 Mayo-junio 2025	78,6	21,4	100,0
06 Sin especificar	56,3	43,8	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

P3. Edad

	Hombre	Mujer	Total
Menos de 20 años	100,0	0,0	100,0
20 - 44 años	54,5	45,5	100,0
45 - 64 años	64,4	35,6	100,0
Más de 65 años	85,7	14,3	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

P5. Contándote tú, ¿Cuántas personas viajasteis?

	Hombre	Mujer	Total
Una	83,9	16,1	100,0
Dos	56,8	43,2	100,0
Entre 3 y 6	65,2	34,8	100,0
Entre 7 y 20	79,2	20,8	100,0
Entre 21 y 40	68,8	31,3	100,0
Más de 40	71,4	28,6	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

P6. Nivel de estudios

	Hombre	Mujer	Total
Estudios básicos	84,6	15,4	100,0
Formación profesional Superior o equivalente	76,7	23,3	100,0
Estudios universitarios	61,5	38,5	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

P7. Actividad profesional

	Hombre	Mujer	Total
Trabajador/a por cuenta ajena	62,5	37,5	100,0
Funcionario/a	58,6	41,4	100,0
Empresario/a	67,6	32,4	100,0
En situación de desempleo	42,9	57,1	100,0
Estudiante	66,7	33,3	100,0
Jubilado/a	85,1	14,9	100,0
Otro	54,5	45,5	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

P8. ¿Cuántas vías verdes has visitado en España?

	Hombre	Mujer	Total
Entre 0 y 10	66,5	33,5	100,0
Entre 11 y 30	70,0	30,0	100,0
Más de 30	66,7	33,3	100,0
Más de 50	50,0	50,0	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

P9. ¿Conocías la web www.viasverdes.com ?

	Hombre	Mujer	Total
Sí	68,0	32,0	100,0
No	61,4	38,6	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

P10. ¿Resides en una zona cercana a esta Vía Verde?

	Hombre	Mujer	Total
Residente local	70,0	30,0	100,0
Turista nacional	66,5	33,5	100,0
Turista internacional	28,6	71,4	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

P11. Comunidad Autónoma de residencia

	Hombre	Mujer	Total
Andalucía	72,0	28,0	100,0
Aragón	75,0	25,0	100,0
Canarias	80,0	20,0	100,0
Cantabria	100,0	0,0	100,0
Castilla La Mancha	85,7	14,3	100,0
Castilla y León	33,3	66,7	100,0
Catalunya	61,5	38,5	100,0
Comunidad de Madrid	69,1	30,9	100,0
Comunitat Valenciana	73,3	26,7	100,0
Euskadi	28,6	71,4	100,0
Extremadura	20,0	80,0	100,0
Galicia	50,0	50,0	100,0
Illes Balears	100,0	0,0	100,0
Murcia	75,0	25,0	100,0
Navarra	0,0	100,0	100,0
Total	66,5	33,5	100,0

P14. ¿Qué medio usaste para recorrer la Vía Verde?

	Hombre	Mujer	Total
A pie	55,8	44,2	100,0
Bicicleta convencional	71,8	28,2	100,0
Bicicleta eléctrica	63,9	36,1	100,0
Otro	66,7	33,3	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

P16. ¿Cómo fue tu recorrido?

	Hombre	Mujer	Total
Ida y vuelta por el mismo camino	65,9	34,1	100,0
Recorrido circular (bucle)	68,6	31,4	100,0
Solo ida (usé otro transporte para volver)	68,3	31,7	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

P17. ¿Cómo fue tu recorrido?

	Hombre	Mujer	Total
5 km o menos	42,9	57,1	100,0
De 6 y 10 km	56,0	44,0	100,0
De 11 a 30 km	58,5	41,5	100,0
De 31 a 50 km	67,5	32,5	100,0
De 51 a 80 km	72,4	27,6	100,0
Más de 80 km	80,0	20,0	100,0
Sin datos	50,0	50,0	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

P18. ¿Cuánto duró tu actividad? (en horas, promedio por día)

	Hombre	Mujer	Total
Menos de 3 h	55,7	44,3	100,0
Entre 3 y 8 h	69,6	30,4	100,0
Entre 9 y 12h	71,4	28,6	100,0
Más de 12 h	71,4	28,6	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

P19. ¿Con qué frecuencia visitas esta Vía Verde?

