



EXPERIMENTA VÍAS VERDES DE ESPAÑA
ETE-010000-2023-104

Diagnóstico de las principales necesidades de Accesibilidad en Vías Verdes y puesta en valor de itinerarios y oferta de experiencias accesibles para todas las personas.

Informe justificativo:

A.4.5. Divulgación y material de “Ofertas de Experiencias de turismo accesible en vías verdes”



Informe justificativo:

A.4.5. Divulgación y material de “Ofertas de Experiencias de turismo accesible en vías verdes”

1. ITINERARIOS VÍAS VERDES PUBLICADOS EN TUR4all

En este documento se recopilan distintos itinerarios de Vías Verdes que cuentan con información sobre las condiciones de accesibilidad publicada en la plataforma TUR4all. La información ha sido recopilada mediante la encuesta parte de la acción A.4.1. *Informe de diagnóstico de las principales necesidades de accesibilidad de las Vías Verdes de España* del proyecto **Experimenta Vías Verdes de España**. La acción de publicar dicha información en la plataforma de promoción TUR4all forma parte de la acción A.4.5. *Divulgación y material de “Ofertas de Experiencias de turismo accesible en vías verdes”*.

☐ Andalucía

[Camino Natural Vía Verde FC Guadix-Almendricos \(tramo Huércal-Overa\)](#),

Almería

[Vía Verde de Linares](#), **Jaén**

[Camino Natural Vía Verde del Aceite](#), **Jaén-Córdoba**

[Camino Natural Vía Verde del Guadiato y Los Pedroches](#), **Córdoba**

[Camino Natural Vía Verde de la Sierra](#), **Cádiz-Sevilla**

☒ Región de Murcia

[Camino Natural Vía Verde del Noroeste](#), **Región de Murcia**

☒ Castilla-La Mancha

[Camino Natural Vía Verde del Renacimiento \(tramo Sierra de Alcaraz\)](#),

Albacete

[Vía Verde de Poblete](#), **Ciudad Real**

☒ Comunidad Valenciana

[Vía Verde de Alcoy](#), **Alicante**

[Vía Verde de Ojos Negros](#), **Comunidad Valenciana**

● Extremadura

[Camino Natural Vía Verde de la Plata, \(Baños de Montemayor - Plasencia\)](#),
Cáceres

[Camino Natural Vía Verde de la Plata \(Béjar - Baños de Montemayor\)](#),
Cáceres

○ Castilla y León

[Camino Natural Vía Verde de la Plata \(tramo Alba de Tormes – Carbajosa\)](#),
Salamanca

[Vía Verde de Laciana](#), **León**

[Vía Verde del Moncayo](#), **Soria**

● Aragón

[Camino Natural Vía Verde Val de Zafán](#), **Teruel**

▨ Cataluña

[Vía Verde del Carrilet de la Cava](#), **Tarragona**

[Camino Natural Vía Verde Ruta del Ferro i Carbó](#), **Girona**

[Camino Natural Vía Verde Carrilet I](#), **Girona**

[Camino Natural Vía Verde Carrilet II](#), **Girona**

[Vía Verde Ruta del Tren Petit](#), **Girona**

■ La Rioja

[Camino Natural Vía Verde del Cidacos y Préjano](#), **La Rioja**



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO

[Camino Natural Vía Verde del Oja y Ruta Verde del Oja-Tirón](#), **La Rioja**

 Navarra y Euskadi

[Vía Verde del Bidasoa](#), **Navarra**

[Camino Natural Vía Verde Plazaola](#), **Gipuzkoa-Navarra**

[Camino Natural Vía Verde del Ferrocarril Vasco Navarro](#), **Euskadi – Navarra**

Camino Natural Vía Verde Montes de Hierro – Burdinmendi, **Bizkaia**

- [Tramo I](#)
- [Tramo II](#)
- [Tramo III](#)

[Vía Verde del Urola](#), **Gipuzkoa**

 Asturias

[Vía Verde de La Camocha](#), **Asturias**

[Camino Natural Vía Verde Senda del Oso](#), **Asturias**

 Galicia

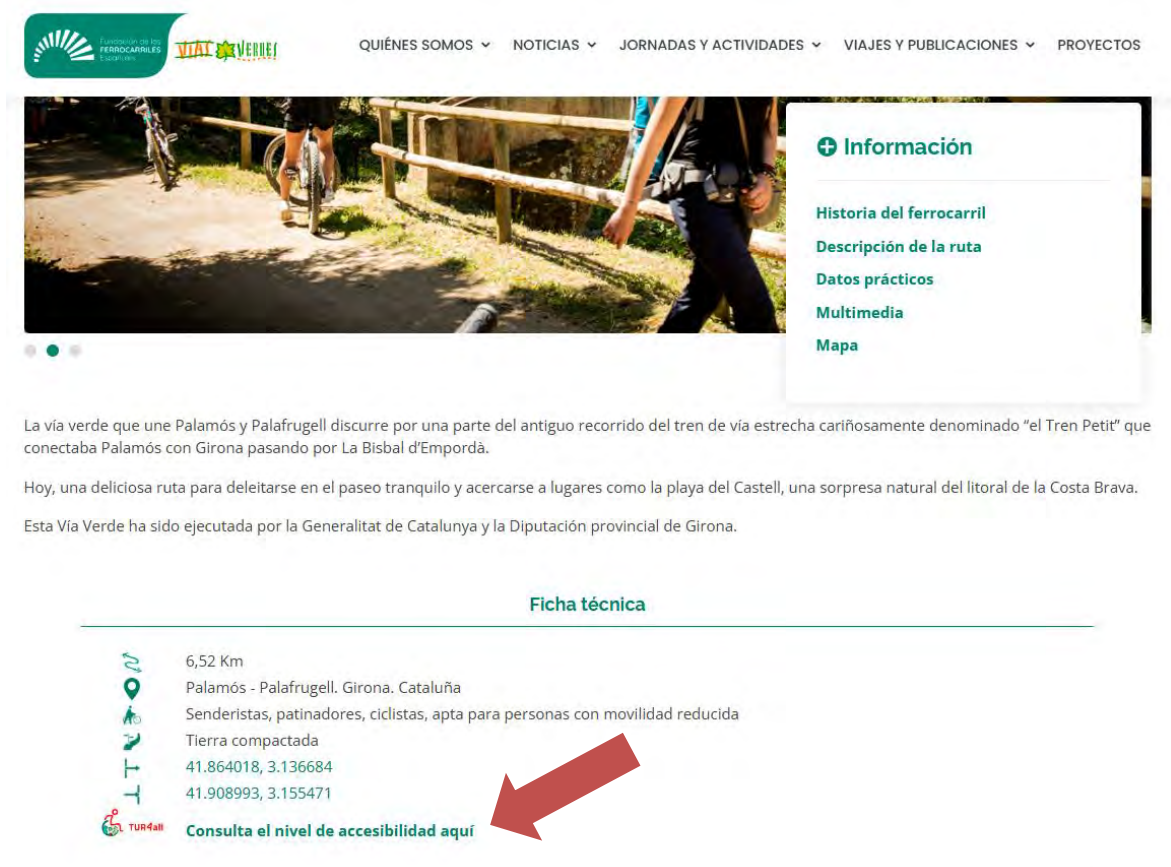
[Vía Verde Compostela-Tambre-Lengüelle](#), **A Coruña**

 Baleares

[Vía Verde Manacor – Artà](#), **Mallorca**

2. VINCULACIÓN ENTRE LA PÁGINA OFICIAL DE VÍAS VERDES Y TUR4all

Como parte del proyecto y para facilitar el acceso a la información, los perfiles de las **Vías Verdes publicados en TUR4all se han vinculado a la página oficial de [Vías Verdes | Fundación de los Ferrocarriles Españoles](#)**, de manera que los usuarios que consultan esta web pueden acceder directamente a la información detallada sobre las condiciones de accesibilidad de cada itinerario. A continuación, se muestra un ejemplo de cómo aparecen estos enlaces en la web de Vías Verdes. Además, en el Anexo I se incluye el listado completo de todas las Vías Verdes vinculadas, que incorpora tanto los itinerarios trabajados en el marco del proyecto como otros que ya disponían de información publicada previamente en TUR4all.



La vía verde que une Palamós y Palafrugell discurre por una parte del antiguo recorrido del tren de vía estrecha cariñosamente denominado “el Tren Petit” que conectaba Palamós con Girona pasando por La Bisbal d’Empordà.

Hoy, una deliciosa ruta para deleitarse en el paseo tranquilo y acercarse a lugares como la playa del Castell, una sorpresa natural del litoral de la Costa Brava.

Esta Vía Verde ha sido ejecutada por la Generalitat de Catalunya y la Diputación provincial de Girona.

Ficha técnica

	6,52 Km
	Palamós - Palafrugell. Girona. Cataluña
	Senderistas, patinadores, ciclistas, apta para personas con movilidad reducida
	Tierra compactada
	41.864018, 3.136684
	41.908993, 3.155471

 [Consulta el nivel de accesibilidad aquí](#)

Vinculación a TUR4all desde la página oficial de Vías Verdes. Ejemplo concreto de la [Vía Verde del Tren Petit](#).

3. OTROS MATERIALES DE PROMOCIÓN

En el marco del proyecto se elaboraron materiales específicos orientados a la divulgación y puesta en valor de las experiencias de turismo accesible vinculadas a las Vías Verdes. Con este objetivo, se diseñaron **fichas informativas individualizadas para cada itinerario**, que incluyen:

- Una descripción textual de las condiciones de accesibilidad de la vía verde.
- Información de contacto (página web) para facilitar la comunicación directa con los gestores o entidades responsables.
- Pictogramas, que permiten una comprensión visual rápida y clara de las condiciones de accesibilidad en los ámbitos físico, visual, auditivo y cognitivo.
- Un código QR de acceso directo al perfil del itinerario en TUR4all, la plataforma especializada en la promoción del turismo accesible desarrollada por IMPULSA IGUALDAD.

Este material cumple una doble función: por un lado, ofrece a los potenciales visitantes información práctica, objetiva y estandarizada que facilita la planificación previa de su viaje; y por otro, contribuye a la difusión de las Vías Verdes como recursos turísticos inclusivos, incrementando su visibilidad dentro del mercado emergente del turismo accesible. En el Anexo II se pueden consultar todas las fichas.

Camino Natural Vía Verde de la Sierra

Naturaleza y playa — Vías verdes



La Vía Verde de la Sierra recorre 30,5 kilómetros entre Puerto Serrano y Olvera, siguiendo el trazado histórico ferroviario. Atraviesa paisajes de gran belleza, con una gran variedad de usos de las riberas más emblemáticos de Andalucía, al que se le suma el patrimonio de la Denominación de Origen. Su recorrido atraviesa paisajes agrícolas y naturales, con bosques mediterráneos de encinas, quejigos y algarrobos, además de la vegetación de ribera que acompaña a los ríos Guadalete y Guadalquivir. Entre sus puntos más singulares se encuentra el Peñón de Zafra, uno de los mejores miradores de la zona, con una gran vista panorámica que cubre con su apogeo natural como Centro de Interpretación y Observatorio Ornitológico. El itinerario, acondicionado con firme de asfalto y tierra compactada, se completa con 30 túneles, cuatro viaductos y cinco estaciones, algunos de ellas rehabilitados como restaurantes, alojamiento y centros de interpretación. En Olvera se encuentra el Centro de Interpretación Vía Verde de la Sierra con un espacio interactivo y proyección en 4D que explica de manera atractiva la historia y el entorno de la vía. La ruta cuenta además con zonas de descanso, paneles informativos, miradores, fuentes y equipamientos para (niños y) discapacitados, lo que convierte este camino en un referente del turismo accesible. En cuanto a la accesibilidad, la vía está adaptada en gran parte de su recorrido, si bien presenta pendientes en algunos puntos. El tramo con mayor dificultad se encuentra en la zona del Indiano, en el kilómetro 3,5, debido a su desnivel. El recorrido más accesible es el comprendido entre la Estación de Coripe y la Estación de Olvera, con 10 kilómetros de trazo continuo y sin grandes complicaciones. Los accesos adaptados están disponibles en los tres accesos principales de la vía, en el Centro de Interpretación de Olvera, en la cabecera de Zafra y en el Observatorio de Aves de este enclave.

Accesibilidad:

**Personal de apoyo para las PMR**

**Acceso sin desniveles**

**Estacionamiento reservado para PMR**

**WC reservado para PMR**

**Facilidades para bicicletas**

**Se admite perro de asistencia**

**Señales de señalización visual**

**Antigua estación de Puerto Serrano - Olvera, pasando por Montellano, Pruna, El Coronil y Coripe. Cádiz-Sevilla, Andalucía, 11690 Olvera, Cádiz (Andalucía) España**

**www.tur4all.com/es/itinerarios/camino-natural-via-verde-de-la-sierra**



Más información en la página web de **www.TUR4all.com**

**Financiado por la Unión Europea**
NextGenerationEU

**Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia**

**GOBIERNO DE ESPAÑA**
MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO

**TUR4all**

**IMPULSA IGUALDAD**

Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Ficha informativa del Camino Natural Vía Verde de la Sierra

ANEXO I. ITINERARIOS VÍAS VERDES ENLAZADOS A TUR4ALL

ITINERARIOS VÍAS VERDES ENLAZADOS A TUR4ALL

En esta tabla se recopilan los cuarenta itinerarios de Vías Verdes que cuentan con información accesible publicada en la plataforma TUR4all. Para cada vía se incluye su nombre, el enlace a la web de Vías Verdes (donde también aparece el acceso a TUR4all), y el enlace directo a TUR4all, con el objetivo de facilitar el acceso a recursos turísticos inclusivos y promover la accesibilidad en la oferta de turismo activo y naturaleza.

N.	Vía verde	Enlace viasverdes.com	Enlace TUR4all
1	Vía Verde del Tren Petit	https://viasverdes.com/itinerarios/tren-petit/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-del-tren-petit
2	Vía Verde del Ferro i Carbó	https://viasverdes.com/itinerarios/ferro-i-del-carbo/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-del-ferro-i-carbo
3	Vía Verde de Moncayo	https://viasverdes.com/itinerarios/moncayo/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-del-moncayo
4	Vía Verde del Ferrocarril Vasco-Navarro	https://viasverdes.com/itinerarios/fc-vasco-navarro/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-vasco-navarro
5	Vía Verde Valle de Laciana	https://viasverdes.com/itinerarios/laciana/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-valle-de-laciana-2
6	Vía Verde de Compostela - Tambre – Lengüelle	https://viasverdes.com/itinerarios/compostela-tambre-lenguelle/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-de-compostela-tambre-lenguelle
7	Camino Natural Vía Verde del Guadalimar	https://viasverdes.com/itinerarios/guadalimar/	https://www.tur4all.com/resources/camino-natural-via-verde-del-guadalimar
8	Camino Natural Vía Verde del Aceite	https://viasverdes.com/itinerarios/aceite/	https://www.tur4all.com/resources/camino-natural-via-verde-del-aceite

9	Vía Verde de Linares	https://viasverdes.com/itinerarios/linares/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-de-linares
10	Camino Natural vía Verde del Segura – Camino Natural Vía Verde del Renacimiento (Reolid-Segura)	https://viasverdes.com/itinerarios/fc-baeza-utiel-reolid-segura/	https://www.tur4all.com/resources/camino-natural-via-verde-del-segura
11	Vía Verde de la Sierra Norte de Sevilla – Vía Verde de la Sierra Morena de Sevilla	https://viasverdes.com/itinerarios/sierra-norte-sevilla/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-de-la-sierra-norte-de-sevilla
12	Vía Verde del Carrilet II Girona - Sant Feliu de Guíxols	https://viasverdes.com/itinerarios/carrilet-girona-sant-feliu/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-del-carrilet-ii-girona-sant-feliu-de-guixols
13	Vía Verde del Carrilet I Olot – Girona	https://viasverdes.com/itinerarios/carrilet-olot-girona/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-del-carrilet-i-olot-girona
14	Vía verde Rincón de la Victoria - Acantilados y túneles del cantal	https://viasverdes.com/itinerarios/rincon-de-la-victoria/	https://www.tur4all.com/resources/acantilados-y-tuneles-del-cantal
15	Vía Verde Camino de la Campiña	https://viasverdes.com/itinerarios/la-campi%C3%B1a/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-de-la-campina
16	Vía Verde Montes de Hierro - Burdinmendi - Tramo 1: Desde EEFF de Traslaviña (Artzentales) a Gallarta (Abanto-Zierbena)	https://viasverdes.com/itinerarios/montes-de-hierro/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-montes-de-hierro-burdinmendi
17	Vía Verde Montes de Hierro Burdinmendi - Tramo 2: Desde Gallarta	https://viasverdes.com/itinerarios/montes-de-hierro/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-montes-de-hierro-burdinmendi-tramo-2-

