

EXPERIMENTA VÍAS VERDES DE ESPAÑA
ETE-010000-2023-104

Las antiguas estaciones de tren como espacios cicloturistas en las Vías Verdes

Oportunidad como proveedores
de servicios accesibles y espacios
cicloturistas

En el marco del proyecto
Experimenta Vías Verdes



Mayo de 2025

INTRODUCCIÓN

Experimenta Vías Verdes es un proyecto que busca mejorar la **competitividad, sostenibilidad y accesibilidad** de las Vías Verdes en España. Su objetivo es integrar a actores públicos y privados para promover experiencias turísticas innovadoras.

Las estaciones ferroviarias de las Vías Verdes representan una **oportunidad clave para mejorar la experiencia del visitante**, convirtiéndose en espacios accesibles que fomenten el turismo para todas las personas y el cicloturismo inclusivo.

CONTEXTO

Las estaciones de tren a lo largo de las Vías Verdes han quedado, en muchos casos, en **desuso o infrautilizadas**. La recuperación de las mismas como nuevos equipamientos turísticos o culturales aprovecha su enorme potencial como puntos de servicio para las personas viajeras y cicloturistas.

El proyecto Experimenta Vías Verdes plantea la promoción de estas estaciones rehabilitadas y promueve la rehabilitación de aquellas que aún permanecen en desuso para ofrecer:

- **Alojamiento y restauración.**
- **Servicios de alquiler y reparación** de bicicletas, incluidas opciones de material adaptado.
- **Información accesible** para todos los viajeros.
- **Áreas de descanso** con instalaciones accesibles.
- **Espacios para la dotación de aseos adaptados**, bien en los edificios existentes o externamente en nuevos módulos accesibles.

OPORTUNIDADES DE LAS ESTACIONES DE LAS VÍAS VERDES COMO ESPACIOS CICLOTURISTAS

El Potencial de las Estaciones como Espacios Cicloturistas.

Las estaciones de ferrocarril situadas a pie de Vía Verde tienen un enorme potencial tanto para el turismo accesible como para el cicloturismo. Su ubicación es privilegiada, ya que se encuentran directamente en la ruta, lo que las convierte en puntos de servicio ideales para los cicloturistas. Además de su funcionalidad, las estaciones contribuyen a contar la historia del ferrocarril que dio origen a la infraestructura de la Vía Verde. Su recuperación ayuda a dar vida a las Vías Verdes, funcionando como pequeños "oasis" o

Informe sobre las antiguas estaciones de ferrocarril
con nuevos usos turísticos y culturales

puntos de servicio cada pocos kilómetros. También permiten recuperar patrimonio que de otro modo podría perderse.

Usos y Servicios Actuales de las Estaciones Rehabilitadas

Muchas estaciones a lo largo de las Vías Verdes de España que quedaron en desuso o infrautilizadas han sido recuperadas y se les ha dado un uso turístico o cultural.

Un inventario de estaciones indica que hay 146 edificios recuperados.

Los tipos de uso son variados:

- Aproximadamente el 25% se destina a restauración (bares, cantinas,...) y establecimientos hoteleros (hoteles y alojamientos diversos).
- Alrededor del 30% funciona como centros culturales o de información.
- El alquiler de bicicletas se ofrece en aproximadamente el 7-10% de las estaciones.

Los servicios específicos más demandados por parte de las personas que practican cicloturismo son los siguientes:

- **Alojamiento adaptado a ciclistas**, con espacios seguros para guardar bicicletas. Idealmente estos espacios deben estar a pie de calle, sin escaleras y que sean de fácil acceso. Algunos alojamientos se especializan aún más en cicloturismo, ofreciendo también servicio de alquiler y mantenimiento para las bicis. El tipo de alojamiento puede variar, incluyendo hoteles, albergues, casas rurales, campings y áreas de autocaravanas.
- Un punto muy importante es la **posibilidad de reservar una sola noche** para los viajes itinerantes.
- **Kit básico de primeros auxilios**.
- **Restauración**, a menudo con opciones de comida para llevar (picnic) y flexibilidad horaria.
- Servicios para bicicletas: **alquiler** (incluyendo bicicletas de distintas tipologías y alturas: bicis para niños, bicis eléctricas y/o bicis adaptadas), mantenimiento y reparación, **kit de reparación básico** y contacto con taller cercano.
- Espacios para **lavar** y secar ropa y equipo.
- **Información** y asesoramiento sobre las rutas, el entorno cultural y natural, y otros servicios disponibles. Esto ha de incluir mapas, guías, tracks GPS descargables y recursos digitales. Que el personal del alojamiento conozca la ruta y pueda prestar asesoramiento fiable es muy valorado.
- Servicios de **accesibilidad**: Dada la accesibilidad de las Vías Verdes el potencial de las estaciones para ofrecer adaptaciones en infraestructuras (rampas, baños adaptados, señalética adaptada), alquiler de bicicletas adaptadas (handbikes, triciclos, etc.) y personal formado en atención a personas con necesidades especiales es muy importante.