	Hombre	Mujer	Total
Es mi primera vez	66,0	34,0	100,0
Ocasionalmente (menos de una vez al mes)	62,1	37,9	100,0
Sólo en vacaciones	73,1	26,9	100,0
Todos los días	33,3	66,7	100,0
Varias veces al mes	76,3	23,7	100,0
Varias veces por semana	66,7	33,3	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

P20. ¿Qué medio de transporte usaste para llegar al punto de inicio de la Vía Verde?

	Hombre	Mujer	Total
A pie	52,4	47,6	100,0
Autobús	50,0	50,0	100,0
Autocaravana / Furgoneta	72,7	27,3	100,0
Bicicleta	73,3	26,7	100,0
Coche	67,6	32,4	100,0
Tren	73,9	26,1	100,0
Monociclo eléctrico	100,0	0,0	100,0
Transfer turístico	50,0	50,0	100,0
Tren + bus	100,0	0,0	100,0
Tren + coche	0,0	100,0	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

P22. ¿Qué te motiva a usar la Vía Verde? (marca todas las que correspondan)

	Hombre	Mujer	Total
Ejercicio físico-deporte	68,5	31,5	100,0
Contacto con la naturaleza	66,5	33,5	100,0
Motivo de salud	61,4	38,6	100,0
Relajarse / escapar de entorno urbano	65,3	34,7	100,0
Transporte habitual (trabajo, escuela,etc.)	50,0	50,0	100,0
Turismo / exploración	69,9	30,1	100,0
Fotografía / observación de fauna y flora	75,9	24,1	100,0
Compartir tiempo con familia / amigos	63,2	36,8	100,0
Otros motivos	63,6	36,4	100,0
Total respuestas	67,1	32,9	100,0

P24. ¿Qué factores influyeron en tu elección de esa vía verde?

	Hombre	Mujer	Total
Buen clima	64,8	35,2	100,0
Entorno natural agradable	69,7	30,3	100,0
Tranquilidad	64,9	35,1	100,0
Cercanía a casa o trabajo	65,3	34,7	100,0
Participar en actividades o eventos	63,0	37,0	100,0
Compartir la experiencia	75,3	24,7	100,0
Presencia de servicios (fuentes, baños, bancos, etc.)	59,3	40,7	100,0
Recomendación de alguien cercano	46,2	53,8	100,0
Otro	60,0	40,0	100,0
Total respuestas	66,0	34,0	100,0

P26. Importancia de factores durante la visita

Pasar tiempo con familiares y/o amigos	Hombre	Mujer	Total
1	73,7	26,3	100,0
2	70,0	30,0	100,0
3	74,5	25,5	100,0
4	68,2	31,8	100,0
5	60,5	39,5	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

Relajarse / escapar de la rutina urbana	Hombre	Mujer	Total
1	75,0	25,0	100,0
2	81,8	18,2	100,0
3	71,2	28,8	100,0
4	79,1	20,9	100,0
5	58,7	41,3	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

Hacer ejercicio físico	Hombre	Mujer	Total
1	25,0	75,0	100,0
2	90,9	9,1	100,0
3	66,7	33,3	100,0
4	69,3	30,7	100,0
5	65,3	34,7	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

Utilidad para desplazamientos diarios	Hombre	Mujer	Total
1	70,4	29,6	100,0
2	63,6	36,4	100,0
3	64,0	36,0	100,0
4	58,8	41,2	100,0
5	63,3	36,7	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

Accesibilidad a la vía verde	Hombre	Mujer	Total
1	90,9	9,1	100,0
2	76,9	23,1	100,0
3	69,3	30,7	100,0
4	61,0	39,0	100,0
5	62,1	37,9	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

Mantenimiento de la Vía Verde	Hombre	Mujer	Total
1	81,8	18,2	100,0
2	68,4	31,6	100,0
3	68,8	31,2	100,0
4	64,6	35,4	100,0
5	63,1	36,9	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