	(Abanto-Zierbena) a Pobeña (Muskiz)		desde-gallarta-abanto-zierbena-a-pobena-muskiz
18	Vía Verde Montes del Hierro Burdimendi - Tramo 3: Desde Pobeña (Muskiz) a Cobaron (Muskiz)	https://viasverdes.com/itinerarios/montes-de-hierro/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-montes-de-hierro-burdimendi-tramo-3-pobena-kobaron-muskiz
19	Vía Verde Manacor Arta	https://viasverdes.com/itinerarios/manacor-arta/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-manacor-arta-1
20	Vía Verde de la Sierra tramo Olvera Coripe	https://viasverdes.com/itinerarios/sierra/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-de-la-sierra-tramo-olvera-coripe
21	Vía Verde del Mar	https://viasverdes.com/itinerarios/mar/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-del-mar
22	Sierra de Espada y Sierra de Calderona - Vía Verde Ojos Negros	https://viasverdes.com/itinerarios/ojos-negros-c.valenciana/	https://www.tur4all.com/resources/sierra-de-espada-y-sierra-de-calderona-via-verde-ojos-negros
23	Camino Natural Vía Verde del Noroeste	https://viasverdes.com/itinerarios/noroeste/	https://www.tur4all.com/resources/camino-natural-via-verde-del-noroeste
24	Camino Natural Vía Verde de la Senda del Oso	https://viasverdes.com/itinerarios/sendadeloso/	https://www.tur4all.com/resources/camino-natural-via-verde-de-la-senda-del-oso
25	Camino Natural Vía Verde del Plazaola	https://viasverdes.com/itinerarios/plazaola-leitzaran/	https://www.tur4all.com/resources/camino-natural-via-verde-del-plazaola
26	Camino Natural Vía Verde del Guadiato y Los	https://viasverdes.com/itinerarios/guadiato-y-los	https://www.tur4all.com/resources/camino-natural-via-verde-del-guadiato-y-los

	Pedroches (tramo Fuente Obejuna)	pedroches-fuenteobejuna/	guadiato-y-los-pedroches
27	Vía Verde del Cidacos y Préjano	https://viasverdes.com/itinerarios/cidacos/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-del-cidacos-y-prejano
28	Vía Verde del Oja y Ruta Verde del Oja-Tirón	https://viasverdes.com/itinerarios/rio-oja/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-del-oja-y-ruta-verde-del-oja-tiron
29	Vía Verde de la Camocha	https://viasverdes.com/itinerarios/la-camocha/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-de-la-camocha
30	Vía Verde Ruta de la Plata (Béjar - Baños de Montemayor)	https://viasverdes.com/itinerarios/ruta-de-la-plata-plasencia-bejar/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-ruta-de-la-plata-bejar-banos-de-montemayor
31	Vía Verde Ruta de la Plata (Carbajosa de la Sagrada - Alba de Tormes)	https://viasverdes.com/itinerarios/ruta-de-la-plata-salamanca-alba-tormes/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-ruta-de-la-plata-carbajosa-de-la-sagrada-alba-de-tormes
32	Vía Verde Vegas del Guadiana	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-vegas-del-guadiana	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-vegas-del-guadiana
33	Vía Verde Mina La Jayona	https://viasverdes.com/itinerarios/mina-la-jayona/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-mina-la-jayona
34	Vía Verde de Monfragüe	https://viasverdes.com/itinerarios/monfrague/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-de-monfrague
35	Vía Verde del Bidasoa	https://viasverdes.com/itinerarios/bidasoa/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-del-bidasoa
36	Vía Verde del Urola	https://viasverdes.com/itinerarios/urola/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-del-urola
37	Camino Natural Vía Verde del Renacimiento (Sierra de Alcaraz)	https://www.tur4all.com/resources/camino-natural-via-verde-del-renacimiento-sierra-de-alcaraz	https://www.tur4all.com/resources/camino-natural-via-verde-del-renacimiento-sierra-de-alcaraz

38	Vía Verde del FC. Guadix-Almendricos (Almendricos - Huercal Overa)	https://viasverdes.com/itinerarios/guadix-almendricos-huercal-overa/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-del-fc-guadix-almendricos-huercal-overa
39	Camino Natural Vía Verde del Carrilet de la Cava	https://www.tur4all.com/resources/camino-natural-via-verde-del-carrilet-de-la-cava	https://www.tur4all.com/resources/camino-natural-via-verde-del-carrilet-de-la-cava
40	Camino Natural Vía Verde de la Val de Zafán	https://viasverdes.com/itinerarios/val-de-zafan/	https://www.tur4all.com/resources/camino-natural-via-verde-de-la-val-de-zafan
41	Vía Verde de Alcoi	https://viasverdes.com/itinerarios/alcoi/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-de-alcoi
42	Vía Verde de Poblete	https://viasverdes.com/itinerarios/poblete/	https://www.tur4all.com/resources/via-verde-de-poblete

ANEXO II. FICHAS INFORMATIVAS DE LAS VÍAS VERDES

Vía Verde de la Sierra

Naturaleza y playa — Vías verdes



La **Vía Verde de la Sierra** recorre 36,5 kilómetros entre Puerto Serrano y Olvera, siguiendo el inacabado trazado ferroviario Jerez-Almargen que nunca llegó a ver pasar un tren. Se trata de **una de las rutas más emblemáticas de Andalucía**, al pie de las sierras más meridionales de la Península Ibérica. Su recorrido atraviesa paisajes agrícolas y serranos, con bosques mediterráneos de encinas, quejigos o algarrobos, además de la vegetación de ribera que acompaña a los ríos Guadalete y Guadalporcún. **Entre sus puntos más singulares se encuentra el Peñón de Zaframagón**, una de las mayores reservas de buitres leonados de Europa, que cuenta con un apeadero rehabilitado como Centro de Interpretación y Observatorio Ornitológico. **El itinerario, acondicionado con firme de asfalto y tierra compactada, se completa con 30 túneles, cuatro viaductos y cinco estaciones, algunas de ellas rehabilitadas como restaurantes, alojamientos y centros de interpretación.** En Olvera se encuentra el **Centro de Interpretación Vía Verde de la Sierra**, con un **espacio interactivo y proyección en 4D** que explica de manera atractiva la historia y el entorno de la vía. La ruta cuenta además con zonas de descanso, paneles informativos, miradores, fuentes y equipamientos para jinetes y cicloturistas, lo que convierte este camino en un referente del ecoturismo andaluz. En cuanto a la accesibilidad, **la vía está adaptada en gran parte de su recorrido**, si bien presenta pendientes en algunos puntos. **El tramo con mayor dificultad se encuentra en la zona del Indiano, en el kilómetro 3,5, debido a su desnivel. El recorrido más accesible es el comprendido entre la Estación de Coripe y la Estación de Olvera**, con 21,5 kilómetros de trazado continuo y sin grandes complicaciones. Los aseos adaptados están disponibles en los tres accesos principales de la vía, en el Centro de Interpretación de Olvera, en la cantina de Zaframagón y en el Observatorio de Aves de este enclave.

Accesibilidad:



Personal de apoyo
para las PMR



Acceso sin
desniveles



Estacionamiento
reservado para
PMR



Aseo reservado
para PMR



Facilidades para
bicicletas



Se admite perro
de asistencia



Rótulos de
señalización
visuales



Más información en la
página web de
www.TUR4all.com



Calle Antigua estación de Puerto Serrano - Olvera,
pasando por Montellano, Pruna, El Coronil y Coripe.
Cádiz-Sevilla. Andalucía, 11690 Olvera, Cádiz
(Andalucía) España



www.fundacionviaverdedelasietu-visita/visita-accesible



Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Vía Verde del antiguo ferrocarril Guadix - Almendricos

Naturaleza y playa — Vías verdes



La **Vía Verde del antiguo ferrocarril Guadix-Almendricos**, en el tramo que une Almendricos con Huércal-Overa, **recorre 20,06 kilómetros** atravesando los paisajes áridos y agrícolas del sureste de España. **El itinerario comienza en las inmediaciones del apeadero de Almendricos** y, tras superar 700 metros de vía aún en uso, enlaza con la plataforma del antiguo ferrocarril, dejando atrás el casco urbano y compartiendo la primera parte con vehículos locales. La ruta bordea la espartana Sierra de Enmedio y atraviesa sucesivas ramblas en la planicie hortofructícola, combinando largos tramos rectilíneos con la irregularidad de rampas puntuales, especialmente en la rambla de los Pelegrines, donde la ausencia de puente obliga a superar cortas pendientes de subida y bajada. **El recorrido mantiene la traza histórica del ferrocarril, incluyendo un falso túnel en Los Medrano, dos grandes puentes metálicos en Almajalejo y Guzmaina**, diez puentes adicionales, pasos inferiores y superiores de caminos, así como pontones y alcantarillas que permiten recorrer el paisaje sin interrupciones. **A lo largo del trayecto existen áreas de descanso, zonas de juegos infantiles y paneles interpretativos, así como un aseo adaptado en la estación de Huércal-Overa**, que también cuenta con servicio de restauración. La vía presenta un firme de tierra compactada. Las rampas de la rambla de los Pelegrines presentan dificultades para personas con movilidad reducida. Aunque hay numerosas zonas de aparcamiento, estas no están delimitadas, por lo que se recomienda precaución al dejar los vehículos.

Accesibilidad:



Acceso sin
desniveles



Facilidades para
familias con niños
pequeños



Se admite perro
de asistencia



Facilidades para
bicicletas



Rótulos de
señalización
visuales



Más información en la
página web de
www.TUR4all.com



Almendricos (Lorca) - Huercal Overa (Almería).
Región de Murcia - Andalucía, España



www.viasverdes.com/itinerarios/guadix-almendricos-huercal-overa/index.asp



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Vía Verde de Linares

Naturaleza y playa — Vías verdes

Este recorrido de 6,61 Km ofrece un paseo saludable en un entorno que permite descubrir el pasado minero e industrial de la zona, **marcado por la presencia de antiguos ferrocarriles vinculados a la extracción de plomo**. El firme de tierra compactada facilita la circulación en buena parte del trayecto, siendo especialmente recomendable el tramo comprendido entre la entrada desde la Calle Úbeda, en el casco urbano, y el cruce con la Vereda de Granada, hasta el camino del Cortijo de Doña Francisquita. A partir del cruce con la Vereda de Granada en dirección al Cortijo Fuente del Almo, se identifican zonas con fuertes desniveles. Próximo al acceso principal se encuentra un plano informativo del recorrido. El itinerario no cuenta con aseos adaptados.



Accesibilidad:



Se admite perro
de asistencia



Rótulos de
señalización
visuales



Más información en la
página web de
www.TUR4all.com



Linares, 23700. Linares, Jaén (Andalucía). España



www.viasverdes.com/itinerarios/linares/



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO



Fundación de los
FERROCARRILES
Españoles
VÍAS VERDES



TUR4all



IMPULSA
IGUALDAD

Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Camino Natural Vía verde del aceite

Naturaleza y playa — Vías verdes



Es una vía verde de **128 kilómetros de longitud**, ideal para practicar cicloturismo, senderismo (turismo activo) y visitar el variado patrimonio cultural de los pueblos por los que discurre. Los paisajes te sorprenderán, sumergiéndote en un mar de olivos, bordeado en el tramo Subbética por el Parque Natural & Geoaparque Sierras Subbéticas. **El itinerario es apto y practicable aunque algunos tramos presentan más inclinación. Los tramos más accesibles corresponden a los espacios en torno a las antiguas estaciones y los núcleos de población. (Ver particularidades de cada estación).** En algunas localidades se ha construido carril bici para conectar el centro urbano con el Camino Natural Vía Verde del Aceite. En el recorrido **encontrarás áreas de descanso con acceso y mobiliario adaptado**, así como varias pasarelas para salvar el paso de carreteras. También hoteles, albergues, restaurantes, museos y empresas de alquiler de bicicletas/ciclopedales que cuentan con servicios adaptados para que disfrutar del CN Vía Verde del Aceite sea toda una experiencia.

Accesibilidad:



Acceso sin desniveles



Facilidades para familias con niños pequeños



Se admite perro de asistencia



Estacionamiento reservado para PMR



Facilidades para bicicletas



Rótulos de señalización visuales



Más información en la página web de
www.TUR4all.com



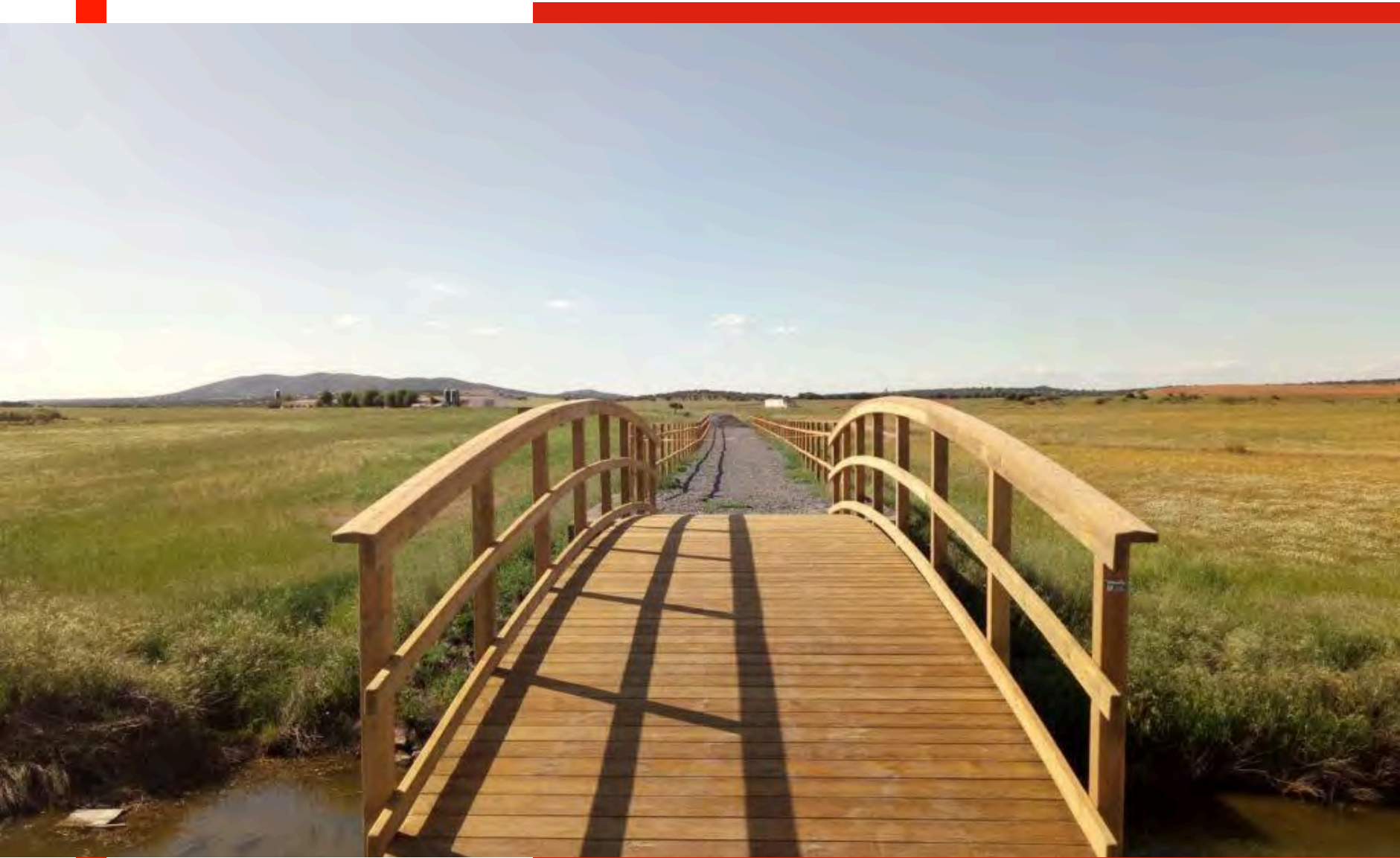
Ronda Juez Juan Ruiz, 23006. Jaén,
Jaén (Andalucía). España



Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Camino Natural Vía Verde del Guadiato y Los Pedroches

Naturaleza y playa — Vías verdes



La Vía Verde del Guadiato y Los Pedroches **recorre 38,9 kilómetros entre Fuente Obejuna y Villanueva del Duque**, atravesando el Cerco Industrial de Peñarroya-Pueblonuevo, el tramo conocido como Vía Verde de La Maquinilla y parajes de gran valor histórico y natural. **El recorrido permite descubrir antiguos pozos mineros, explotaciones a cielo abierto transformadas en lagos y extensas dehesas donde se cría el cerdo ibérico en libertad. El firme es de tierra compactada, con algunas pendientes puntuales** en los kilómetros 8, 23 y 34. **El tramo más accesible según el gestor de la vía es el Belmez Peñarroya (Maquinilla). El camino de conexión entre Fuente Obejuna y Peñarroya-Pueblonuevo no está señalizado y presenta cierta dificultad.** Además, hay tramos en recuperación, por lo tanto, es importante consultar la información actualizada. Entre los elementos patrimoniales destaca la antigua casilla guardavía de la estación de Peñarroya (construida en 1906 y rehabilitada en 2021), actualmente Centro de Interpretación de la Vía Verde y del ferrocarril de vía estrecha, Oficina de Información Turística y espacio para exposiciones y actividades culturales. Este edificio está protegido como Bien de Interés Cultural desde 2018 y cuenta con la etiqueta Industrial desde 2022.