Informe sobre las antiguas estaciones de ferrocarril
con nuevos usos turísticos y culturales

- Otros servicios: espacios de descanso accesibles, puntos de recarga para bicicletas eléctricas, información sobre los servicios de transporte (traslado de equipaje, traslado de personas y bicicletas).

Beneficios y Oportunidades

El uso de las estaciones como puntos de servicio cicloturista ofrece múltiples beneficios:

- La **cercanía a la ruta** es el factor más importante para la elección de servicios por parte de los cicloturistas.
- Contribuyen significativamente a la **recuperación y puesta en valor del patrimonio ferroviario**.
- Ayudan a **dinamizar las Vías Verdes y las localidades cercanas**.
- Permiten la **creación de "nodos de servicios"** estratégicos a lo largo del itinerario.
- Al ofrecer servicios especializados, los establecimientos pueden **diferenciarse** y atraer a un segmento de mercado en crecimiento.
- Fomentan la **colaboración público-privada** y entre empresas locales.
- Impulsan la **economía local** al atraer visitantes y fomentar el consumo en el entorno.

Desafíos y Áreas de Mejora

A pesar de su potencial, existen desafíos para maximizar el papel de las estaciones:

- Necesidad de **rehabilitar o poner en uso** más estaciones que aún están infrautilizadas.
- Garantizar la **continuidad en la oferta de servicios** en algunos tramos donde ésta es limitada.
- Mejorar las **soluciones de transporte público** que permitan el movimiento de personas con sus bicicletas.
- Incrementar la disponibilidad de **tiendas de repuestos y talleres especializados**.
- Mejorar y ampliar los criterios de **sostenibilidad** que, si bien ya se están trabajando, hay que continuar apoyando esa línea.

Reseñar que actualmente SEGITTUR pone a nuestra disposición algunos materiales que pueden contribuir en esa dirección, como la [Guía de buenas prácticas en sostenibilidad para Destinos Turísticos Inteligentes](#), y unas guías prácticas para la aplicación de la Economía Circular tanto en [alojamientos turísticos](#) como en [restaurantes](#).

Informe sobre las antiguas estaciones de ferrocarril con nuevos usos turísticos y culturales

- Superar la falta de **sensibilización o formación** del personal turístico sobre las necesidades específicas de los ciclistas y las personas con necesidades especiales.
- Mejorar la **comunicación** de los servicios ofrecidos, tanto en el propio establecimiento como en canales online.
- Recuperar de forma activa el **patrimonio ferroviario** asociado al trazado del ferrocarril: Nombres de las estaciones, locomotoras, coches y vagones, depósitos, etc.



Integración en el Producto y Promoción

Las estaciones son elementos clave en la estrategia de promoción y comercialización del cicloturismo en Vías Verdes:

- Se busca su inclusión en **marketplaces y plataformas digitales** especializadas.
- Son puntos de interés, junto con viaductos y grandes túneles, que se destacan en la **creación de paquetes turísticos** y experiencias para operadores.
- Se utilizan en **materiales promocionales** y campañas de marketing digital.
- La certificación con **sellos de calidad** especializados en cicloturismo, como *Bett+Bike* o *Accueil Vélo*, es una forma de profesionalizar la oferta y diferenciarse. Marcan un camino muy útil para la mejora de la oferta.
- Se fomenta la **colaboración con operadores turísticos y agencias especializadas** para incluir las estaciones en sus catálogos y diseñar paquetes atractivos.