Conexiones a puntos de interés	Hombre	Mujer	Total
1	75,9	24,1	100,0
2	62,2	37,8	100,0
3	70,1	29,9	100,0
4	71,8	28,2	100,0
5	56,7	43,3	100,0
Total	67,0	33,0	100,0
Seguridad y vigilancia	Hombre	Mujer	Total
1	73,5	26,5	100,0
2	62,7	37,3	100,0
3	73,7	26,3	100,0
4	65,3	34,7	100,0
5	56,8	43,2	100,0
Total	67,0	33,0	100,0
P27. Evaluación de la Vía Verde que has recorrido			
Accesibilidad	Hombre	Mujer	Total
1	66,7	33,3	100,0
2	71,0	29,0	100,0
3	64,5	35,5	100,0
4	64,4	35,6	100,0
5	70,0	30,0	100,0
Total	67,0	33,0	100,0
Mantenimiento	Hombre	Mujer	Total
1	58,6	41,4	100,0
2	79,6	20,4	100,0
3	62,4	37,6	100,0
4	69,3	30,7	100,0
5	63,5	36,5	100,0
Total	67,0	33,0	100,0
Conexión con atracciones/ puntos de interés	Hombre	Mujer	Total
1	57,1	42,9	100,0
2	67,4	32,6	100,0
3	68,6	31,4	100,0
4	72,7	27,3	100,0
5	57,4	42,6	100,0
Total	67,0	33,0	100,0
Seguridad y vigilancia	Hombre	Mujer	Total
1	64,6	35,4	100,0
2	68,9	31,1	100,0
3	69,1	30,9	100,0
4	70,0	30,0	100,0
5	53,3	46,7	100,0
Total	67,0	33,0	100,0
Paisaje natural	Hombre	Mujer	Total
1	50,0	50,0	100,0
2	40,0	60,0	100,0
3	65,9	34,1	100,0
4	67,1	32,9	100,0
5	68,2	31,8	100,0
Total	67,0	33,0	100,0
Áreas de descanso	Hombre	Mujer	Total
1	63,6	36,4	100,0
2	61,8	38,2	100,0
3	70,9	29,1	100,0
4	69,2	30,8	100,0
5	62,5	37,5	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

Presencia de servicios (fuentes, baños, bancos, etc.)	Hombre	Mujer	Total
1	68,9	31,1	100,0
2	67,6	32,4	100,0
3	66,7	33,3	100,0
4	70,5	29,5	100,0
5	58,3	41,7	100,0
Total	67,0	33,0	100,0
P28. Percepción sobre beneficios ambientales y sociales de la Vía Verde			
Ayuda a mejorar la calidad del aire	Hombre	Mujer	Total
1	90,9	9,1	100,0
2	68,4	31,6	100,0
3	72,1	27,9	100,0
4	72,5	27,5	100,0
5	59,6	40,4	100,0
Total	67,0	33,0	100,0
Contribuye a la conservación de la naturaleza	Hombre	Mujer	Total
1	50,0	50,0	100,0
2	75,0	25,0	100,0
3	68,4	31,6	100,0
4	71,3	28,8	100,0
5	64,0	36,0	100,0
Total	67,0	33,0	100,0
Proporciona hábitat para flora y fauna	Hombre	Mujer	Total
1	62,5	37,5	100,0
2	66,7	33,3	100,0
3	76,7	23,3	100,0
4	67,9	32,1	100,0
5	61,0	39,0	100,0
Total	67,0	33,0	100,0
Ofrece un espacio para actividades al aire libre	Hombre	Mujer	Total
1	33,3	66,7	100,0
2	75,0	25,0	100,0
3	65,9	34,1	100,0
4	79,2	20,8	100,0
5	62,8	37,2	100,0
Total	67,0	33,0	100,0
Reduce impactos de fenómenos meteorológicos extremos	Hombre	Mujer	Total
1	78,3	21,7	100,0
2	73,3	26,7	100,0
3	65,7	34,3	100,0
4	67,1	32,9	100,0
5	60,0	40,0	100,0
Total	67,0	33,0	100,0
Promueve la cohesión social entre barrios	Hombre	Mujer	Total
1	75,0	25,0	100,0
2	63,9	36,1	100,0
3	70,2	29,8	100,0
4	64,8	35,2	100,0
5	63,5	36,5	100,0
Total	67,0	33,0	100,0
Posee relevancia cultural o histórica	Hombre	Mujer	Total
1	77,8	22,2	100,0
2	54,2	45,8	100,0
3	69,0	31,0	100,0
4	70,0	30,0	100,0
5	65,1	34,9	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

	Hombre	Mujer	Total
Permite la conexión de las personas con la naturaleza	0,0	100,0	100,0
1	77,8	22,2	100,0
2	69,2	30,8	100,0
3	73,6	26,4	100,0
4	64,1	35,9	100,0
Total	67,0	33,0	100,0
Mejora la calidad de vida de la población local	Hombre	Mujer	Total
1	75,0	25,0	100,0
2	75,0	25,0	100,0
3	68,6	31,4	100,0
4	76,7	23,3	100,0
5	59,6	40,4	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