Accesibilidad:



Acceso sin desniveles



Facilidades para bicicletas



Se admite perro de asistencia



Rótulos de señalización visuales



Más información en la página web de **www.TUR4all.com**



Fuente Obejuna - Villanueva del Duque pasando por Peñarroya-Pueblonuevo, Belmez y Villanueva del Rey, Córdoba (Andalucía). España



www.viasverdes.com/itinerarios/guadiato-y-los-pedroches/



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO



TUR4all



Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Camino Natural Vía Verde del Noroeste

Naturaleza y playa — Vías verdes



El Camino Natural Vía Verde del Noroeste recorre el antiguo trazado ferroviario que unía Murcia con Caravaca de la Cruz y se ha convertido en un **itinerario ecoturístico de referencia en la Región**. Sus 78 kilómetros atraviesan paisajes muy diversos, desde las huertas del Segura hasta los desérticos badlands, para adentrarse después en las tierras altas del noroeste, donde los pinares y almendros acompañan al viajero hasta llegar a la Ciudad Santa de Caravaca de la Cruz, meta de peregrinos y punto de gran interés cultural y religioso. **A lo largo del recorrido, numerosas estaciones han sido rehabilitadas como albergues y áreas de descanso**, mientras que túneles, viaductos y puentes metálicos recuerdan su pasado ferroviario. **La ruta está bien señalizada y puede realizarse a pie o en bicicleta**, ofreciendo un contacto directo con los paisajes y con la vida de los pueblos que atraviesa. Gracias a su origen ferroviario, la vía **mantiene un desnivel muy bajo, lo que facilita su uso por personas con movilidad reducida en la mayor parte del trazado**. El firme es de tierra compactada, estable en muchos tramos, aunque presenta dificultades puntuales en la etapa entre Alguazas y Mula, donde pueden aparecer arrastres de tierra y pendientes más acusadas que complican el paso.

Accesibilidad:



Acceso sin
desniveles



Se admite perro
de asistencia



Rótulos de
señalización
visuales



Más información en la
página web de
www.TUR4all.com



Campus universitario de Espinardo (Murcia) - Caravaca
de la Cruz pasando por Molina de Segura, Alguazas,
Campos del Río, Albudeite, Mula, Bullas y Cehegín,
Murcia (Región de Murcia). España



<https://www.viaverdedelnoroeste.com/>



Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Camino Natural Vía Verde del Renacimiento (Sierra de Alcaraz)

Naturaleza y playa — Vías verdes



El Camino Natural Vía Verde del Renacimiento, en su tramo de la Sierra de Alcaraz, **recorre 77,37 kilómetros desde Albacete hasta el Santuario de Cortes**, atravesando localidades como La Herrera, Balazote, Casas de Lázaro y Robledo. **Esta vía verde se asienta sobre el trazado del ferrocarril Baeza-Utiel, nunca terminado, y ofrece a ciclistas y senderistas la oportunidad de recorrer un itinerario diverso** que combina la llanura agrícola manchega con terrenos abruptos y montañosos de la sierra de Alcaraz. **La ruta comienza en el Parque de la Fiesta del Árbol en Albacete, siguiendo en sus primeros kilómetros los canales de riego del Canal de María Cristina y sus ramales**, atravesando extensos campos de cereal y segundas residencias, hasta alcanzar el área de descanso junto a la Estación de San Jorge. **El recorrido continúa por la llanura hasta Balazote, donde se realiza un desvío por la carretera N-322 para superar la interrupción del trazado ferroviario, antes de retomar la vía original en dirección a la vega del río Jardín.** En este tramo, la ruta asciende ligeramente por la ladera izquierda del río, atravesando terraplenes y trincheras, y encontrando varios túneles, algunos sin iluminación, así como pasos y puentes que permiten disfrutar de la singularidad de la infraestructura ferroviaria. La ruta **pasa por El Jardín, donde se encuentra un área de descanso con bares y tiendas de productos locales, y continúa hasta la laguna del Arquillo y los Ojos de Villaverde**, destacando por la riqueza natural y la biodiversidad de la zona. Hacia el final del recorrido, la vía pasa por la estación de Robledo, rehabilitada como alojamiento rural y equipada con servicio de alquiler de bicicletas, y atraviesa el túnel más largo de la ruta antes de llegar a la estación de Salinero. Desde allí, la vía inicia un descenso suave hacia Alcaraz, cruzando viaductos y túneles que ofrecen espectaculares vistas de los trigales, barbechos y la sierra circundante, hasta alcanzar el Santuario de la Virgen de Cortes. Desde este punto, un tramo acondicionado de unos cuatro kilómetros permite llegar sin dificultad a la villa de Alcaraz. **A lo largo de la ruta, la vía verde presenta un firme de tierra compactada y en su mayoría está apto para personas con movilidad reducida. El Desvío Finca La Torre presenta dificultades por el fuerte desnivel.**

Accesibilidad:



Acceso sin
desniveles



Facilidades para
bicicletas



Se admite perro
de asistencia



Rótulos de
señalización
visuales



Más información en la
página web de
www.TUR4all.com



Albacete - Santuario de Cortes (Alcaraz) pasando por
La Herrera, Balazote, Casas de Lázaro y Robledo.
Albacete. Castilla La Mancha, España



www.viasverdes.com/itinerarios/fc-baeza-utiel/index.asp



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO



Fundación de los
FERROCARRILES
Españoles
VIAS VERDES



TUR4all

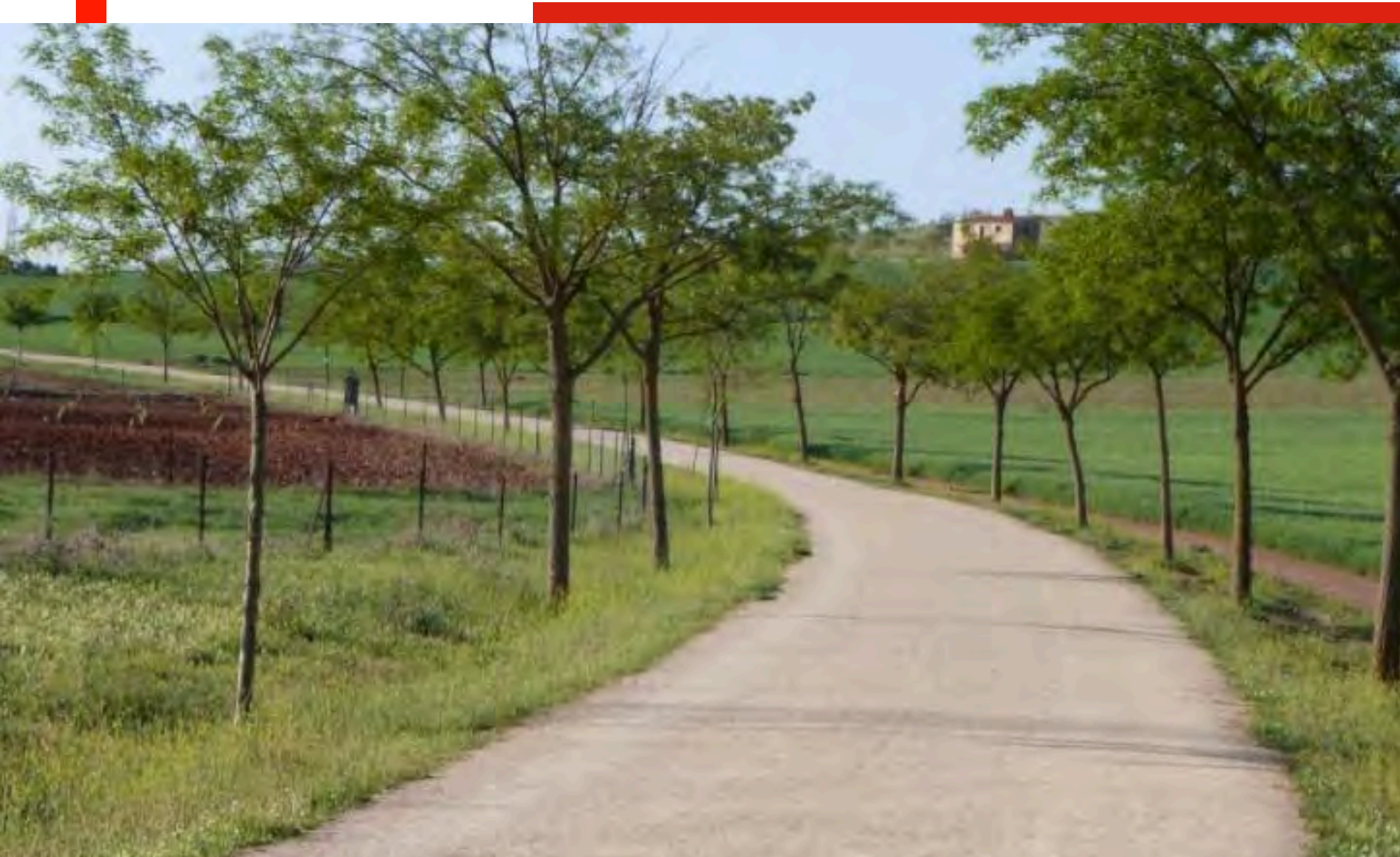


IMPULSA
IGUALDAD

Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Vía Verde de Poblete

Naturaleza y playa — Vías verdes



La Vía Verde de Poblete, de 5,7 km, conecta Ciudad Real con Poblete al suroeste de la capital. El itinerario comienza frente a la rotonda de salida hacia la carretera de Puertollano y, **en sus primeros 2 km, dispone de dos carriles segregados**: uno asfaltado para ciclistas y otro de tierra compactada para caminantes, separados por setos arbustivos. **A partir de ese punto, el firme es de tierra compactada hasta el final. El recorrido atraviesa áreas urbanas y zonas verdes**, como el Parque de Chiapas, para después adentrarse en la campiña manchega de cultivos cerealistas. Entre los hitos se encuentran varios espacios de descanso arbolados y ajardinados, como el situado junto al cementerio de San Miguel (La Poblachuela) o el del kilómetro 3, desde donde puede escucharse el paso del tren de alta velocidad. El trazado asciende suavemente hasta el collado entre los cerros de Castillejos y Mortero y desciende hacia Poblete, finalizando en la antigua estación tras pasar por un tercer área de descanso próximo al kilómetro 5. La vía dispone de bancos, fuentes de agua potable, alumbrado, zonas deportivas y aparatos de gimnasia, lo que la hace accesible y cómoda para senderistas, ciclistas y personas con movilidad reducida.

Accesibilidad:



Acceso sin desniveles



Facilidades para bicicletas



Se admite perro de asistencia



Rótulos de señalización visuales



Más información en la página web de **www.TUR4all.com**



Ciudad Real - Poblete. Ciudad Real. Castilla La Mancha, Ciudad Real (Castilla - La Mancha). España



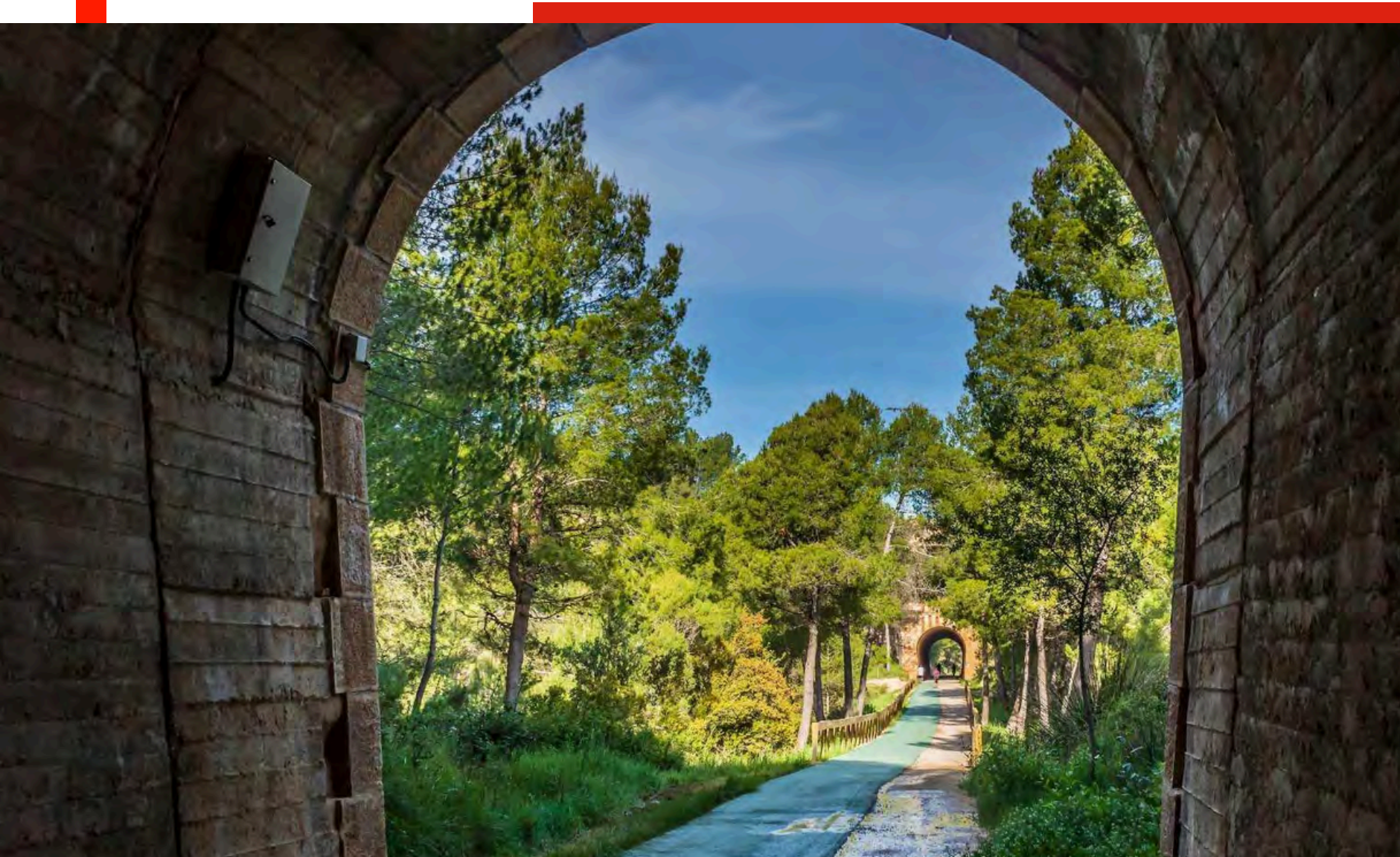
www.viasverdes.com/itinerarios/poblete/



Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Vía Verde de Alcoy

Naturaleza y playa — Vías verdes



La Vía Verde de Alcoi, con 21,7 km de recorrido, **discurre sobre el antiguo trazado ferroviario Alcoi–Alicante, que nunca llegó a entrar en servicio**. Actualmente ofrece un itinerario ciclopeatonal que atraviesa el Parque Natural del Carrascal de la Font Roja y conecta con rutas hacia Cocentaina. **El firme es de asfalto en gran parte del recorrido, con tramos de tierra compactada. El itinerario incluye 10 túneles (todos iluminados) y 3 viaductos espectaculares**, como el Puente de las Siete Lunas, que ofrece imponentes vistas de Alcoi, la Font Roja y la Serra de Mariola. El polideportivo municipal, ubicado en el km 13, cuenta con aseos y vestuarios, además de un área recreativa con bar. En cuanto a accesibilidad, **el tramo más recomendable es el comprendido entre el barrio de Batoi (Alcoi) y el área de descanso de El Estepar, donde la vía dispone de banda asfaltada que facilita el tránsito de personas con movilidad reducida**. En cambio, **el tramo desde El Estepar hasta La Sarga resulta menos accesible**, ya que el firme es únicamente de zahorra compactada y puede presentar dificultades. **La ruta cuenta además con varias áreas de descanso con fuentes, mesas y zonas arboladas**, lo que la hace cómoda para senderistas y ciclistas.