ALGUNOS CASOS DE ÉXITO

- **CAMINO NATURAL VÍA VERDE DE LA SIERRA (CÁDIZ-SEVILLA):** Recuperación de estaciones como las de Olvera, Puerto Serrano y Coripe, ofreciendo alojamiento, restauración, centros de interpretación y servicios accesibles. Cuentan con bicicletas, incluyendo algunas bicicletas adaptadas para préstamo (handbikes, sillas), gestionadas por los operadores locales en convenio con la [Fundación Vía Verde de la Sierra](#), ofrecidas gratuitamente.
- **VÍES VERDES DE GIRONA.** Gestionan una concesión del **sello Bed & Bike** desde el 2011-2012, que certifica establecimientos privados que cumplen criterios específicos para ciclistas, gestionado actualmente por el Patronato de Turismo de

Informe sobre las antiguas estaciones de ferrocarril
con nuevos usos turísticos y culturales

Girona Costa Brava. En la actualidad el sello cuenta con 45 alojamientos en el destino Girona Costa Brava. Divididos en modalidad *Leisure* (25 alojamientos) y *Sport* (20 alojamientos).

- **CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL ACEITE (CÓRDOBA).** La estación de Doña Mencía es un gran ejemplo, muy inspirador. Alberga el [Centro Cicloturista Subbética](#), que ofrece alquiler de bicicletas, rutas guiadas, y gestiona un área de autocaravanas municipal. Una muestra muy destacada de la importancia de la colaboración público-privada y entre empresas privadas.
- **CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL PLAZAOLA (NAVARRA):** Varias estaciones recuperadas que prestan servicios de restauración y una de ellas es la oficina de turismo y la sede del [Consortio Turístico del Plazaola](#) que gestiona la Vía Verde.



*Figura 3: Estación de
Lekunberri*



*Figura 2: Estación de
Doña Mencía*

PROPUESTA DE RUTAS PANGEA

Desde Rutas Pangea creemos firmemente en el potencial de las estaciones como piezas clave en el éxito de la actividad turística alrededor de las Vías Verdes. Trabajamos en colaboración con el proyecto Experimenta Vías Verdes y la agrupación que lo desarrolla para impulsar la transformación de las estaciones en espacios accesibles y nodos de servicios para el cicloturismo.

Nuestras acciones incluyen:

- **DINAMIZACIÓN EN VÍAS VERDES.** Participación en diversos encuentros y talleres para aportar nuestra experiencia y ayudar en la profesionalización del sector, especialmente a empresas ubicadas en el medio rural.
- **COMUNICACIÓN Y PUESTA EN VALOR DE LAS ESTACIONES.** Publicación en nuestros medios: web, blog, RRSS de información e imágenes de las estaciones para darles mayor visibilidad.
- **CREACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE PRODUCTOS DE CICLOTURISMO EN VÍAS VERDES.** Desde nuestra puesta en marcha en 1993, trabajamos creando y comercializando paquetes turísticos asociados a Vías Verdes.
- **CREACIÓN DEL GRAN TOUR VÍAS VERDES.** Una propuesta de paquete turístico especializado en Vías Verdes que recorre toda España y que permite asociar Vías Verdes como marca país para el cicloturismo.
- **COLABORACIÓN CON ADMINISTRACIONES Y EMPRESAS.** Creación de alianzas para implementar mejoras de servicios en Vías Verdes asociados a las estaciones.

CONCLUSIONES

En el momento actual, y dentro del proyecto “Experimenta Vías Verdes”, se están desarrollando iniciativas para potenciar aún más el papel de las estaciones, como la creación de un **inventario y georreferenciación** de estaciones existentes, el impulso de un **observatorio turístico** para medir el impacto de las vías verdes en el territorio y la mejora continua de la **accesibilidad y la intermodalidad**.

A medio y largo plazo las propuestas deberían ir en la línea de consolidar la **red de servicios**, reforzar la **identidad de destino especializado** para el cicloturismo de las Vías Verdes, invertir en **infraestructura estratégica** para generar "Hubs Cicloturistas" en puntos clave de la red de Vías Verdes, y seguir trabajando de forma continua en fortalecer la **comunidad ciclista** en torno a la ruta.

En conclusión, las antiguas estaciones de tren en las Vías Verdes son mucho más que edificios históricos; son puntos estratégicos con un enorme potencial para el desarrollo del cicloturismo. Su rehabilitación y adaptación, ofreciendo una gama de servicios

Informe sobre las antiguas estaciones de ferrocarril
con nuevos usos turísticos y culturales

especializados y accesibles, es fundamental para mejorar la experiencia del cicloturista, dinamizar el entorno rural y consolidar estos itinerarios como destinos de referencia.

Informe sobre las antiguas estaciones de ferrocarril
con nuevos usos turísticos y culturales

MÁS INFORMACION: [WEBINAR>>](#) / [PROGRAMA>>](#)



Las estaciones de las Vías Verdes, oportunidad como servicios accesibles y espacios cicloturistas

WEBINAR



11 de marzo



12:00-14:15h