P29. Percepción sobre beneficios económicos de la Vía Verde

	Hombre	Mujer	Total
Genera beneficios económicos para la comunidad	40,0	60,0	100,0
1	68,2	31,8	100,0
2	63,8	36,2	100,0
3	71,9	28,1	100,0
4	65,9	34,1	100,0
Total	67,0	33,0	100,0
Contribuye a frenar el despoblamiento del medio rural	Hombre	Mujer	Total
1	75,0	25,0	100,0
2	59,3	40,7	100,0
3	63,4	36,6	100,0
4	71,1	28,9	100,0
5	67,0	33,0	100,0
Total	67,0	33,0	100,0
Promueve la aparición de nuevos servicios turísticos	Hombre	Mujer	Total
1	66,7	33,3	100,0
2	62,5	37,5	100,0
3	65,3	34,7	100,0
4	73,0	27,0	100,0
5	64,3	35,7	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

P30 ¿Has utilizado, echado en falta o no has utilizado ni echado en falta alguno de estos servicios en la Vía Verde y su entorno durante tu visita?

	Hombre	Mujer	Total
Restauración (bares, restaurantes)			
He echado en falta	63,5	36,5	100,0
He utilizado	69,8	30,2	100,0
No he utilizado ni echado en falta	63,3	36,7	100,0
Total	67,0	33,0	100,0
Alojamiento	Hombre	Mujer	Total
He echado en falta	66,7	33,3	100,0
He utilizado	71,5	28,5	100,0
No he utilizado ni echado en falta	61,2	38,8	100,0
Total	67,0	33,0	100,0
Alquiler y reparación de bicicletas	Hombre	Mujer	Total
He echado en falta	69,8	30,2	100,0
He utilizado	61,7	38,3	100,0
No he utilizado ni echado en falta	68,3	31,7	100,0
Total	67,0	33,0	100,0
Tiendas locales / productos artesanales	Hombre	Mujer	Total
He echado en falta	72,7	27,3	100,0
He utilizado	62,6	37,4	100,0
No he utilizado ni echado en falta	66,7	33,3	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

Actividades culturales o turísticas	Hombre	Mujer	Total
He echado en falta	65,6	34,4	100,0
He utilizado	72,2	27,8	100,0
No he utilizado ni echado en falta	64,1	35,9	100,0
Total	67,0	33,0	100,0
Transporte (taxi, bus, transfer...)	Hombre	Mujer	Total
He echado en falta	71,2	28,8	100,0
He utilizado	70,6	29,4	100,0
No he utilizado ni echado en falta	60,5	39,5	100,0
Total	67,0	33,0	100,0
Otro	Hombre	Mujer	Total
He echado en falta	70,1	29,9	100,0
He utilizado	75,6	24,4	100,0
No he utilizado ni echado en falta	61,4	38,6	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

P32. En el caso de pernoctar en tus visitas a las vías verdes ¿Qué tipo de alojamiento sueles utilizar?

	Hombre	Mujer	Total
Hotel de 4-5 estrellas	76,3	23,7	100,0
Hotel de 2-3 estrellas / Hostal	69,5	30,5	100,0
Albergue	61,2	38,8	100,0
Cámping	51,8	48,2	100,0
Área de autocaravanas	60,9	39,1	100,0
Casa rural	62,9	37,1	100,0
Otro	66,7	33,3	100,0
Total respuestas	64,8	35,2	100,0

P33. ¿En cuanto estimas tu gasto durante este desplazamiento y visita a la Vía Verde?

	Hombre	Mujer	Total
0 €	59,1	40,9	100,0
Entre 1 y 10 €	55,6	44,4	100,0
Entre 11 y 30 €	69,2	30,8	100,0
Entre 31 y 50 €	58,2	41,8	100,0
Entre 51 y 100 €	78,3	21,7	100,0
Entre 101 y 250 €	75,0	25,0	100,0
Entre 251 y 500 €	56,1	43,9	100,0
Más de 500 €	90,0	10,0	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

P34. ¿Cómo conociste a la Vía Verde?