Accesibilidad:



Acceso sin desniveles



Estacionamiento reservado para PMR



Facilidades para bicicletas



Se admite perro de asistencia



Rótulos de señalización visuales



Más información en la página web de **www.TUR4all.com**



Alcoi – Ibi. Alicante. Comunidad Valenciana, Alcoy/Alcoi, Alicante/Alacant (Comunitat Valenciana). España



www.viasverdes.com/itinerarios/alcoi/index.asp



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO



TUR4all



Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Vía Verde de Ojos Negros (C. Valenciana y Teruel)

Naturaleza y playa — Vías verdes



La Vía Verde de Ojos Negros, con sus 167 kilómetros de recorrido entre Teruel y Sagunto, **es la más larga de España y un verdadero viaje desde las tierras mineras de Sierra Menera hasta las huertas mediterráneas de Valencia.** El trazado, que discurre por el valle del Jiloca, las sierras de Javalambre y Gúdar y el valle del río Palancia, **ofrece un itinerario de gran belleza paisajística que conecta con la Vía Verde de Xurra en su llegada a la costa.** La ruta alterna tramos de tierra compactada y asfalto, cruza túneles y viaductos y **permite descubrir tanto parajes naturales como pueblos cargados de historia.** Su longitud y desnivel hacen que la dificultad dependa del sentido en el que se realice: desde la Comunitat Valenciana supone afrontar un ascenso de 1.400 metros. **En cuanto a accesibilidad, la vía puede recorrerse a pie, en bicicleta o en silla de ruedas en la mayor parte de su trazado, aunque existen zonas con pendientes o firme irregular que dificultan el tránsito.** El tramo más cómodo para personas con movilidad reducida se encuentra **entre Caudiel y Sagunto, así como en el límite provincial de Castellón con Teruel,** en el término de El Toro hasta Navajas, donde el firme está mejor acondicionado. Por el contrario, los tramos entre Algimia y Albalat dels Tarongers, Barracas y Caudiel o la zona de la cantera de Soneja presentan desniveles y mayores dificultades. **Como punto de interés, destaca la antigua casilla de Santa Bárbara,** rehabilitada como centro de interpretación de la vía y equipada con aseo adaptado y zona de descanso. Conviene tener en cuenta que en 2024-2025 hay obras en el Túnel 9, en Viver, con un desvío señalizado para garantizar el paso seguro de los usuarios.

Accesibilidad:



Acceso sin desniveles



Estacionamiento reservado para PMR



Aseo reservado para PMR



Rótulos de señalización visuales



Más información en la página web de **www.TUR4all.com**



Barracas (Castellón) - Sagunto (Valencia) y Ojos Negros (Teruel) - Barracas (Castellón), Castellón de la Plana/Castelló de la Plana, Castellón/Castelló (Comunitat Valenciana). España

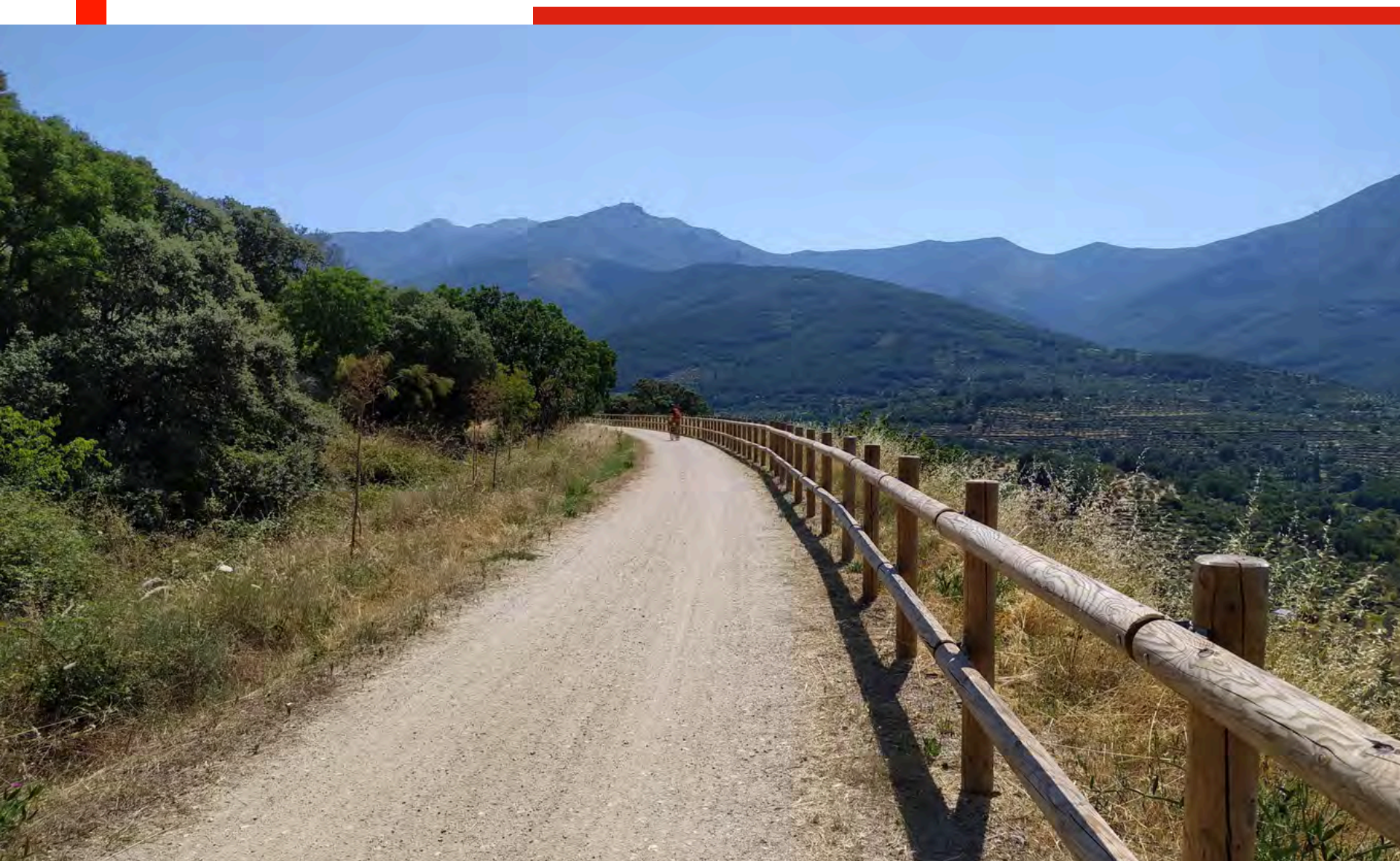


www.viasverdes.com/itinerarios/ojos-negros-c.valenciana/



Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Camino Natural Vía Verde de la Plata, (Baños de Montemayor - Plasencia) Naturaleza y playa — Vías verdes



Bonita y cuidada ruta sobre el antiguo ferrocarril Plasencia-Astorga que atraviesa un territorio frondoso y muy diverso. **Se extiende desde Plasencia, capital del Jerte por la comarca del valle del Ambroz y los pastos ganaderos**, pasando por dehesas y bosques de hoja caduca hasta llegar al piedemonte de la sierra de Béjar declarada Reserva de la Biosfera. Y por si esto fuera poco: antiguas estaciones recuperadas con nuevos servicios turísticos, elementos ferroviarios a lo largo del camino, atractivos pueblos y la cercanía de los vestigios de la calzada romana entre Augusta Emerita (Mérida) y Asturica Augusta (Astorga) -que da nombre a la "Vía de la Plata"- ponen la guinda a un itinerario sin desperdicio. **La ruta desde Baños de Montemayor a Plasencia presenta ligera pendiente descendente lo que facilita su trayecto.**

Accesibilidad:



Acceso sin desniveles



Facilidades para familias con niños pequeños



Se admite perro de asistencia



Facilidades para bicicletas



Rótulos de señalización visuales



Más información en la página web de **www.TUR4all.com**



Carretera de la Antigua Estación de tren de Baños de Monetmayor, s/n 10750. Baños de Montemayor, Cáceres (Extremadura). España

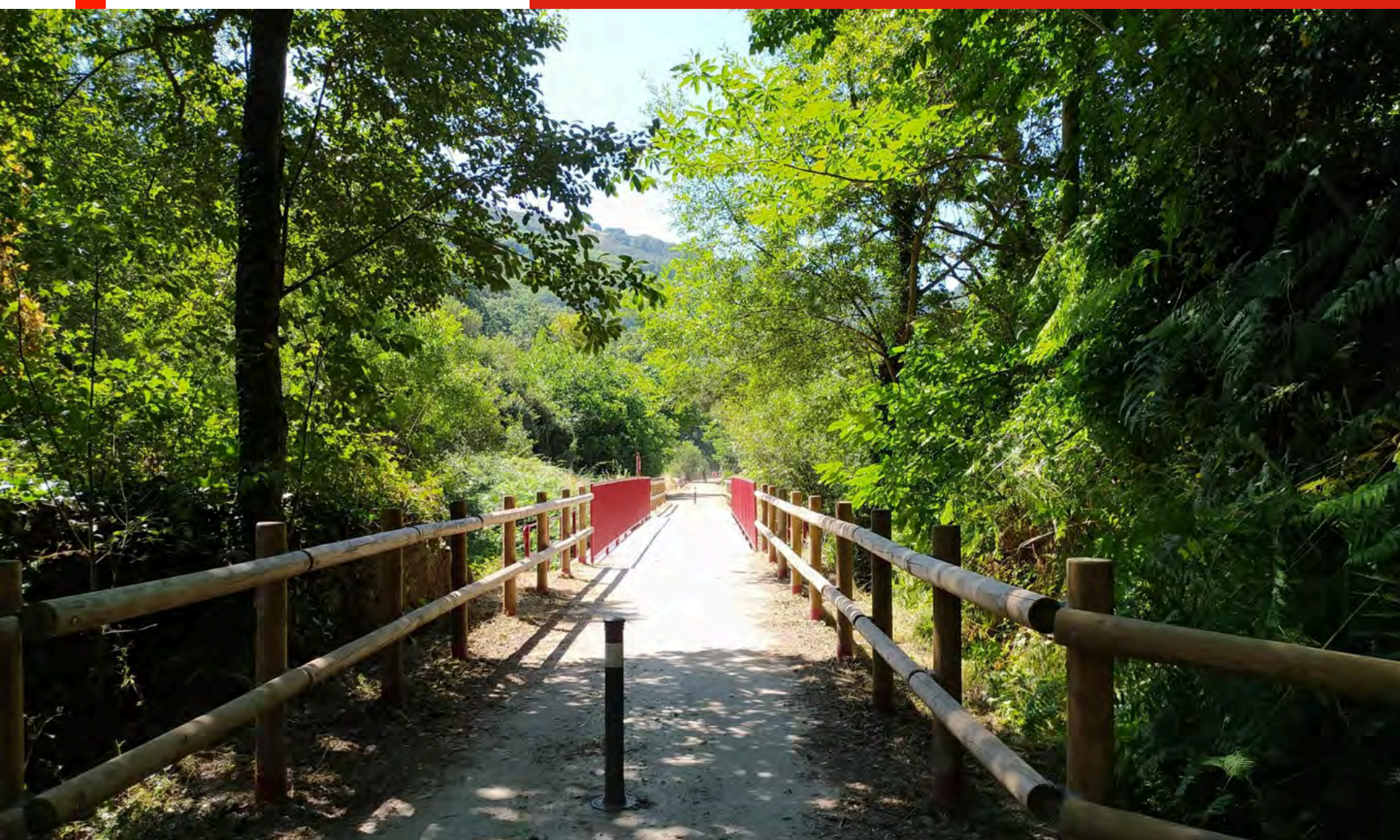


www.viasverdes.com/itinerarios/ruta-de-la-plata-plasencia-bejar/



Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Vía Verde de la Plata, (Bejar - Baños de Montemayor) Naturaleza y playa — Vías verdes



Tramo perteneciente a la Vía Verde Ruta de la Plata que une la localidad salmantina de Béjar con la localidad cacereña de Baños de Montemayor, de uso exclusivo peatonal y ciclista. Este cómodo camino presenta gran planeidad y buena señalización. Desde Béjar hasta la estación de Puerto de Béjar a 9,2 km **se disfruta de un sendero plano de unos 3 m de ancho con algunos estrechamientos a 2,40 m y algunas zonas más anchas.** Poco después comienza una ligera pendiente hasta Hervás. El edificio de viajeros de la antigua estación de ferrocarril de Baños de Montemayor ha sido rehabilitado como restaurante y punto de información turística del municipio. A fecha de hoy (mayo de 2025), tanto el restaurante como la oficina de turismo están cerrados sin embargo, **en el conjunto de la estación existe habilitado un área recreativa equipada con mesas para picnic, barbacoas y columpios.** La antigua estación de ferrocarril de Béjar ha sido rehabilitada en el albergue turístico "Béjar Verde". Dispone de 4 habitaciones y 40 plazas. En el interior de la antigua estación existe un bar restaurante y una terraza exterior que ofrece platos típicos de la zona. Además, **tiene servicio de alquiler de bicicletas para los usuarios de la vía verde.** A mitad de camino en Puerto de Béjar hay otra estación recuperada como bar restaurante "La pequeña estación" que ofrece platos orgánicos y vegetarianos de la gastronomía local. Cuenta con una amplia terraza y ambientación ferroviaria.