	Hombre	Mujer	Total
Internet / redes sociales	69,8	30,2	100,0
Recomendación de otras personas	63,5	36,5	100,0
Prensa escrita	72,7	27,3	100,0
Eventos o ferias	50,0	50,0	100,0
Radio o televisión	80,0	20,0	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

P35. ¿Qué nota darías para recomendar la vía verde a amigos y familiares?

	Hombre	Mujer	Total
0	0,0	100,0	100,0
2	33,3	66,7	100,0
3	0,0	100,0	100,0
4	100,0	0,0	100,0
5	83,3	16,7	100,0
6	66,7	33,3	100,0
7	69,6	30,4	100,0
8	74,6	25,4	100,0
9	73,8	26,3	100,0
10	58,8	41,2	100,0
Total	67,0	33,0	100,0

COMENTARIOS ADICIONALES

Camino Natural Vía Verde del Aceite

- Conozco la Vía Verde del Aceite por mi anterior vinculación profesional al FF CC. de Linares a Puente Genil, así como por vínculos emocionales de toda mi familia paterna que también prestó servicio en esta antigua línea ferroviaria.
- En alojamientos faltan VUT En frecuencia, cada varios años /sin ser la primera
- En la vía verde del Aceite, especialmente entre el tramo Lucena-Doña Mencía suele haber problemas con los ciclistas que circulan ocupando completamente la vía y alta velocidad. En mi caso han estado varias ocasiones apunto de atropellarme a mi y a una de mis perras que iba atada. No son pocas las veces que he visto a otras personas a pie verse obligadas a tener que salir de la vía a las pequeñas cunetas para dejar paso al grupo que, como digo, circula ocupando todo el trazado. Además de esto también increpan, ridiculizan o insultan a los peatones, tal pareciera que la vía está hecha para ellos.
- Es necesario poner en marcha la vía verde de Itálica: Camas-Gerena. Son muchos años esperando ese proyecto. Y la vía verde de La Demanda por el túnel más largo de España que sería la atracción de mucho turismo de naturaleza.
- Excelente Vía la del Aceite ya que conjuga Naturaleza, deporte, cultura y gastronomía
- Falta la conexión de Jaén capital al inicio de la vía verde por carriles bici y falta la conexión por carril bici del final de la Vía Verde con Puente Genil
- Fue un viaje precioso por un mar de olivos. La organización, el alquiler de bicis, el alojamiento y los traslados a la estación de tren impecables. El centro cicloturista Subbética nos facilitó todo. Antonio Camacho nos impresionó, por su dedicación y su amabilidad.
- Hace falta más mantenimiento de la vía verde. El presupuesto y esfuerzo solo es visible cuando hay nuevos tramos y no para una buena conservación y mantenimiento. Debería ser prioridad
- Hay que seguir insistiendo en que Renfe facilite y mejore poder viajar con la bici sin desmontar
- La Vía Verde del Aceite está muy bien mantenida, tiene muchas áreas de descanso de muy buena calidad y las estaciones de tren restauradas ofrecen un lugar excelente para parar.
- Los bolardos en la vía verde del aceite que están en el centro de la calzada son muy peligrosos y a pesar de los paneles indicando su peligro, hay que ir muy atento y a veces como bajes la guardia un segundo te la puedes dar, como me ocurrió a mi con consecuencias para mi salud (traumatismo en dedo gordo del pie izquierdo con gran hematoma y perdida de la uña). No se cuál es la solución, pero conviene buscar alguna alternativa.
- Me gustaría que la web de Vías Verdes recuperase los comentarios de los usuarios, porque era un buen instrumento para conocer el estado real de las vías.

- Mejorar los accesos por tren. El tren Regional desde Madrid estaba completo desde hacía más de un mes y tuvimos que ir por Córdoba en Alvia y desmontando bici para bolsa. De hecho, al regreso me dejé la bici en Martos y regresé en segunda visita a la VV
- Muy buena experiencia, organización y atención. Publicitaría de manera más oficial y prioritaria la empresa de alquiler de bicicletas Centro Cicloturista Subbética.
- Necesidad de mejora de accesos en tren por Jaén (más plazas de bicis) y creación de servicio de tren accesible en Puente Genil
- "Precioso paisaje, nada contaminado por construcciones. Naturaleza pura, muchas aves. Falta un poco de mejora en la señalización, a veces no sabes qué camino es el correcto. Señales en mal estado.
- Pues no, está bien tal como está
- Se requiere mayor mantenimiento
- Soy de Puente Genil y nos encantaría que la vía verde llegara al casco urbano, ya que viendo la vida que tiene en Doña Mencía, sería un aliciente muy grande para la población local en materia de salud y tiempo libre responsable.
- Todo bien. Gracias.
- Unir vía verde del aceite con la vía verde de Cádiz ¡¡juntos más!!