Accesibilidad:



Acceso sin
desniveles



Facilidades para
bicicletas



Se admite perro
de asistencia



Más información en la
página web de
www.TUR4all.com



Carretera de la Estación (Antigua estación de tren), s/n 37700
Béjar, Béjar, Salamanca (Castilla y León). España

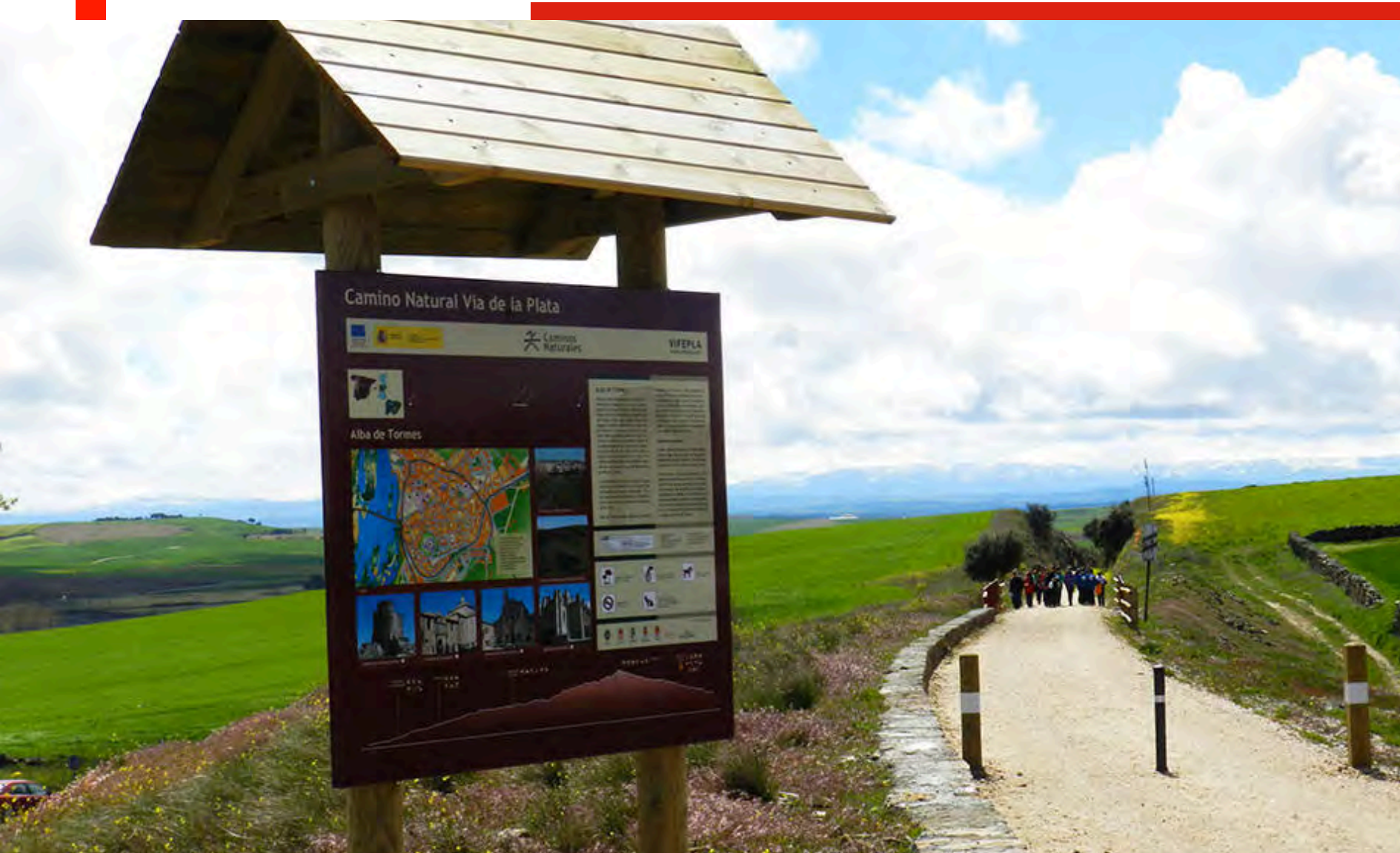


www.viasverdes.com/itinerarios/ruta-de-la-plata-plasencia-bejar/



Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Camino Natural Vía Verde de la Plata, (Alba de Tormes - Carbajosa) Naturaleza y playa — Vías verdes



La Vía Verde de la Ruta de la Plata, con un recorrido de 21 kilómetros, **sigue el trazado de la antigua línea férrea Monfragüe–Astorga para unir Alba de Tormes con el alfoz de la capital salmantina**, atravesando la localidad de Carbajosa de la Sagrada. El itinerario comienza junto a la margen izquierda del río Tormes, muy cerca del Espacio Natural “Riberas del río Tormes y Afluentes”, perteneciente a la Red Natura 2000. El camino, pensado para senderistas y ciclistas, es sin circulación de vehículos a motor. **La ruta está bien conectada por carretera**, pudiendo acceder desde la SA-20, cerca de Salamanca, o desde la SA-114 en las proximidades de Alba de Tormes, **donde existen zonas de aparcamiento próximas a la vía. A lo largo del itinerario se encuentran áreas de descanso**, como la de la antigua estación de ferrocarril de Alba de Tormes, equipada con bancos, mesas y paneles informativos que facilitan la interpretación del entorno. **En materia de accesibilidad, el tramo más cómodo y recomendable para personas con movilidad reducida se encuentra entre Carbajosa de la Sagrada y la finca de La Maza, en Terradillos, donde el firme es regular y las pendientes son suaves.** En cambio, el tramo entre Alba de Tormes y el casco antiguo de Terradillos presenta mayores dificultades, con pendientes pronunciadas que pueden suponer un reto para quienes utilicen silla de ruedas o tengan movilidad reducida.

Accesibilidad:



Acceso sin
desniveles



Facilidades para
bicicletas



Se admite perro
de asistencia



Más información en la
página web de
www.TUR4all.com



Alba de Tormes - Carbajosa de la Sagrada pasando por Arapiles,
Calvarrasa de Arriba y Terradillos. Salamanca. Castilla y León,
Salamanca, Salamanca (Castilla y León). España



www.viasverdes.com/itinerarios/ruta-de-la-plata-salamanca-alba-tormes/



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO



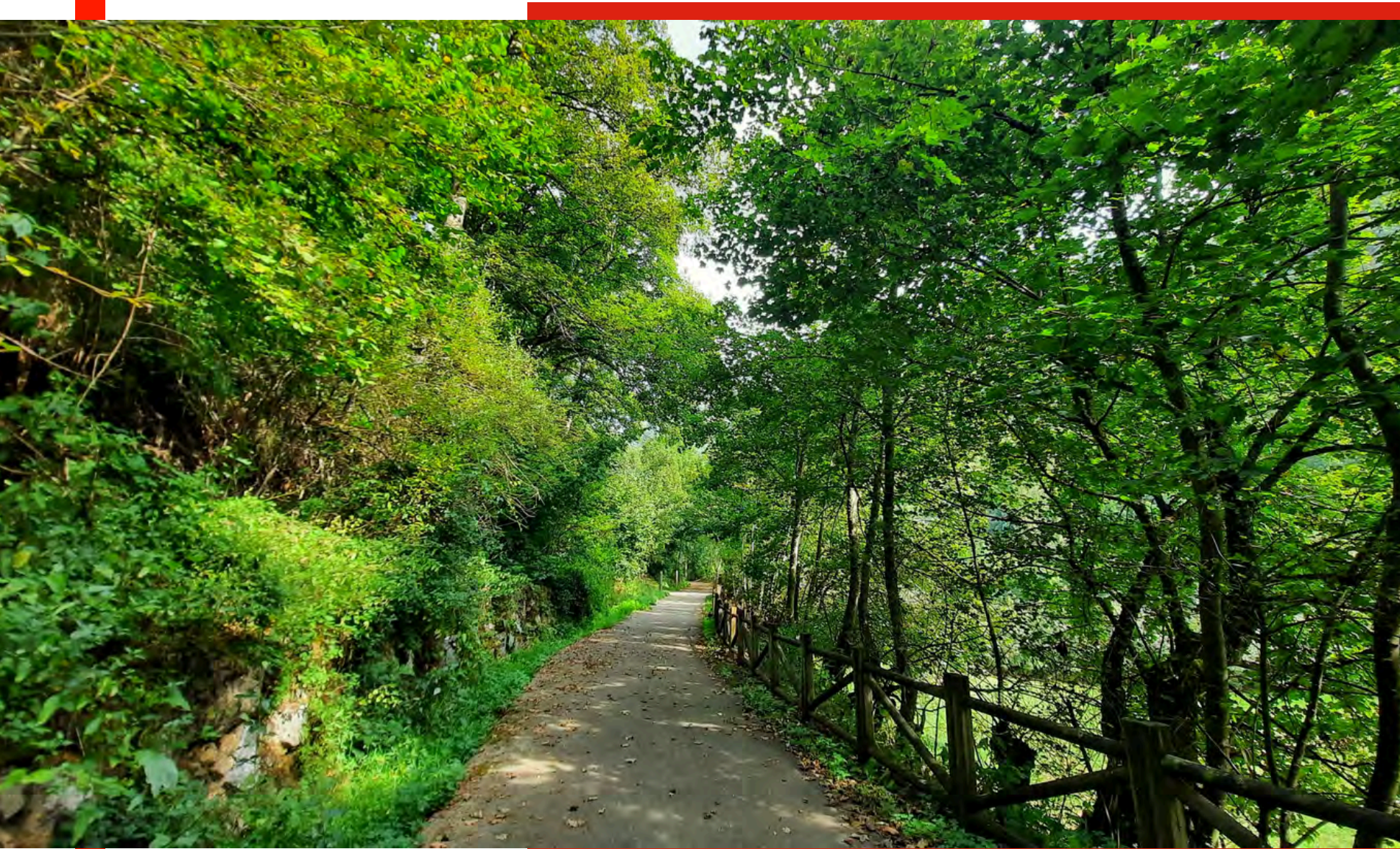
TUR4all



Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Vía Verde de Laciana

Naturaleza y playa — Vías verdes



A lo largo de sus 6,2 km de suelo asfaltado se puede disfrutar del maravilloso entorno de la Reserva de la Biosfera Valle de Laciana, y del patrimonio industrial minero que ornamenta las orillas. **En el punto de comienzo de la vía se dispone de un parking con plaza para PMR. Se recomienda el trazado que une Villablino y Caboalles de Arriba para personas con movilidad reducida que está asfaltado.** De Villablino a Villaaseca de Laciana el firme es de tierra compactada. **En el km 1,8 hay una pasarela que salva una carretera y es ahí donde está el desnivel más pronunciado.** El final de la ruta llega al Centro del Urogallo, un punto de referencia para adentrarse en los aspectos naturales y culturales de Laciana. Recientemente se ha incorporado un voladero con ejemplares de esta emblemática especie de la zona. A mitad del recorrido, cruzando una carretera, se sitúa el hotel rural La Campanona, que dispone de cafetería y aseo adaptado para personas con movilidad reducida.

Accesibilidad:



Acceso sin desniveles



Estacionamiento reservado para PMR



Se admite perro de asistencia



Rótulos de señalización visuales



Más información en la página web de **www.TUR4all.com**



Glorieta de Las Rozas, km 61,8 de la CL-631, 24100 Villablino, León (Castilla y León). España



www.aytovillablino.com



Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Vía Verde del Moncayo

Naturaleza y playa — Vías verdes



La Vía Verde del Moncayo comienza en el entorno de la antigua Mina Petra, situada en la ladera de la Sierra, en el término municipal de Ólvega, en la provincia de Soria. **Esta antigua explotación minera de oligisto, hoy en desuso, ha sido transformada en un área recreativa que alberga un pequeño lago artificial.** El trazado discurre sobre la antigua **plataforma del tren minero**, con un primer tramo de aproximadamente cuatro kilómetros desde Ólvega hasta Ágreda. A lo largo del recorrido, el visitante se adentra en los paisajes del Moncayo, acompañados por una vegetación diversa donde destacan praderías, pastos, rebollares y zonas de paramera. La vía serpentea cerca del límite con Aragón, ofreciendo una experiencia continua de contacto con la naturaleza. Además de su valor ambiental, **la ruta conecta dos de las localidades más relevantes de la provincia de Soria.** Ólvega, situada en un amplio valle entre las sierras del Madero y del Moncayo, es un municipio próspero y con fuerte actividad industrial. Por su parte, Ágreda destaca por su importante legado histórico y monumental, con elementos conservados de la época califal y un valioso patrimonio religioso que refleja su pasado cristiano. **La vía verde está acondicionada sobre firme asfaltado y es adecuada para senderistas y ciclistas. Aunque el recorrido no presenta grandes desniveles, no todos los tramos están completamente adaptados para personas con movilidad reducida,** por lo que se recomienda una valoración previa del estado del firme y los accesos antes de planificar la visita. La singular combinación de paisaje, historia y accesibilidad parcial convierte esta vía en una interesante propuesta de turismo activo y cultural en el entorno del Moncayo soriano.

Accesibilidad:



Acceso sin desniveles



Facilidades para familias con niños pequeños



Se admite perro de asistencia



Facilidades para bicicletas



Rótulos de señalización visuales



Más información en la página web de **www.TUR4all.com**



41°46'11.3"N 1°59'33.0"W, Ólvega, Soria (Castilla y León). España



www.viasverdes.com/itinerarios/moncayo/



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO



TUR4all



Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Camino Natural Vía Verde de la Val de Zafán

Naturaleza y playa — Vías verdes



Con 83 km de recorrido continuo entre Valdealgorfa (Teruel) y Tortosa (Tarragona), esta vía verde recorre paisajes de gran belleza entre el Matarraña, la Terra Alta y el Baix Ebre, siguiendo el antiguo trazado ferroviario de La Val de Zafán. **El firme es de tierra compactada, y el itinerario atraviesa 44 túneles, 7 viaductos y numerosos puentes que ofrecen espectaculares panorámicas.** El trayecto combina historia, naturaleza y cultura: desde estaciones rehabilitadas con nuevos usos, como la de Torre del Compte (hotel y restaurante) o Benifallet (albergue, pensión y restaurante), hasta enclaves singulares como la Fontcalda, el azud de Xerta o el monumental puente de hierro sobre el Ebro en Tortosa. **En cuanto a accesibilidad, los tramos más cómodos para personas con movilidad reducida se encuentran entre Tortosa y Roquetes, así como en las estaciones de Aldover, Xerta y Benifallet, donde se dispone de servicios adaptados** (en Benifallet, aseo accesible). En cambio, **presentan más dificultades de accesibilidad algunos puntos como el área de descanso en Jesús, el paso urbano por Roquetes o el cruce por debajo de la C-12 en Aldover.** La vía verde conecta, además, con otros itinerarios como el Camino Natural del Ebro o la Vía Verde del Carrilet de la Cava, lo que permite prolongar el recorrido hasta la desembocadura del gran río.

Accesibilidad:



Acceso sin
desniveles



Facilidades para
bicicletas



Se admite perro
de asistencia



Rótulos de
señalización
visuales



Valdealgorfa (Teruel) - Tortosa (Tarragona) pasando por Valjunquera, Valdetormo, La Fresneda, Torre del Compte, Valderrobres, Cretas (Teruel), , Arnes, Lledó, Horta de San Joan, Bot, Prat de Compte, Pinell de Brai, Benifallet, Xerta, Aldover, Jesus y Roquetes (Tarragona) Teruel - Tarragona. Aragón - Cataluña. España



www.viasverdes.com/itinerarios/val-de-zafan/



Más información en la
página web de
www.TUR4all.com



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO



TUR4all



Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Camino Natural Vía Verde del Carrilet de la Cava

Naturaleza y playa — Vías verdes



Con una longitud de 7,3 km, este itinerario conecta Tortosa con La Aldea pasando por Campredó, siguiendo el trazado del antiguo carrilet. **Su recorrido es prácticamente llano, con firme de asfalto, lo que lo hace apto para personas con movilidad reducida.** La ruta discurre paralela al canal de riego del margen izquierdo del Ebro, entre paisajes de huerta y arrozales que nos adentran en el Parque Natural del Delta del Ebro. **A lo largo del trayecto se conservan elementos ferroviarios como puentes, apeaderos y estaciones,** además de la singular torre medieval de Font de Quinto en Campredó. En Campredó es posible hacer una pausa para disfrutar de la gastronomía local o acercarse al embarcadero del Ebro. El recorrido finaliza en la zona de La Pedrera (La Aldea), donde enlaza directamente con el Camino Natural del Ebro, prolongando la experiencia hasta la desembocadura del río.

Accesibilidad:



Acceso sin desniveles



Facilidades para bicicletas



Se admite perro de asistencia



Rótulos de señalización visuales



Más información en la página web de **www.TUR4all.com**



Tortosa - La Aldea, pasando por EMD de Campredó. Tarragona. Cataluña, Tarragona (Cataluña/Catalunya). España



www.viasverdes.com/itinerarios/carrilet-de-la-cava/



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Vía Verde del Ferro i Carbó

Naturaleza y playa — Vías verdes



La Vía Verde Ferro i Carbó (del Hierro y del Carbón), llamada así en alusión a la importante tradición de las forjas en el Baix Ripollès y a la extracción de carbón en las minas de Ogassa, sigue el antiguo trazado del ferrocarril. **Los 12 kilómetros de vía iniciales (y los 18 km actuales) se han convertido en la ruta ideal para disfrutar de un paseo a pie o en bicicleta y contactar con un pasado industrial del que somos herederos.** El tramo ferroviario Sant Joan de les Abadesses-Toralles funcionó hasta el cierre de las minas, en 1967. El tramo Sant Joan de les Abadesses-Ripoll, por su parte, se mantuvo en activo hasta el año de su centenario, en 1980. **En 2022 la ruta se amplió, dando continuidad a la vía verde hasta Sant Pau de Segúries.** El camino de Sant Joan de les Abadesses a Toralles ha quedado como una ruta complementaria, y se conecta con Sant Pau de Segúries desde Sant Joan de les Abadesses. Para ello se debe atravesar el municipio de Sant Joan de les Abadesses y cambiar a la Vía Verde que lleva a Sant Pau de Segúries. Este trayecto presenta algún tramo con pendiente elevada y falta de señalización en alguno de sus cruces. El tramo Ripoll – Sant Joan de les Abadesses – Toralles forma parte de la red de Caminos Naturales de España, y se incluye en el “Programa de Caminos Naturales” desarrollado desde 1993 por el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación. Esta Vía Verde del Ferro i Carbó presenta paneles complementados en braille a lo largo de su recorrido.

Accesibilidad:



Facilidades para familias con niños pequeños



Información en braille



Estacionamiento reservado para PMR



Aseo reservado para PMR



Facilidades para bicicletas



Se admite perro de asistencia



Rótulos de señalización visuales



Carretera C-26 Km.126 / Ronda Mas d'en Bosch Pàrquing de Can Guetes, s/n 17500. Ripoll, Gerona/Girona (Cataluña/Catalunya) España



www.viesverdes.cat/es/rutes_vies_verdes/ruta-del-hierro-y-del-carbon/



Más información en la página web de **www.TUR4all.com**



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO



Fundación de los
FERROCARRILES
Españoles

VÍAS VERDES



TUR4all



IMPULSA
IGUALDAD

Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Vía Verde del Carrilet I Olot

Naturaleza y playa — Vías verdes



Este trazado atraviesa tres comarcas y doce pueblos y recorre los valles de los ríos Fluvià, Brugent y Ter. La **ruta avanza en suave pendiente desde su lugar de partida**, Olot (440 m), hasta el de llegada, Girona (70 m), y **tiene su punto más elevado en el collado de En Bas**, a 589 metros sobre el nivel del mar. **El recorrido, apto para peatones y bicicletas, se encuentra en muy buen estado, acondicionado con puentes, barandillas y señalización homogénea.** Preciosa ruta de 55,5-58,5 kms (según se realice la entrada a Girona) con una pendiente del 1,5% y pavimento de sablón compactado.

Accesibilidad:



Estacionamiento reservado para PMR



Facilidades para familias con niños pequeños



Se admite perro de asistencia



Facilidades para bicicletas



Rótulos de señalización visuales



Más información en la página web de **www.TUR4all.com**



Avinguda de l'Estació, 2-20 17800
Olot, Gerona/Girona (Cataluña/Catalunya). España



www.viesverdes.cat/es/rutes_vies_verdes/ruta-del-carrilet-i-es/



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia

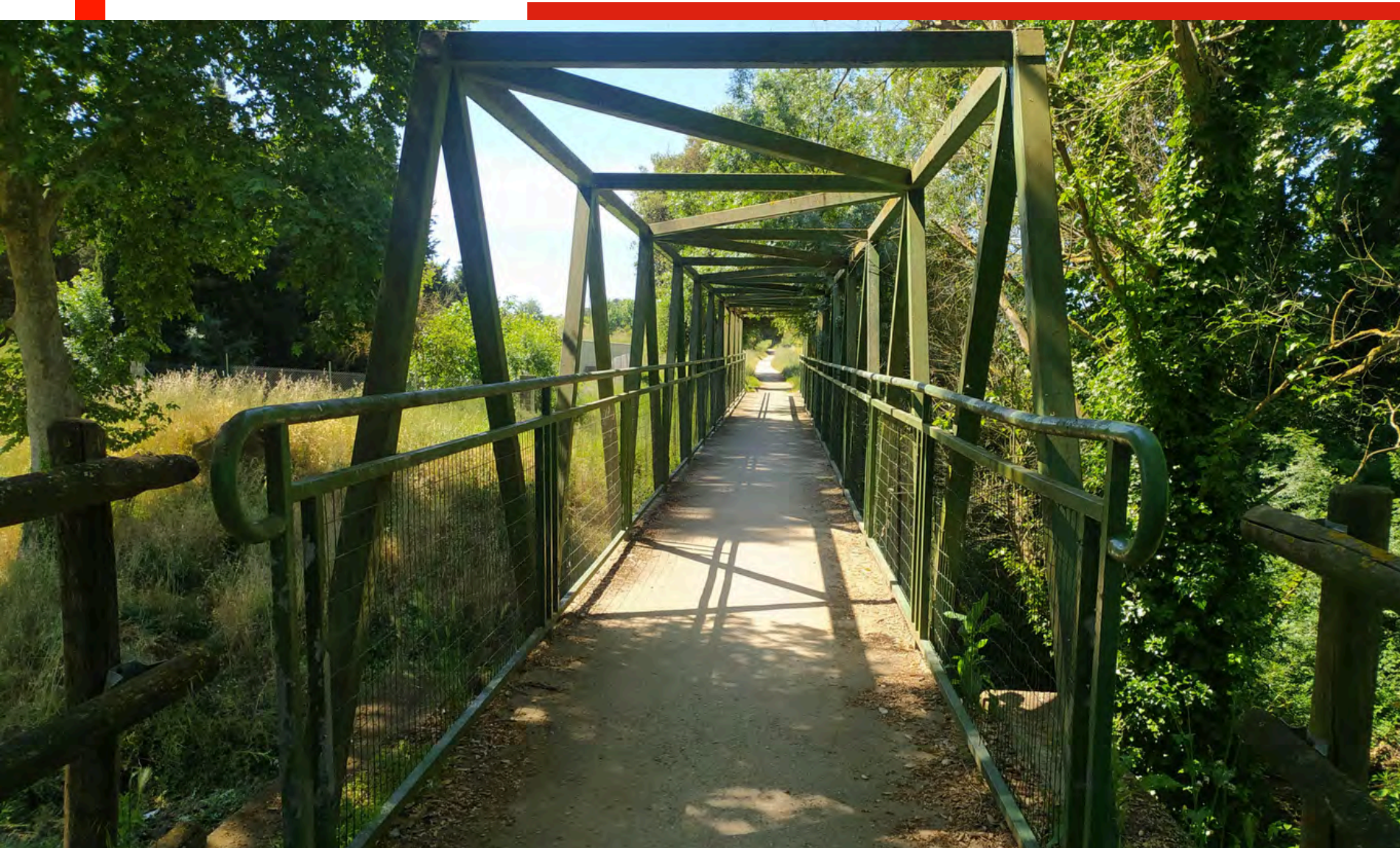


Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Vía Verde del Carrilet II

Girona- Sant Feliu de Guíxols

Naturaleza y playa — Vías verdes



La Ruta del Carrilet, de 41,9 kilómetros de longitud, **avanza en suave pendiente del 0,5% desde Girona hasta Sant Feliu de Guíxols (15 m) y alcanza su punto más alto en el término municipal de Llagostera (149 m)**. Siguiendo el recorrido del antiguo tren de vía estrecha Girona –Sant Feliu, permite conocer dos comarcas –Gironès y Baix Empordà- desde la cuenca del Ter hasta el valle del Ridaura, pasando por la depresión de la Selva. Esta ruta forma parte de la red de Caminos Naturales de España, y se incluye en el «Programa de Caminos Naturales» desarrollado desde 1993 por el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.

Accesibilidad:



Facilidades para familias con niños pequeños



Información en braille



Estacionamiento reservado para PMR



Aseo reservado para PMR



Facilidades para bicicletas



Se admite perro de asistencia



Rótulos de señalización visuales



Carrer Emili Grahit, frente a Carrer d'Ullastret, s/n 17003 Girona, Gerona/Girona (Cataluña/Catalunya). España



www.viesverdes.cat/es/rutes_vies_verdes/ruta-del-carrilet-ii-es/



Más información en la página web de **www.TUR4all.com**



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO



Fundación de los
FERROCARRILES
Españoles

VÍAS VERDES



TUR4all



IMPULSA
IGUALDAD

Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Vía Verde del Tren Petit

Naturaleza y playa — Vías verdes



La vía verde que une Palamós y Palafrugell, conocida como la Ruta del Tren Petit, tiene una longitud de 6 km con una pendiente del 1%. **Su trazado discurre por una parte del antiguo recorrido del tren de vía estrecha** (el denominado tren petit), **que conectaba Palamós con Girona pasando por La Bisbal d'Empordà**. La ruta cuenta con el sello comarcal Turismo para todos en el Baix Empordà en movilidad reducida. **El tipo de firme es tierra compactada y puede existir algún tramo muy puntual con tierra que puede dificultar la movilidad en silla de ruedas**. La ruta cuenta con paneles informativos que permiten la aproximación frontal y están a una altura adaptada para usuarios de silla de ruedas, **además de tener información en braille**. El Consorci Vies Verdes de Girona cuenta con handbikes y tandems que cede a asociaciones que organizan actividades en la vía verde, pero de momento no se alquilan a particulares. El itinerario no cuenta con aseo adaptado o plaza de aparcamiento adaptada.

Accesibilidad:



Facilidades para familias con niños pequeños



Acceso sin desniveles



Se admite perro de asistencia



Información en braille



Facilidades para bicicletas



Rótulos de señalización visuales



Más información en la página web de **www.TUR4all.com**



Camí Ral (Gasolinera de St. Joan de Palamós), s/n 17230 Palamós, Gerona/Girona (Cataluña/Catalunya). España



www.viesverdes.cat/es/rutes_vies_verdes/ruta-del-tren-petit-es/



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO



Fundación de los FERROCARRILES Españoles
VÍAS VERDES



TUR4all



IMPULSA IGUALDAD

Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Vía Verde del Cidacos y Préjanos

Naturaleza y playa — Vías verdes



La Vía Verde del Cidacos recorre 34 kilómetros a lo largo del valle del río homónimo, siguiendo el antiguo ferrocarril de vía estrecha que unía Calahorra con Arnedillo y que dejó de funcionar en la década de 1960. Reconvertida en camino natural en 1997, la ruta parte del Parque del Cidacos, en Calahorra, y atraviesa localidades como Autol, Quel, Arnedo, Herce y Préjano, hasta llegar a Arnedillo. **El tipo de firme es de triple riego superficial y asfáltico y pendiente suave, es apto para peatones, ciclistas y personas con movilidad reducida.**

Entre sus paisajes destacan bosques de ribera con chopos, sauces y fresnos, así como los cortados rocosos de Arnedillo, hábitat de buitres leonados, halcones peregrinos y otras aves rupícolas. **El trayecto también ofrece un importante patrimonio cultural, con castillos, monasterios, conjuntos monumentales y yacimientos de icnitas.** La Vía Verde de Préjano es un ramal de 5 kilómetros que se suma a otros 4 sobre el trazado principal de la Vía Verde del Cidacos, partiendo de la estación de Arnedillo hasta la localidad de Préjano. Siguiendo el antiguo ferrocarril minero que transportaba carbón, este recorrido permite disfrutar de las peñas y cortados del valle, con vistas privilegiadas a la colonia de buitres de Arnedillo.

Ambas rutas cuentan con agua potable en los pueblos atravesados y son practicables en cualquier época del año, disponiendo además de conexión con transporte público que admite bicicletas previa solicitud.

Accesibilidad:



Acceso sin desniveles



Facilidades para bicicletas



Se admite perro de asistencia



Rótulos de señalización visuales



Calahorra - Arnedillo pasando por Autol, Quel, Arnedo, Herce, Santa Eulalia Bajera y Préjano, La Rioja (La Rioja). España



www.viasverdes.com/itinerarios/cidacos/



Más información en la página web de **www.TUR4all.com**



Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Vía Verde del Oja y Ruta Verde del Oja - Tirón

Naturaleza y playa — Vías verdes



La Vía Verde del Oja y la Ruta Verde del Oja-Tirón forman un itinerario continuo de casi **40 kilómetros** que enlaza Ezcaray con Haro, uniendo la sierra de la Demanda con el valle del Ebro. El recorrido, que aprovecha en gran parte el trazado del antiguo ferrocarril que durante décadas comunicó Haro y Ezcaray, atraviesa localidades como Ojacastro, Santurde, Santo Domingo de la Calzada y Castañares de Rioja, ofreciendo paisajes de gran valor natural y cultural. La primera parte, de 26 kilómetros, corresponde al antiguo trazado ferroviario, mientras que la segunda, de 12 kilómetros, es el tramo acondicionado que une Casalarreina con Haro. **El firme es mixto, combinando asfalto y zahorra compactada, con un triple riego asfáltico ya presente en parte del recorrido y que se prevé extender a toda la vía a finales de 2025. Es apta para senderistas, ciclistas y personas con movilidad reducida**, contando con varios puentes y áreas recreativas, como la de Castañares, que próximamente contará con una mesa adaptada. En cuanto a accesibilidad, el tramo más cómodo es el que ya dispone de triple riego asfáltico entre Ezcaray y Santo Domingo de la Calzada, mientras que **el sector entre Casalarreina y Haro presenta un firme de zahorra que dificulta la circulación de sillas de ruedas o bicicletas adaptadas**. En Ezcaray se dispone de aparcamiento cercano al inicio de la ruta, aunque no hay estacionamiento específico en Haro.

Accesibilidad:



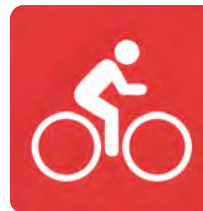
Acceso sin desniveles



Facilidades para familias con niños pequeños



Se admite perro de asistencia



Facilidades para bicicletas



Rótulos de señalización visuales



Ezcaray - Casalarreina pasando por Ojacastro, Santurde, Santo Domingo de la Calzada y Castañares de Rioja, La Rioja (La Rioja). España



www.viasverdes.com/itinerarios/rio-oja/



Más información en la página web de **www.TUR4all.com**



Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Vía Verde del Plazaola

Naturaleza y playa — Vías verdes



La Vía Verde del Plazaola recorre el antiguo trazado ferroviario que unía Pamplona con Andoain a lo largo de casi 80 kilómetros, atravesando paisajes de gran riqueza natural. Bosques de hayas y robles, túneles excavados en la roca y valles verdes conforman un itinerario único en el que ciclistas y senderistas encuentran un entorno tranquilo y bien señalizado. Además, la vía enlaza con la del Bidasoa mediante el proyecto Ederbidea y forma parte de la ruta cicloturista EuroVelo 1, lo que la convierte en un eje de conexión clave en el norte peninsular. En materia de accesibilidad, la vía verde ha experimentado mejoras muy significativas en los últimos años. **Se han adaptado 12 kilómetros distribuidos en cuatro tramos —Lekunberri, Irurtzun, Latasa y Leitza— con actuaciones que incluyen la mejora del firme, la colocación de barandillas y pasamanos, la instalación de bucles magnéticos, la creación de plazas de aparcamiento adaptado y una señalización inclusiva con códigos Navilens. Uno de los puntos de referencia es la Oficina de Turismo de Lekunberri, ubicada en la antigua estación, que también ha sido reformada para mejorar su accesibilidad.** El edificio alberga la Kantina, un espacio de encuentro y descanso para los usuarios de la vía. Conviene señalar que entre Erice de Iza y Aizkorbe se concentran los desniveles más fuertes, lo que dificulta la circulación. Por el contrario, **el trayecto entre Irurtzun y Leitza, especialmente en los tramos reformados, ofrece las mejores condiciones para un paseo accesible y seguro. Actualmente hay dos aseos adaptados (Lekunberri y Latasa), se prevé la creación de uno más en Leitza.**

Accesibilidad:



Acceso sin desniveles



Bucle de inducción magnética



Estacionamiento reservado para PMR



Aseo reservado para PMR



Facilidades para bicicletas



Se admite perro de asistencia



Rótulos de señalización visuales



Más información en la página web de **www.TUR4all.com**



Pamplona/Iruña - Andoain. Navarra - Gipuzkoa. Navarra - Euskadi, España



www.viasverdes.com/itinerarios/plazaola-leitzaran/



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



TUR4all



Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Vía Verde del Bidasoa

Naturaleza y playa — Vías verdes



La Vía Verde del Bidasoa **recorre más de 40 kilómetros con muy poco desnivel** entre Oiiregi (Navarra) y Behobia, en Irún (Gipuzkoa), siguiendo el trazado del antiguo “Tren Txikito” junto al río Bidasoa. El recorrido atraviesa bellas localidades como Legasa, Doneztebe/Santesteban, Sunbilla y Lesaka, combinando paisajes fluviales, historia ferroviaria y cultura fronteriza. Forma parte del proyecto Ederbidea y de la ruta cicloturista EuroVelo 1, con conexión hacia Francia por la Velodyssee. **Es una ruta que puede iniciarse desde diferentes pueblos, con aparcamientos disponibles en varios puntos. El firme es mayoritariamente de asfalto, con algunos tramos en hormigón y otros de tierra compactada. El segmento más accesible se encuentra entre Sunbilla y Oronoz-Mugairi, con superficie estable y sin pendientes ni cruces complicados.** En cambio, el tramo entre Sunbilla e Igantzi (Berrizaun) y el de Endarlatsa a Zalainzoko presentan firme de tierra con baches, lo que dificulta el paso, especialmente tras lluvias, cuando pueden formarse charcos.