Camino Natural Vía Verde de Antic Trenet

- Fundamental eliminar tramos compartidos vehículos a motor

Vía Verde de Bidasoa

- El mantenimiento de la vía verde del Bidasoa no suele ser muy bueno, teniendo en cuenta además que la climatología (lluvia, viento) le afecta mucho.
- Estoy deseando que se abra el tramo entre Elizondo y Oronoz.
- Hay mucha falta de mantenimiento de algunas vías verdes, habría que darle un repaso e invertir más dinero en cuidarlas.

Camino Natural Vía Verde de Campiña

- Falta colaboración entre los pueblos que conecta la Vía Verde para prestar servicios comunes.

Camino Natural Vía Verde de Cidacos

- El cruce de alguna población no estaba bien señalizado. Desprendimientos en la vía.

Vía Verde de Compostela

- El cruce de alguna población no estaba bien señalizado. Desprendimientos en la vía.

Camino Natural Vía Verde de la Demanda

- Hay que potenciar mantenimiento y puesta al día de las instalaciones y la difusión

Camino Natural Vía Verde de Entre Ríos

- Me encantan las vías verdes, el principal problema es la falta de logística para volver al inicio.

Camino Natural Vía Verde del Eresma

- Me gustaría que enlazara con otra para que pudiera ser más larga.
- Necesitan acondicionar los últimos 10 km, están muy mal.
- Si preguntáis gasto, pero no días de viaje os perdéis información muy relevante. Al preguntar gasto, sugiero puntualizar “en el territorio” ... para realmente medir impacto (y eliminar, por ejemplo, gasto en gasolina desde casa)

Camino Natural Vía Verde del Ferro

- Hacer todo lo posible por poner servicios cercanos i accesibles para todo tipo de personas con discapacidad. Muchas Gracias.

Camino Natural Vía Verde de Guadiato y Pedroches

- Conservar y ampliar las vías verdes
- Es necesaria más promoción de las Vías Verdes
- Está muy sucio poco cuidado vamos a ver naturaleza y veo preservativos tirados.... Gente fumando porros...
- Mas mantenimiento en la vía verde de la maquinilla llena de piedras sueltas y pasto

Camino Natural Vía Verde de la Jara

- En el caso de esta vía verde está abandonada, pero tiene un gran potencial.
- He visitado varias verdes y he puesto la de la Jara porque es una vía verde que es preciosa y está en pésimas condiciones. Por favor tenéis que hacer algo para que las instituciones que correspondan se encarguen de mantenerla. Se promovieron negocios y se fueron todos al garete. Hay que hacer algo para que vuelva a ser una vía verde en uso y disfrute para todos.

Camino Natural Vía Verde de Jayona

- Solicitar la reparación de las antiguas estaciones y sus inmediaciones, para conservar el patrimonio e incluso ofertarlas para alojamientos, restauración, merenderos, zonas de sombra y zonas descanso para caravanas. Creo que aumentaría muchísimo el interés de las personas, dando más vida a la España vaciada.

Camino Natural Vía Verde de Laciana

- Estoy interesada en hacer más vías verdes

Vía Verde de Linares

- Recuperar la vía Verde del aceite íntegramente desde Linares a Puente Genil.

Camino Natural Vía Verde de Lucainena

- Se tendría que terminar pronto los 15 Km que faltan de esta vía para llegar a Agua Amarga

Camino Natural Vía Verde de Maigmó

- Potenciar la creación de alojamientos y restauración en la Vías y Verdes y, por supuesto, crear una red nacional de Vías Verdes para recorrer el país.

Vía Verde de Montes de Hierro

- Mayor difusión de las vías verdes, radio, prensa.
- Patético el sistema de medir el kilometraje por municipios y no por la vía conjunta. El localismo se vive como signo de hostilidad.

Camino Natural Vía Verde de Oja

- Las vías verdes son un recurso maravilloso para los que nos gusta la bici, hay que mantenerlas, cuidarlas entre todos.