Accesibilidad:



Acceso sin desniveles



Estacionamiento reservado para PMR



Rótulos de señalización visuales



Más información en la página web de **www.TUR4all.com**



Oieregi (Navarra) - Behobia-Irun (Gipuzkoa) pasando por Legasa (Bertizarana), Doneztebe/Santesteban, Igantzi, Sunbilla, Lesaka y Endarlatsa. Navarra-Euskadi, Navarra/Nafarroa (Navarra/Nafarroa). España



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO



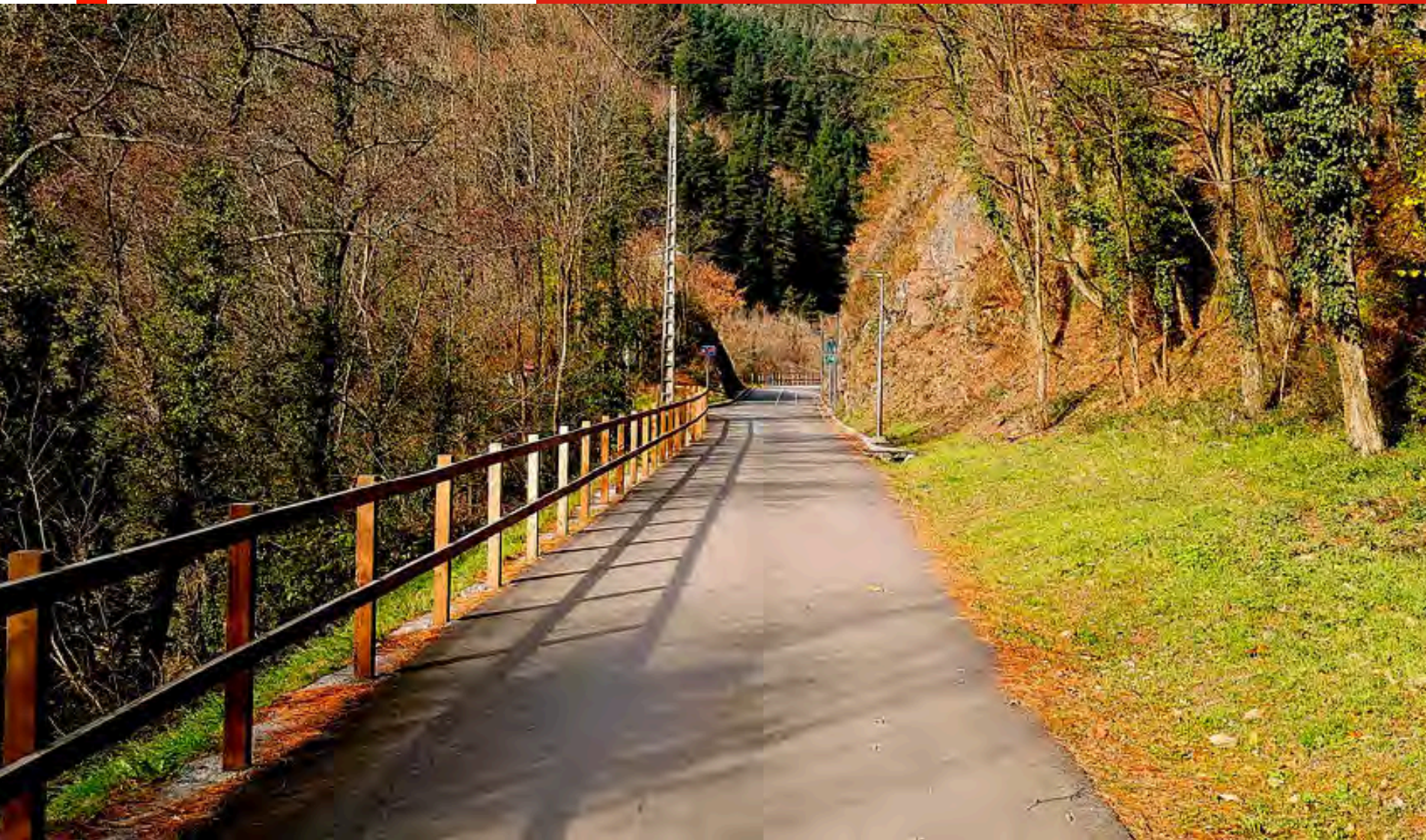
TUR4all



Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Vía Verde del Ferrocarril Vasco - Navarro

Naturaleza y playa — Vías verdes



La Vía Verde del Ferrocarril Vasco-Navarro recupera el antiguo trazado del conocido “Trenico”, un ferrocarril de vía estrecha muy querido por la población local, que unía Estella-Lizarra con Bergara, atravesando Vitoria-Gasteiz. Hoy, esta vía verde permite disfrutar de un recorrido de más de 120 kilómetros que atraviesa tres territorios: Tierra Estella en Navarra, la Montaña y la Llanada Alavesa en Álava, y la comarca de Debagoiena en Gipuzkoa. El itinerario conecta pueblos con encanto, espacios naturales de gran belleza y parajes cargados de historia, siendo una excelente opción para descubrir el interior de Navarra y Euskadi de una forma tranquila y sostenible. **El recorrido está pensado para senderistas, ciclistas y, en algunos tramos asfaltados, también para patinadores. Existen tramos accesibles para personas con movilidad reducida, si bien es importante informarse previamente sobre el estado de cada sección, ya que no toda la vía presenta las mismas condiciones de accesibilidad.** En general, el trazado combina firmes de tierra compactada con zonas asfaltadas, sobre todo en las provincias de Álava y Gipuzkoa. Es fundamental tener en cuenta que **algunos tramos originales no han podido ser rehabilitados**, como el paso por el túnel de Laminoria o el Puerto de Arlabán, lo que obliga a desviarse por rutas alternativas que presentan mayores pendientes y dificultades. **También hay segmentos donde el camino se comparte con vehículos o donde existen cruces de calzada, pasos estrechos sin barandillas o zonas sin acondicionar**, como ocurre al bordear el recinto industrial de Tabesa o en la entrada a Mekolalde, en Bergara. A pesar de estas limitaciones, el tramo entre Eskoriatza y Arrasate/Mondragón destaca por ser el más accesible y cómodo para las personas usuarias de silla de ruedas o con movilidad reducida. **A la altura del Puerto de Guereñu nos encontramos con un tramo que presenta fuertes desniveles y puede ser un obstáculo para personas con movilidad reducida.** El segmento entre Zubielqui y Murieta presenta un buen estado de firme, pero cuenta con dos cruces de carretera peligrosos y pendientes prolongadas de más del 5%. Otro punto con dificultad es el desvío alternativo al túnel de Laminoria y el paso por el Puerto de Arlabán, que presentan fuertes pendientes y obligan a abandonar el trazado original. **Entre los puntos menos accesibles se encuentra también el casco urbano de Acedo, donde el recorrido incluye senderos estrechos, cruces y desvíos con señalización insuficiente.**

Accesibilidad:



Acceso sin desniveles



Facilidades para familias con niños pequeños



Se admite perro de asistencia



Facilidades para bicicletas



Rótulos de señalización visuales



Olaza Coronación. Antigua estación de ferrocarril de Estella, 31200. Estella-Lizarra, Navarra/Nafarroa (Navarra/Nafarroa) España



www.rutasverdes.araba.eus/es/ruta-verde/vasco-navarro



Más información en la página web de **www.TUR4all.com**



Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Vía Verde Montes de Hierro – Burdinmendi. Tramo 1

Naturaleza y playa — Vías verdes



Ofrece un paisaje de bosque en un entorno rural donde los túneles son huellas palpables de los trenes mineros. **El tramo 1 es el de mayor longitud de los 3 integrantes de la Vía Verde, con un total de 30 km.** Carácter plenamente rural desde el inicio hasta el km 23 (en el cruce de Borja-Saelices), sólo matizado al atravesar el barrio de El Castaño (Sopuerta) entre el Km 10 y 11. Sin embargo, a partir de dicho cruce y hasta Gallarta, km 30, el trazado de la Vía Verde coincide con el del carril bici en el Barrio de Kotorrio, por el arcén de la carretera BI-2757 y por el tramo urbano final en Gallarta, hasta que se une al tramo 2. Este tramo 1 se divide en siete, bien por sus características diferentes, o por los hitos y lugares por los que discurre, o bien por los servicios que ofrece. **En cuanto a accesibilidad, el tramo más recomendable para personas con movilidad reducida es el comprendido entre los kilómetros 15 y 27. Presenta mayores dificultades el tramo final desde Pobeña hasta Kobarón, con fuertes desniveles y escaleras, así como en el kilómetro 7 (Sopuerta, a la altura de la cantera).** También **se detectan puntos con barreras en el kilómetro 29, en la unión del túnel de El Casal con el bidegorri Barakaldo-Playa de la Arena, y en el kilómetro 36,9 en Pobeña (Muskiz),** donde se encuentran escaleras. En la parte inferior del panel informativo colocado en fachada del centro de información de la vía verde (antigua estación de ferrocarril) aparece información sobre la accesibilidad de los distintos tramos. **Hay varias áreas recreativas con bancos y mesas, puntos de descanso con aparcabicis, fuentes, bancos y papeleras.**

Accesibilidad:



Estacionamiento
reservado para
PMR



Facilidades para
bicicletas



Rótulos de
señalización
visuales



Más información en la
página web de
www.TUR4all.com



Estación de Ferrocarril de Traslaviña, 48190
Artzentales, Vizcaya/Bizkaia (País Vasco/Euskadi). España



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



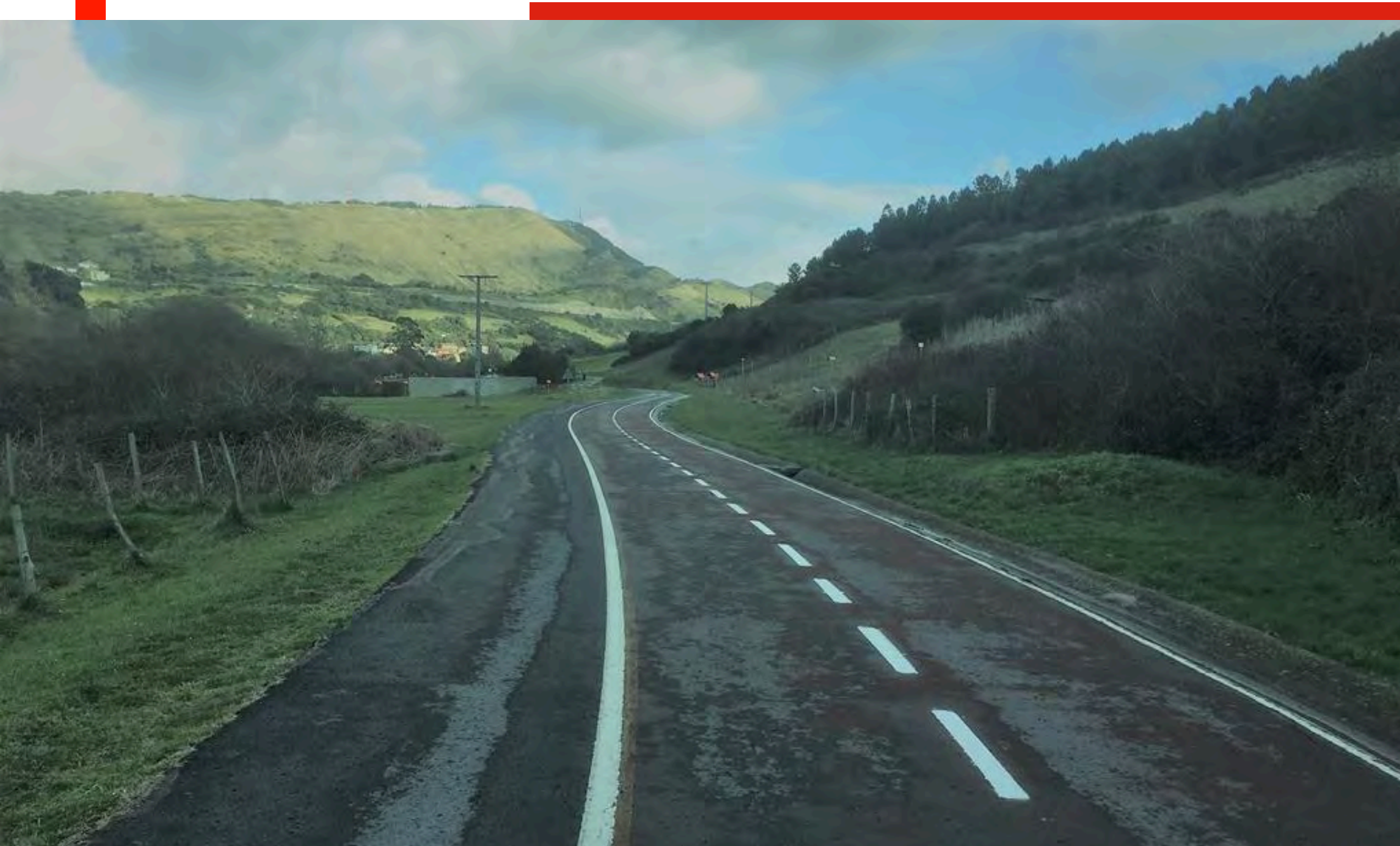
TUR4all



Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Vía Verde Montes de Hierro – Burdinmendi. Tramo 2

Naturaleza y playa — Vías verdes



La salida del casco urbano de Abanto-Zierbena hacia la incorporación del camino de la Vía Verde al mismo camino del bidegorri Portugalete-Playa de la Arena, a la altura del campo de fútbol Federico Balbuena, presenta tramos puntales de fuerte pendiente. Posteriormente presenta una pendiente de bajada suave y constante hasta el barrio de la Playa de la Arena. Se trata de una pista de aglomerado con circulación separa para bicicletas y peatones sin vehículos rodados. Existe un solo punto de conexión y acceso intermedio: barrio Kardeo Km 36. Una segunda parte de este tramo sería el cruce de la propia playa por las pasarelas existentes (alguna de ellas solo instaladas en verano) que conectan con el barrio de Pobeña (Muskiz), con aparcamiento y zona estancial. **En cuanto a accesibilidad, el tramo más recomendable para personas con movilidad reducida es el comprendido entre los kilómetros 15 y 27. Presenta mayores dificultades el tramo final desde Pobeña hasta Kobaron, con fuertes desniveles y escaleras, así como en el kilómetro 7 (Sopuerta, a la altura de la cantera).** También se **detectan puntos con barreras en el kilómetro 29, en la unión del túnel de El Casal con el bidegorri Barakaldo-Playa de la Arena, y en el kilómetro 36,9 en Pobeña (Muskiz),** donde se encuentran escaleras. En la parte inferior del panel informativo colocado en fachada del centro de información de la vía verde (antigua estación de ferrocarril) aparece información sobre la accesibilidad de los distintos tramos. **Hay varias áreas recreativas con bancos y mesas, puntos de descanso con aparcabicis, fuentes, bancos y papeleras.**

Accesibilidad:



Facilidades para
bicicletas



La Vía Kalea, 8 48190. Abanto y Ciérvana-Abanto Zierbena,
Vizcaya/Bizkaia (País Vasco/Euskadi). España