Vía Verde de Ojos Negros

- Dejadnos en paz
- El acceso a la vía verde de ojos negros utilizando el servicio de Renfe deja mucho que desear sobre todo si vas en bici, limitación de tres bicicletas por tren, poca frecuencia de paso.
- El mantenimiento es mejorable. Malas conexiones con algunas poblaciones
- "El primer tramo de Santa Eulalia hasta la Puebla de Valverde estaba bastante descuidado.
- Y acostumbrados como estamos a realizar la vía verde de la Terra Alta que en breva se unirá con la Val de Zafán encontramos a faltar al pie de Vía Verde de Ojos Negros estaciones de tren rehabilitadas para ofrecer servicios de restauración y alojamiento."
- Falta de conservación en edificios públicos, más implicación, hay mucha gente que colaboraremos, tenemos que promocionar y mejorar nuestra vía. Contar con los que vivimos cerca, podemos ayudar. Muchas gracias
- Faltan servicios a pie de Vía Verde como albergues, casillas, bares, hostales, fuentes etc.
- Fatal mantenimiento e indicaciones. Imposible de hacer, sin equivocarse en muchos sitios, si no se lleva descargado el itinerario. Me parece lamentable el estado de la Vía de Ojos Negros.
- Fuentes de agua y mantenimiento de la vía en zona de Teruel. Hay barandillas desatornilladas por falta de mantenimiento. Optimizar señalización de desvíos. Ha sido difícil
- La Vía verde de Ojos Negros coincide con el Camino del Cid, que es la ruta real que yo elegí, más que la propia vía verde.

- La vía verde Ojos Negros tiene cortado un tramo entre Barracas y Caudiel y hay un largo (11 km) y complicado desvío, con un desnivel considerable. Fue una sorpresa muy desgradable, sobre todo porque iba acompañado de mi hijo de 10 años. Esa circunstancia debía estar indicada en los principales accesos a la vía.
- ¡No está todo el recorrido aún habilitado!, ¡Muy incompleta!! Desde el km 0 hasta Teruel.
- Para futuras rutas el desplazamiento para iniciar las rutas.
- Que haya buena comunicación en tren Valencia – Teruel.
- Se necesita transporte público que acerque a las vías verdes.
- Volveré a repetir después del verano.

Camino Natural Vía Verde de Girona-Olot

- En la web no hay indicaciones de donde dejar el coche.
- Falta añadir señalización de puntos de interés y poblaciones.
- Si no mejoran los mantenimientos mucha gente va a dejar de usarlas. Yo no pues siempre que puedo voy en mi bicicleta electrificada.
- Soy peatón de vías verdes, las bicicletas, a veces te pitán de mala manera. Busqué las normas de circulación por vía verde y encontré que el peatón debe circular por la derecha y el ciclista avisar q te va a rebasar. No suele funcionar bien. Faltan carteles que nos indiquen el buen funcionamiento y respeto por ambas partes, ya que acostumbran a ser vías muy estrechas.

Camino Natural Vía Verde de la Plata

- Anualmente un grupo de amigos realizamos una semana de recorridos en bicicleta por diferentes vías verdes.
- Esta Vía Verde de Béjar-Hervás es una auténtica joya. Creo que se conoce poco.
- Mejores servicios en ruta.

Camino Natural Vía Verde de Plazaola

- Hay que mejorar y conservar las vías verdes. Algunas están muy descuidadas y es una pena, porque son geniales para desplazarse en bici sin vehículos.
- Me encantó.

Camino Natural Vía Verde del Renacimiento

- Mantenimiento de Vía verde del Guadalimar y continuar hasta conectar con la del Renacimiento.
- ¡Me encanta esta iniciativa!

Vía Verde del Salnés

- Esta Vía Verde do Salnés es muy corta, no está bien publicitada. Al principio había mucho movimiento, ahora es raro ver a personas caminarla.

Camino Natural Vía Verde de Girona-Sant Feliú de Guíxols

- Falta de mantenimiento en la zona de Sant Feliú de Guíxols, justo entrando en la población. Maleza de una finca cercana invadiendo el camino.
- Sería muy importante para poder continuar desde Llagostera hasta Santa Cristina d'Aro, que se compactara la vía como ya está así en una parte del recorrido. Facilitaría la circulación de bicicletas de carretera, ya que para evitar la autovía sería óptimo para los ciclistas.

Camino Natural Vía Verde de Santander-Mediterráneo

- A veces resultan monótonas para el ciclista
- La Vía Verde se encontraba deteriorada en un tramo como consecuencia de unas fuertes lluvias ocurridas días antes, se debería cuidar su mantenimiento.