Más información en la
página web de
www.TUR4all.com



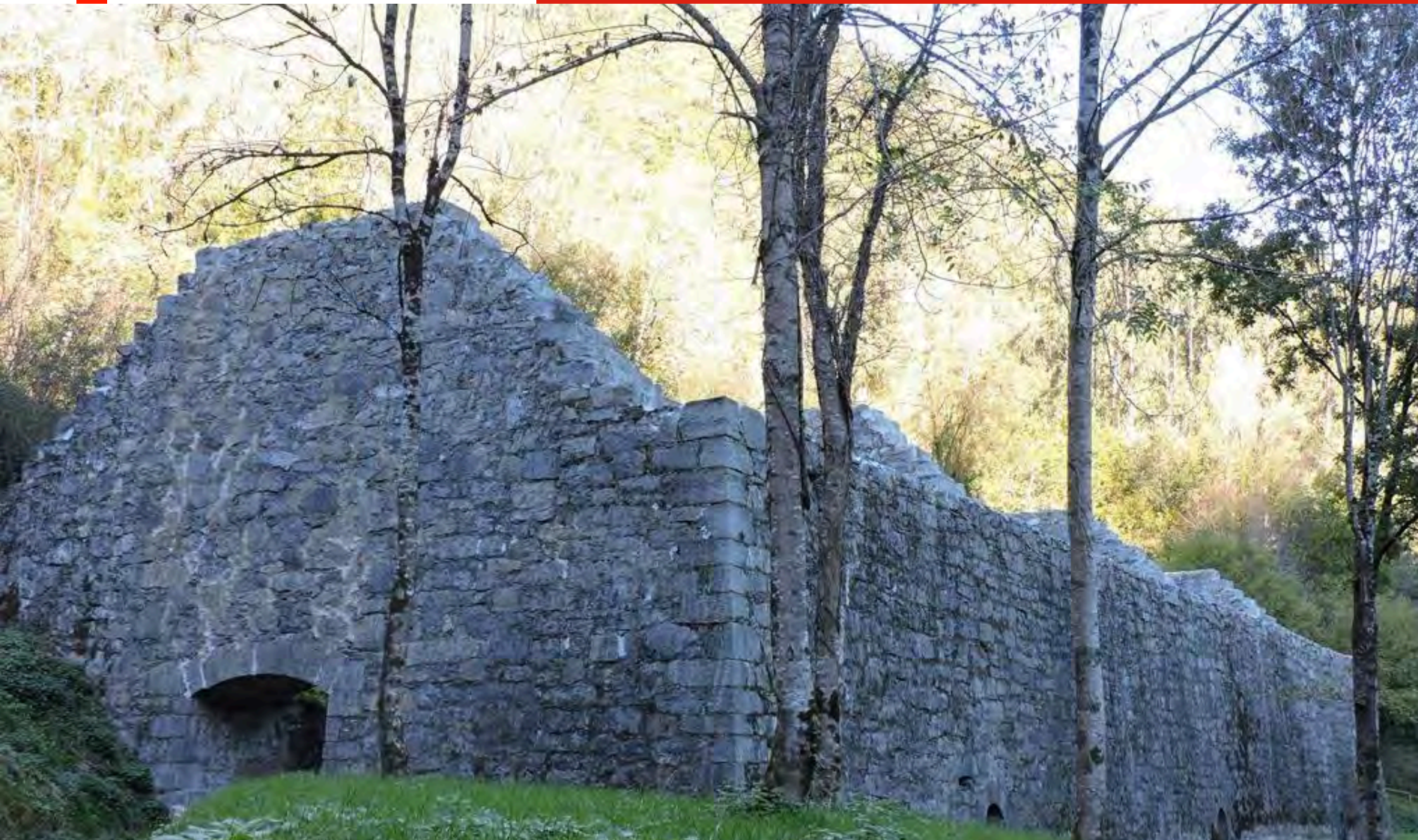
VÍAS VERDES



Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Vía Verde Montes de Hierro – Burdinmendi. Tramo 3

Naturaleza y playa — Vías verdes



Éste último tramo de la Vía Verde parte desde el aparcamiento de Pobeña (Muskiz) con una larga escalinata (100 peldaños) y un sendero en pendiente hasta el Cargadero de mineral El Castillo de Kobaron, junto al mar, donde se puede disfrutar de una vista panorámica y las ruinas de la antigua infraestructura minera. Desde el Cargadero una senda prácticamente plana recorre la costa de acantilados hasta el aparcamiento de Kobaron, también en el municipio de Muskiz. Es la conocida como Vía Verde del Paseo Itsaslur. **En cuanto a accesibilidad, el tramo más recomendable para personas con movilidad reducida es el comprendido entre los kilómetros 15 y 27. Presenta mayores dificultades el tramo final desde Pobeña hasta Kobaron, con fuertes desniveles y escaleras, así como en el kilómetro 7 (Sopuerta, a la altura de la cantera). También se detectan puntos con barreras en el kilómetro 29, en la unión del túnel de El Casal con el bidegorri Barakaldo-Playa de la Arena, y en el kilómetro 36,9 en Pobeña (Muskiz), donde se encuentran escaleras.** En la parte inferior del panel informativo colocado en fachada del centro de información de la vía verde (antigua estación de ferrocarril) aparece información sobre la accesibilidad de los distintos tramos. Hay varias áreas recreativas con bancos y mesas, puntos de descanso con aparcabicis, fuentes, bancos y papeleras.

Accesibilidad:



Facilidades para
bicicletas



Estacionamiento
reservado para
PMR



Aparcamiento de Pobeña, 48550
Artzentales, Vizcaya/Bizkaia (País Vasco/Euskadi). España



Más información en la
página web de
www.TUR4all.com



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO



Fundación de los
FERROCARRILES
Españoles
VÍAS VERDES



TUR4all



IMPULSA
IGUALDAD

Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Vía Verde del Urola

Naturaleza y playa — Vías verdes



La Vía Verde del Urola discurre por el trazado de un antiguo ferrocarril que unía Zumárraga con Zumaia, siguiendo el curso del río Urola entre paisajes montañosos del interior guipuzcoano. Este antiguo tren, hoy desaparecido, conectaba con el ferrocarril costero de los Vascongados y permitía unir el litoral con el corazón industrial y rural del territorio. **Actualmente, una parte de su trazado ha sido recuperada como vía verde, ofreciendo una excelente opción para quienes desean explorar la riqueza natural, cultural e histórica del Urola Medio y el Alto Urola.** En cuanto a las condiciones del firme, la vía combina tramos de asfalto, sobre todo al paso por núcleos urbanos, con largas secciones de tierra compactada. Aunque no se presentan grandes pendientes en general, algunos tramos puntuales superan el desnivel recomendado para usuarios de silla de ruedas. **El tramo más accesible es el comprendido entre las inmediaciones de Legazpi y el paso por Urretxu,** donde el firme es regular y las pendientes suaves. En cambio, el tramo menos accesible se localiza antes de uno de los túneles del trazado, donde, desde febrero de 2024, existe un bypass provisional debido a un desprendimiento y corrimiento de tierras que dificulta notablemente el paso, especialmente para personas con movilidad reducida. El gestor de la Vía Verde informa que hay 3 aseos adaptados para PMR que están ubicados en territorio de Urretxu.

Accesibilidad:



Acceso sin desniveles



Facilidades para familias con niños pequeños



Se admite perro de asistencia



Aseo reservado para PMR



Facilidades para bicicletas



Rótulos de señalización visuales



Zumaia - Legazpi pasando por Iraeta, Zestoa, Azpeitia, Azkoitia, Urretxu y Zumarraga. Gipuzkoa. Euskadi, Zumaia, Guipúzcoa/Gipuzkoa (País Vasco/Euskadi). España



www.viasverdes.com/itinerarios/urola/index.asp



Más información en la página web de **www.TUR4all.com**



Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Vía Verde de la Camocha

Naturaleza y playa — Vías verdes



La Vía Verde de La Camocha recorre 6,97 km entre el barrio de Los Campones (Tremañes) y la antigua mina de La Camocha (parroquia de Huerces), en Gijón. Aprovecha el trazado del antiguo ferrocarril minero y combina tramos de asfalto y tierra compactada. **Es apta para senderistas, ciclistas, patinadores y personas con movilidad reducida, contando con un túnel iluminado y un puente que añaden interés al recorrido.** El itinerario está bien comunicado, con acceso desde varias zonas de Gijón y presencia de plazas de aparcamiento adaptadas (aunque sin señalizar). **A lo largo del camino se encuentran áreas de descanso, fuentes y elementos patrimoniales** como antiguas quintanas, paneras y vestigios industriales de la minería asturiana. En materia de accesibilidad, el firme es en su mayor parte asfaltado y de buen estado, aunque existe un tramo puntual de unos 30 metros en Roces con pendiente elevada que puede dificultar el paso a personas en silla de ruedas o con movilidad reducida.

Accesibilidad:



Acceso sin desniveles



Facilidades para familias con niños pequeños



Se admite perro de asistencia



Facilidades para bicicletas



Rótulos de señalización visuales



Mina La Camocha (parroquia de Huerces) - barrio de Los Campones (parroquia de Tremañes), Gijón, Asturias (Principado de Asturias). España



www.viasverdes.com/itinerarios/la-camocha/index.asp



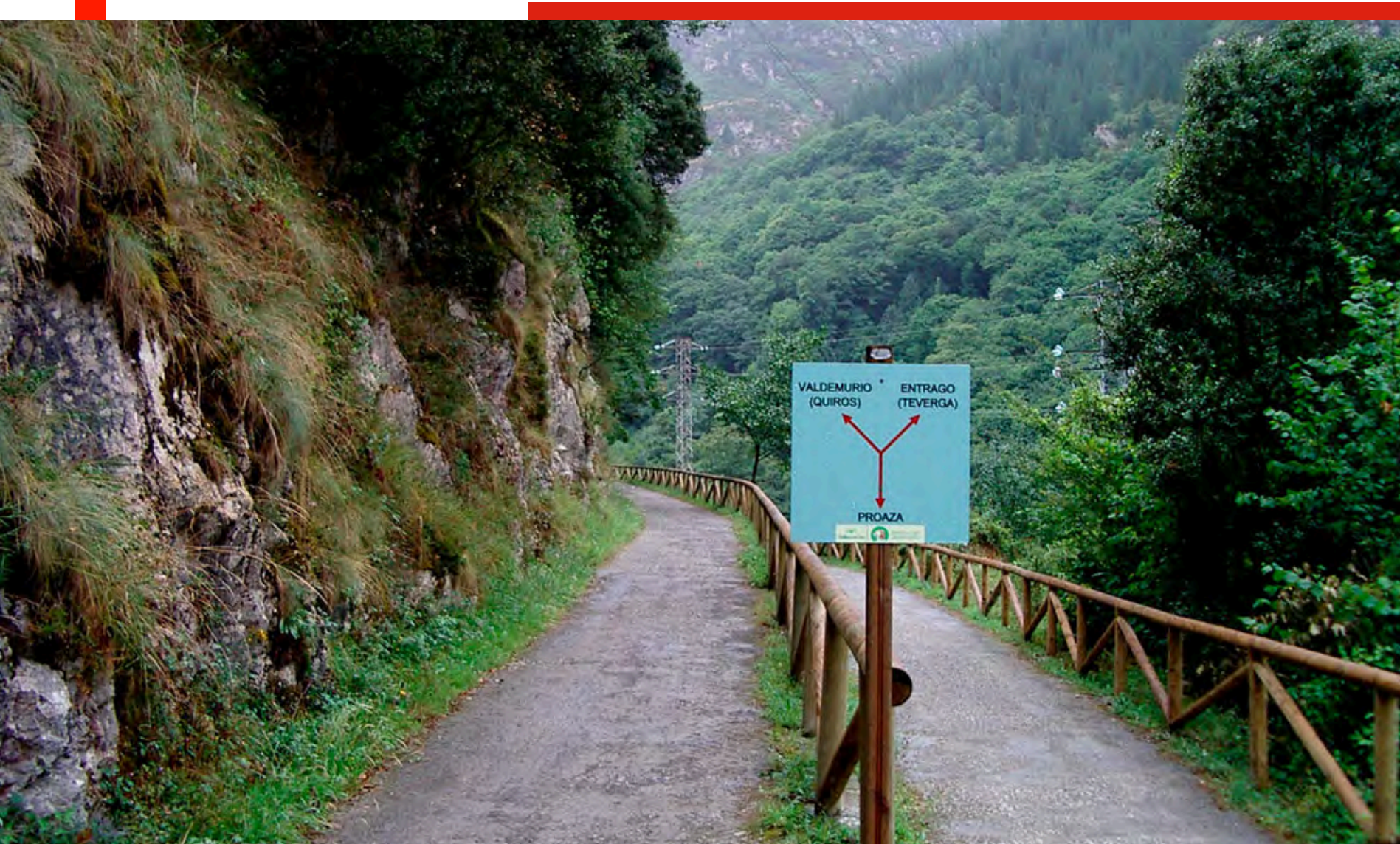
Más información en la página web de **www.TUR4all.com**



Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Camino Natural Vía Verde de la Senda del Oso

Naturaleza y playa — Vías verdes



La Senda del Oso es una de las Vías Verdes más emblemáticas de España y recorre los Valles del Oso —Proaza, Quirós, Santo Adriano y Teverga—, antiguos territorios mineros cuyo pasado ferroviario ha sido recuperado para el disfrute de senderistas y ciclistas. Su trazado, en forma de Y, avanza por antiguas vías férreas mineras y permite adentrarse en la Asturias más auténtica, entre bosques, ríos, túneles y espectaculares formaciones geológicas. **La ruta atraviesa cuatro concejos y está íntimamente ligada a la presencia del oso pardo cantábrico, especie que aún habita en la zona y que da nombre a esta senda. El recorrido cuenta con varias áreas de descanso y paneles informativos**, y atraviesa enclaves de gran interés como el cercado de las osas, el embalse de Valdemurio, el paso de Peñas Juntas, así como equipamientos culturales como el Museo Etnográfico de Quirós, la Casa del Oso y el Parque de la Prehistoria en Teverga. La senda combina distintos firmes —asfalto, hormigón, tramos de tierra compactada y otros con grava—, lo que influye en su accesibilidad. **Los tramos más cómodos para personas con movilidad reducida son los que van de Tuñón a Villanueva de Santo Adriano, de Buyera a Proaza y del Museo Etnográfico de Quirós hasta el albergue de Arrojo, donde el firme está mejor acondicionado. Sin embargo, hay sectores menos accesibles, como el que conecta el embalse con el desfiladero de Peñas Juntas, con una pendiente inicial muy pronunciada y firme de piedra suelta, o el tramo entre Puente Olid y Caranga de Abajo, también con superficie irregular.** La senda no dispone de aseos propios, pero algunas de las empresas de actividades de la zona sí ofrecen servicios adaptados.

Accesibilidad:



Acceso sin desniveles



Estacionamiento reservado para PMR



Se admite perro de asistencia



Rótulos de señalización visuales



Entrago - Trubia pasando por Caranga de Abajo y Proaza. Ramal de Valdemurio: Caranga de Abajo - Santa Marina, Asturias (Principado de Asturias). España



www.viasverdes.com/itinerarios/senda-del-oso/



Más información en la página web de **www.TUR4all.com**



Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Vía Verde Compostela - Tambre - Lengüelle

Naturaleza y playa — Vías verdes



Los cauces fluviales son fuente de vida y en este caso, uno de los principales elementos que estructuran la Vía de Verde, y es que el río Tambre y su afluente Lengüelle, dan nombre al recorrido junto a la capital de Galicia. Esta vía verde se encuentra entre el viaducto sobre el río Tambre y la estación de Cerceda. A Coruña. Galicia y abarca los municipios de Oroso, Ordes, Tordoia y Cerceda. **Tiene una longitud de 26 Km con pavimento mixto de zahorra, tierra compacta y doble riego asfáltico. Existen zonas de aparcamiento cerca de los accesos, pero no disponen de plazas reservadas para PMR.** Dispone de iluminación en túneles con sensores de presencia. El tramo más accesible de la vía corresponde al entorno a la Estación de A Pontraga (Ordes).

Accesibilidad:



Facilidades para familias con niños pequeños



Facilidades para bicicletas



Se admite perro de asistencia



Rótulos de señalización visuales



Santiago de Compostela,
Oroso, La Coruña/A Coruña (Galicia). España



Más información en la
página web de
www.TUR4all.com



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO



Fundación de los
FERROCARRILES
Españoles
VÍAS VERDES



TUR4all



IMPULSA
IGUALDAD

Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104

Vía Verde Manacor - Artà

Naturaleza y playa — Vías verdes



La V.V. Manacor - Artà, está situada en la zona del Llevant mallorquin y se sirve del antiguo ferrocarril que comunicaba el extremo este de la isla de Mallorca. Pasa por las localidades de: Artà-Sant Llorenç des Cardassar-Son Carrió-Son Servera-Manacor, ofrece unas magníficas vistas marineras. **Es una vía relativamente nueva, arbolada en la mayor parte de su recorrido con árboles jóvenes para poder dar buena sombra.** Su ancho medio es de 4 m. y su longitud de 29 km. Hay 3 Túneles. Si se quiere ir a las playas en Son Servera la vía verde conecta con el carril bici hasta ellas. También pasa cerca de reserva natural de Sa Punta n'Amer (Área Natural de Especial Interés) y Na Penyal. **Dispone de plafones con información sobre la vegetación y fauna que se puede ver a lo largo del recorrido. No cuenta con aseo propio.**

Accesibilidad:



Acceso sin
desniveles



Rótulos de
señalización
visuales



Passeig del Ferrocarril,
Manacor, Islas Baleares/Illes Balears (Islas Baleares/Illes Balears)
España



www.viasverdes.com/itinerarios/manacor-arta/



Más información en la
página web de
www.TUR4all.com



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO



TUR4all



Esta acción forma parte del proyecto Experimenta Vías Verdes de España ETE-010000-2023-104