Camino Natural Vía Verde de la Sierra

- La Vía verde de la Sierra es una vía verde muy bonita, conectada con pueblos, bien mantenida y con servicios por lo que hace una vía verde con mucho interés para la visita.

Vía Verde del Tajuña

- Creo que la vía verde está poco promocionada, que celebra pocos eventos y que los Ayuntamientos no le dan la importancia que merece
- Gracias por estas iniciativas. En esta Vía Verde sería muy necesario solucionar el cruce de la salida de la A3 entre Morata y Perales.
- Por favor, pueden cambiar el sistema ferroviario para aceptar bicicletas en viajes cortos y largos para poder conocer más vías verdes.

Vía Verde del Tranqueru

- Necesita mantenimiento, está muy descuidada. La vegetación invade el camino, hay desprendimiento de piedras.

Vía Verde de Xurra

- Esta vía verde es de gran importancia para las localidades de su alrededor pues además de usarla para ocio y deporte, la usan para trasladarse al trabajo, escuela o actividades diarias.
- Debería haber más información sobre como poder llegar a ellas con transporte público ya sea bus, tren y como poder llevar las bicis.
- Si, el mantenimiento de esta vía verde y de otras (Ojos negros, Plazaola) es bastante escaso, por no decir inexistente. Lo peor es la iluminación en los túneles, o mejor dicho, la falta de iluminación. También es muy mejorable el firme en algunos tramos machacados por el paso del tiempo. Estas dos cuestiones afectan a la seguridad, sobre todo el tema de la iluminación, porque hay túneles que son muy largos y donde la oscuridad es total. La solución no debería ser poner un cartel que avise de que ese túnel no tiene iluminación (esa es la solución actual...). La solución debería ser iluminarlo. Hice esta misma vía verde cuando mi hijo era pequeño y se cayó en un túnel y se hizo

una herida en la ceja. Y esta vez casi soy yo el que se cae tras coger un gran bache en medio de un túnel con oscuridad total. No todos podemos costearnos las estupendas, pero carísimas luces para bicicletas que realmente alumbran túneles así de oscuros. Yo llevo luces en mi bici, pero son bastante básicas y claramente insuficientes para circunstancias así.

Sobre varías Vías Verdes (sin especificar)

- Arreglo de las estaciones de tren antiguas.
- En algunas vías no hay ningún servicio, ni siquiera puntos de abastecimiento de agua siendo paisaje semidesierto. El mantenimiento deja mucho que desear en muchas de ellas. En algunas la señalización es muy deficiente. Parece que está hecha por alguien que nunca las utilizará.
- En algunas vías verdes, falta un poco de mantenimiento, por ejemplo, la vía de la Campiña.
- ¡great that you are translating the website, thanks!
- Hay que interconectar vías verdes, tipo Eurovelo y en algunas mejorar las indicaciones de los desvíos, ejemplo Totana Cartagena...
- He hecho varias, las respuestas son por el conjunto
- Las recomendaría, pero advirtiendo del mal terreno (no pasa de ser un camino) y la falta de servicios en la propia vía.
- Las vías verdes necesitan más mantenimiento.
- Mantenimiento nulo en muchas zonas incluso peligroso.
- Mas servicios.
- Me he basado para poner las respuestas en la última vía verde que he hecho, una pequeña parte de la de las Vegas del Guadiana.
- Mejorar algún aspecto de señalización, pero en principio es muy agradable y recomendable para ir en familia.
- Se debe crear una red de vías verdes / carriles bici tal y como ocurre con la red de carreteras para conectar de manera sostenible todos los municipios del país. También se deben diseñar las vías verdes para hacerlas competitivas para los trayectos diarios: rápidas, seguras, con preferencia en las intersecciones, con un buen firme que deslice bien la bici y no se encharque cuando llueva.
- Señalización, seguridad y servicios a pie vía.
- Sisplau no utilitzar sorra per arreglar vies verdes, son motiu de caigudes .
- Ya lo dije antes, por favor no prohíban los patinetes eléctricos en las vías verdes, con todo lo que los están prohibiendo en todo lado, tengo la sensación de que estoy haciendo algo ilegal andando por las vías verdes, y creo que es una manera espectacular de recorrerlas, si dejan a las bicis eléctricas es lo mismo. Por favor no prohíban los patinetes eléctricos en las vías verdes.